

# Svako treće vozilo koje je sudjelovalo u nesreći sa smrtnim posljedicama bilo je neispravno

Iako se kao glavne uzroke prometnih nesreća spominju prvenstveno neprilagođena brzina, alkohol i cesta, čak 42 posto vozila koje je sudjelovalo u nesrećama bilo je neispravno

Iako smo svakodnevno izloženi različitim vrstama opasnosti, na neke od njih ipak možemo utjecati. Kako promet i upravljanje vozilima predstavljaju sastavni dio svakodnevnog života velikog broja ljudi, nije zgoroga podsjetiti da su za njegovu sigurnost ključna zapravo tri faktora: vozač, cesta i vozilo. Prema svim statističkim pokazateljima, njihov je utjecaj upravo redom kojim su navedeni. Ako bismo u ruke uzeli izvješća službenih očevida prometnih nesreća saznali bismo da je ljudski faktor – neprilagođena brzina, alkohol i cesta (sklizak i oštećen kolnik) najčešći uzrok nezgoda u prometu. Iako se o ljudskom, nasreću, dosta piše postoji još jedan vrlo nezanimljiv faktor - tehnička neispravnost vozila, koja se može promatrati kao jednako kritičan element koji može spasiti ili

oduzeti život. Rukovoditelj Tehničkog odjela Centra za vozila Hrvatska (CVH), Tomislav Škreblić, upozorava upravo na korelaciju već spomenutih te faktora tehničke neispravnosti. “Tehnička neispravnost vozila kod prometnih nezgoda može biti ‘zamaskirana’ cijelim nizom drugih uzroka prometne nesreće. No, kako bismo izbjegli prometne nesreće izazvane neispravnosću vozila ovom faktorom rizika treba posvećivati jednako pažnje kao i svim drugim, češće spominjanima”, pojasnio je Škreblić.

Zanimljivo da je statistika Ministarstva unutarnjih poslova pokazala kako je tehnička neispravnost vozila uzrok prometnih nesreća u tek 0,2 posto slučajeva, dok je u zemljama EU taj postotak znatno veći i kreće se između šest i osam posto (bez obzira na noviji vozni



park). Taj je nesrazmjer u statistici bio povod za pokretanje zajedničkog projekta Ministarstva unutarnjih poslova, Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu, Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu i Centra za vozila Hrvatske, pod nazivom ‘Provjera tehničke ispravnosti vozila koja su sudjelovala u prometnim nesrećama sa smrtno stradanim osobama’.

U sklopu ove inicijative obuhvaćen je uzorak od dvije stotine vozila na kojima je izvršen naknadni pregled funkcionalnosti i ispravnosti svih vitalnih sklopova kako bi se utvrdila njihova tehnička neispravnost. Rezultati su pokazali da su pregledana vozila u prosjeku bila stara 14 i pol godina te da ih je neispravnih bilo visokih 42 posto. Intrigantan je podatak i da su sklopovi izuzetno bitni za

aktivnu sigurnost u prometu, poput ovjesa i guma te kočnog sustava i sustava upravljanja vozilom, sačinjavali čak 44 posto nađenih nedostataka. Također, na elementima pasivne sigurnosti (karoserija) nađeno je 30 posto neispravnosti. Podaci utvrđene neispravnosti tih vozila daju još ozbiljniju sliku utjecaja tehničke ispravnosti vozila na sigurnost cestovnog prometa, odnosno statistika potvrđuje da je gotovo svako treće vozilo koje je sudjelovalo u prometnoj nesreći sa smrtnim posljedicama imalo neispravan jedan od aktivnih ili pasivnih elemenata sigurnosti. Stoga bismo, radi zajedničke sigurnosti svih dionika prometa trebali razmisliti o posvećivanju više pažnje preventivno-sigurnosnim aktivnostima nadzora tehničke ispravnosti.

*Sadržaj omogućio CVH*