

## MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 46. stavka 7. i članka 87. stavka 4. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/11., 18/13., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

### PRAVILNIK O IZVANREDNOM PRIJEVOZU

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, uvjeti i postupak izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu te mjerila za izračun naknade za izvanredni prijevoz.

(2) Prilozi čine sastavni dio ovog Pravilnika te su dostupni u elektroničkom obliku na web-stranici ministarstva i izdavatelja dozvola za izvanredni prijevoz.

##### Članak 2.

###### *(Osnovni uvjeti za izvanredni prijevoz)*

(1) Prijevoz vozilom ili skupom vozila (dalje u tekstu: vozilo) koje samo ili zajedno s nedjeljivim teretom premašuje propisane dimenzije (širina, dužina, visina) ili ukupnu masu odnosno propisana osovinska opterećenja može se obaviti samo na temelju dozvole za izvanredni prijevoz (u daljnjem tekstu: dozvola).

(2) Javnom cestom na kojoj je prometnim znakom uspostavljeno ograničenje dimenzije, ukupne mase odnosno osovinskog opterećenja vozila, vozilo koje samo ili zajedno s nedjeljivim teretom prelazi ograničenja određena prometnim znakom može se kretati samo na temelju dozvole.

(3) Dozvola se može izdati:

– ako je vozilo ili teret konstrukcijski nedjeljiv na način da jednostavnom demontažom dijelova vozila ili tereta nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinska opterećenja ili dimenzije s propisanim iznosima ili ograničenjima označenim prometnim znakom za cestu ili njezin dio, odnosno ako prijevoz vozila ili tereta nije moguće u cijelosti obaviti drugim prijevoznim sredstvom, ili ako su troškovi organizacije i izvršenja prijevoza drugim prijevoznim sredstvima složeni i nerazmjerno visoki;

– u drugim hitnim slučajevima kad to zahtijevaju izvanredne okolnosti i racionalnost prijevoza, ako je pri izvršenju istog moguće osigurati nužne uvjete u pogledu zaštite cesta, te sigurnosti i protočnosti prometa.

(4) Izvanredni prijevoz mora se obaviti u skladu s dozvolom.

(5) Ako se kontrolom izvanrednog prijevoza utvrdi nepridržavanje bilo kojeg uvjeta iz dozvole ili ovog Pravilnika smatra se da se izvanredni prijevoz obavlja bez dozvole.

(6) Tijekom obavljanja izvanrednog prijevoza dozvola, preslika dozvole ili dozvola u elektroničkom obliku mora biti kod vozača vozila kojim se obavlja izvanredni prijevoz.

##### Članak 3.

Iznimno od odredbi iz članka 2. ovog Pravilnika dozvola nije potrebna te se izvanredni prijevoz izvodi na sljedeći način:

– za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti interventno zbog otklanjanja posljedica prirodnih katastrofa, elementarnih nepogoda, prometnih nesreća ili drugih izvanrednih okolnosti kao npr. vuča pokvarenog ili oštećenog autobusa ili teretnog vozila zaustavljenog na kolniku do najbližeg mjesta pogodnog za istovar i sl., a o čemu je, prije početka obavljanja takvog izvanrednog prijevoza, prijevoznik ili posrednik dužan obavijestiti nadležnog izdavatelja dozvole i policiju;

– za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti zbog uspostave prohodnosti cesta u zimskim uvjetima (čišćenje cesta i posipanje cesta protiv poledice) uz označavanje sukladno posebnom propisu;

– za izvanredne prijevoze vozilima međunarodnih mirovnih snaga, međunarodnih organizacija, odnosno obrambenih snaga drugih država, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Republikom Hrvatskom;

– za vozila ministarstva unutarnjih poslova i oružanih snaga Republike Hrvatske;

– za vozila V. kategorije izvanrednog prijevoza koja su u skladu s propisanim dimenzijama, masom i osovinskim opterećenjem utvrđenima za I. kategoriju izvanrednog prijevoza, uz zadovoljavanje uvjeta o označavanju vozila rotirajućim svjetlom koje je vidljivo s prednje i stražnje strane vozila.

#### Članak 4.

##### *(Kategorije izvanrednog prijevoza)*

Izvanredni prijevozi se s obzirom na prekoračenje dozvoljenih ukupnih masa, osovinskih opterećenja i dimenzija dijele u pet kategorija:

– izvanredni prijevoz I. kategorije je prijevoz vozilom, koje samo ili zajedno s teretom ne premašuje 44 tona za sklop do 5 osovina, odnosno 48 tona za sklop od 6 ili više osovina, ukupne mase i/ili 3 metra širine i/ili 4,2 metra visine i/ili dužine do 23 metra te propisanim osovinskim opterećenjima ili osovinskim opterećenjima određenim prometnim znakovima;

– izvanredni prijevoz II. kategorije je prijevoz vozilom, koje samo ili skupa s teretom ima sljedeće vrijednosti ukupne mase, dimenzija ili osovinskih opterećenja: iznad 44 odnosno 48 tona do najviše 60 tona ukupne mase i/ili iznad 3 metra do najviše 3,5 metra širine i/ili iznad 4,2 do najviše 4,5 metra visine i/ili dužine veće od 23 metra do najviše 30 metara i/ili koji premašuje osovinska opterećenja za najviše 20% od najvećih propisima dozvoljenih ili određenih prometnim znakovima;

– izvanredni prijevoz III. kategorije je prijevoz vozilom, koje samo ili skupa s teretom premašuje gornje granice ukupne mase i/ili dimenzija i/ili osovinskih opterećenja, za izvanredni prijevoz II. kategorije;

– izvanredni prijevoz IV. kategorije je prijevoz vozilima bez tereta, registriranim za sudjelovanje u prometu čija ukupna masa premašuje propisima dozvoljenu ukupnu masu, odnosno, zbog čije su ukupne mase premašena dozvoljena osovinska opterećenja (dizalice, radni strojevi i sl.);

– izvanredni prijevoz V. kategorije je prijevoz vozilima bez tereta, kad to vozilo premašuje propisane dimenzije za I. kategoriju izvanrednog prijevoza, odnosno dimenzije određene prometnim znakom (vozila za obavljanje poljoprivrednih radova).

## II. UVJETI I NAČIN OBAVLJANJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA

#### Članak 5.

##### *(Posebni uvjeti za izvanredni prijevoz)*

(1) Osovinsko opterećenje vozila s kojim se obavlja izvanredni prijevoz u pravilu ne smije premašiti osovinska opterećenja koja iznose više od 10 tona po osovini. Veće premašivanje osovinskih opterećenja se dozvolom može odobriti uz uvjete koji se odnose na stanje kolnika, način vožnje te tehničke značajke vozila.

(2) Uvjete iz stavka 1. ovog članka određuje izdavatelj dozvole, na prijedlog pravne osobe koja upravlja cestom na kojoj se izvanredni prijevoz obavlja.

(3) Teretni automobil ili priključno vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz, a čije osovinsko opterećenje premašuje najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 2 tona, mora biti opremljeno automatskim izravnavanjem osovinskog pritiska i najmanje četiri kotača po osovini za priključno vozilo.

(4) Dozvolom se može odobriti prekoračenje propisanih vrijednosti samo koliko je propisano u deklaraciji proizvođača vozila s obzirom na dopuštena opterećenja nosivih sklopova, odnosno koliko dopušta nosivost i stanje kolnika i objekata na predviđenom putu prijevoza.

#### Članak 6.

##### *(Označavanje vozila)*

(1) Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora biti označeno s prednje i stražnje strane natpisom »IZVANREDNI PRIJEVOZ« te opremljeno parovima žutih rotirajućih ili trepćućih svjetala s prednje i stražnje strane sukladno Prilogu 1.

(2) Ako vozilo samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima sukladno Prilogu 1.

(3) Ako izvanredni prijevoz ne uključuje pratnju sa stražnje strane te ako vozilo samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene oznaka iz stavka 1. ovog članka mora se dopuniti dodatnom oznakom »Duljina.....m«, na kojoj je označena stvarna duljina izvanrednog prijevoza u metrima.

(4) Oznaka »Izvanredni prijevoz« veličine je 400 x 600 mm. Veličina dodatne oznake »Duljina .... m« je 220 x 600 mm. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm je 170 x 170 mm.

(5) Vozilo koje je samo ili zajedno s teretom širine veće od 4,5 metra ili za terete koji premašuju duljinu vozila za više od 1 metar, potrebno je rubne dijelove označiti dodatnim (rotacijskim ili trepćućim) svjetlima.

(6) Oznake za izvanredni prijevoz izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu prometnih znakova, razreda retrorefleksije RA1, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje.

## Članak 7.

### *(Javne ceste za izvanredni prijevoz)*

(1) Izvanredni prijevoz smije se obavljati isključivo javnim cestama s boljim prometno-tehničkim elementima koje su određene Prilogom 2.

(2) Kada se utovar ili istovar obavlja na području Republike Hrvatske do ceste iz javnih cesta iz stavka 1. ovog članka koristi se najkraća ruta s odgovarajućim tehničkim elementima za sigurno obavljanje izvanrednog prijevoza.

(3) Sve informacije vezane za stalna ograničenja dimenzija, ukupne mase i osovinskih opterećenja na javnim cestama trebaju biti dostupne i ažurirane na web stranici društva Hrvatske ceste d.o.o. sukladno odredbama iz članka 32. Zakona o cestama, kojima je propisano vođenje baze podataka o javnim cestama.

(4) O svim izmjenama i dopunama ograničenja u bazi podataka o javnim cestama, uključujući privremene izmjene zbog izvođenja radova na održavanju i/ili drugih radova odnosno aktivnosti kada je potrebno ograničenje njezine uporabe ili potpuno zatvaranje, pravna osoba koja upravlja javnom cestom mora odrediti odgovarajući obilazak najmanje 30 dana prije novonastalih uvjeta odnosno u što kraćem roku za izvanredne događaje te o istome bez odgode obavijestiti društvo Hrvatske ceste d.o.o.

## Članak 8.

### *(Vrijeme obavljanja izvanrednog prijevoza)*

(1) Izvanredni prijevozi radi kojih je potrebno zatvaranje ceste za promet, kada se očekuje značajnije usporavanje prometnog toka ili je potrebna demontaža opreme na cesti obavlja se u pravilu noću.

(2) Iznimno, izvanredni prijevozi iz stavka 1. ovog članka, kad to dopuštaju uvjeti odvijanja prometa, može se obaviti i danju ako je isto određeno dozvolom uz suglasnost upravitelja ceste.

(3) U smislu ovog Pravilnika, noć se smatra vrijeme od 20.00 do 6.00 sati.

## Članak 9.

### *(Uvjeti za pratnju izvanrednog prijevoza)*

(1) Za izvanredni prijevoz s obzirom na zahtjevnost i značaj prijevoza te prijevozne pravce određuje se obveza i vrsta pratnje izvanrednog prijevoza, broj vozila za pratnju i obveza sudjelovanja prometne policije radi sigurnog odvijanja izvanrednog prijevoza.

(2) Pratnju izvanrednog prijevoza izvode pratitelji izvanrednog prijevoza koji su državljani EU-a.

(3) Pratnja izvanrednih prijevoza je obvezna samo za onaj dio prijevoznog puta za koji je u dozvoli izričito određeno, te se izvodi najmanje s jednim vozilom za pratnju koje vozi ispred izvanrednog prijevoza, a na autocesti iza istog. Kad se pratnja izvodi s dva ili više vozila jedno vozilo treba biti ispred a ostala iza, te ako se ista sastoji od vozila zahtjevnosti pratnje isto se za vrijeme prijevoza nalazi ispred izvanrednog prijevoza, a na autocesti iza istog.

(4) Na autocesti i brzoj cesti s jednosmjernim prometom i najmanje dvije vozne trake:

– je obvezna jedna jednostavna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,0 metra do zaključno 3,5 metra i/ili duljine od 23 metra do 30 metara ili za izvanredne prijevoze kada se prijevoz obavlja brzinom manjom od 50 km/h;

– je obvezna jedna zahtjevnost pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,5 metra do zaključno 4,5 metra i/ili duljine od 30 metara do 40 metara;

– je obvezna jedna zahtjevnost pratnja i jedna jednostavna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 4,5 metra i/ili duljine od 40 metara te kada se očekuje zaustavljanje prometa tijekom prijevoza.

(5) Na ostalim cestama:

– je obvezna jedna jednostavna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,0 metra do zaključno 3,5 metra i/ili duljine od 23 metra do 25 metara ili za izvanredne prijevoze kada se prijevoz obavlja brzinom manjom od 30 km/h;

– je obvezna jedna jednostavna i jedna zahtjevna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,5 metra do zaključno 4,0 metra i/ili duljine od 25 metara do 30 metara;

– obvezne su najmanje dvije zahtjevne pratnje za izvanredne prijevoze širine iznad 4,0 metra do zaključno 4,5 metra i/ili duljine od 30 metara do 35 metara;

– obvezne su najmanje dvije zahtjevne pratnje za izvanredne prijevoze širine iznad 4,5 metra i/ili duljine od 35 metara.

(6) Iznimno od stavaka 4. i 5. ovog članka s obzirom na svojstva izvanrednog prijevoza i put prijevoza, može se odrediti i zahtjevniji opseg pratnje kao i sudjelovanje prometne policije na zahtjev nadležne policijske uprave na čijem se području izvanredni prijevoz obavlja.

(7) Kad se očekuje značajnije usporavanje prometnog toka ili zaustavljanje prometa izdavatelj dozvole je za određene dijelove puta prijevoza dužan zatražiti suglasnost nadležne policijske uprave o sudjelovanju prometne policije za potrebe privremene regulacije prometa. Policijska uprava dužna je dostaviti pisanu suglasnost u kojoj su određeni opseg i način sudjelovanja prometne policije unutar pet dana od njenog traženja.

(8) Sudjelovanje policije kod uspostave privremene regulacije ne smatra se pratnjom te ne isključuje sudjelovanje vozila pratnje propisanih stavcima 4. i 5. ovog članka.

## Članak 10.

### *(Vozilo pratnje)*

(1) Pratnja se izvodi s osobnim ili teretnim vozilom koje ne premašuju najvišu dozvoljenu masu od 3,5 tone, koji vozaču osigurava dobru vidljivost prema natrag i na stranama te su označena i opremljena prema odredbama ovog Pravilnika (u daljnjem tekstu: vozila za pratnju) te nisu vozila s kojima se izvodi izvanredni prijevoz.

(2) Vozilo za pratnju i vozilo s kojim se izvodi izvanredni prijevoz moraju biti opremljeni bežičnom napravom koja omogućava vozaču vozila za pratnju uspostavljanje veze s vozačem koji izvodi izvanredni prijevoz.

## Članak 11.

### *(Jednostavna pratnja)*

(1) Jednostavna pratnja se izvodi vozilom za pratnju koje je opremljeno s dva žuta trepćuća svjetla i bijelim svjetlom ili reflektirajućom pločom s natpisom »IZVANREDNI PRIJEVOZ« odnosno odgovarajućom krovnom konzolom ili aktivnim displejom, tako da su vidljivi svim sudionicima u cestovnom prometu. Ploča mora biti duga najmanje 80 cm s visinom slova najmanje 10 cm. Natpisi na ploči moraju biti crne boje. Žuto treptajuće svjetlo se može ugraditi u svjetlosnu ploču. Natpis na ploči mora biti vidljiv za vrijeme izvođenja izvanrednog prijevoza. Ugrađena signalizacija mora biti vidljiva svim sudionicima u prometu. Vozilo pratnje treba biti sa svih strana označeno retroreflektirajućim bijelo/crvenima poljima. Izgled i način označavanja vozila pratnje određen je u Prilogom 3..

(2) Vozilo koje izvodi jednostavnu pratnju mora biti opremljeno najmanje slijedećom dodatnom opremom:

– zelenom i crvenom zastavicom za upravljanjem prometom ili s okruglom pločom za ručno upravljanje prometom te svjetiljkom koja emitira crvenu svjetlost,

– dvama reflektirajućim prometnim znakovima (trostrana piramida) na kojima su prikazani znak »opasnost na cesti« sa stranicom jednostraničnog trokuta najmanje 60 cm, i dopunska ploča s tekstom »IZVANREDNI PRIJEVOZ«, s veličinom teksta najmanje 8 cm, odnosno s dvama samostojećim prometnim znacima koji sadrže znak »opasnost na cesti« sa stranicom jednostraničnog trokuta najmanje 60 cm i dopunskom pločom s tekstom »IZVANREDNI PRIJEVOZ«, s veličinom teksta najmanje 8 cm,

– dvama prijenosnima treptajućim svjetiljkama žute boje te

– sigurnosnim prslukom fluorescentne narančaste boje s vidljivim reflektirajućim trakama za sudionika.

## Članak 12.

### *(Zahtjevna pratnja)*

(1) Zahtjevna pratnja se izvodi vozilom za pratnju koje mora biti označeno i opremljeno jednako kao vozilo s kojima se izvodi jednostavna pratnja, te još dodatno opremljeno:

– s mjeračem dužine i visine te,

– sa svjetlosnom signalnom pločom veličine najmanje 1000 mm x 700 mm, s promjenjivim sadržajem prometnih znakova: znak »opasnost na cesti« s dopunskom pločom »IZVANREDNI PRIJEVOZ«, znak »zabranjeno pretjecanje svih vrsta motornih vozila, osim motornih vozila s dva kotača«, znak »zabranjeno pretjecanje za teretna vozila«, žuta treptajuća strelica, usmjerena lijevo ili desno, koja upozorava da je prometna traka zatvorena i da ju je potrebno mijenjati u smjeru strelice. Ugrađena signalizacija mora biti vidljiva svim sudionicima u prometu. Na signalnoj ploči ne smije biti reklamnih poruka. Upotreba znakova mora biti upravljana iz vozila.

(2) Vozilo za pratnju s kojim se izvodi zahtjevna pratnja može se upotrebljavati i za izvođenje jednostavne pratnje.

## Članak 13.

### *(Uvjeti za vozila pratnje)*

(1) Ispunjavanje uvjeta za vozila pratnje sukladno odredbama ovog Pravilnika utvrđivat će se Potvrdom o ispunjavanju uvjeta za vozila pratnje izvanrednih prijevoza.

(2) Potvrdu iz stavka 1. ovog članka izdaje ovlaštena stručna organizacija za ispitivanje vozila sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama.

(3) Visinu naknade za izdavanje Potvrde iz stavka 1. ovog članka utvrđuje ovlaštena stručna organizacija, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za promet.

(4) Evidenciju izdanih Potvrda vodi ovlaštena stručna organizacija i to u elektroničkom obliku, a ista je dostupna Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvu unutarnjih poslova i društvu Hrvatske ceste d.o.o..

(5) Obrazac potvrde o ispunjavanju uvjeta za vozila pratnje određen je Prilogom 4.

## III. UVJETI I POSTUPAK IZDAVANJA DOZVOLE ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ

## Članak 14.

### *(Izdavatelji dozvole)*

(1) Dozvolu izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar, ovisno o javnoj cesti po kojoj se obavlja izvanredni prijevoz.

(2) Ako se prijevoz treba obaviti na javnim cestama u nadležnosti više upravitelja (uključuje i godišnje dozvole) ili se dozvola izdaje prijevozniku iz Europske unije ili druge strane države dozvolu izdaje društvo Hrvatske ceste d.o.o.

(3) Upravitelji javnih cesta mogu povjeriti poslove izdavanja dozvola društvu Hrvatske ceste d.o.o. pri čemu zadržavaju pravo na utvrđenu naknadu za izvanredni prijevoz.

(4) Poslove izdavanja dozvole obavljaju stručno osposobljeni zaposlenici izdavatelja dozvole koji imaju položen državni stručni ispit.

## Članak 15.

### *(Dozvola za izvanredni prijevoz)*

(1) Dozvola se izdaje sukladno Zakonu o općem upravnom postupku.

(2) Za obavljanje izvanrednog prijevoza mogu se izdati sljedeće vrste dozvola:

– jednokratna dozvola,

– godišnja dozvola.

(3) Jednokratna dozvola izdaje se za svaki pojedinačni izvanredni prijevoz I., II., III. ili IV. kategorije vozila i vrijedi 30 dana od dana izdavanja.

(4) Godišnja dozvola izdaje se na prijevoznika za izvanredne prijevoze I., IV. te za izvanredne prijevoze V. kategorije ako premašuju dimenzije, masu i osovinsko opterećenje utvrđeno za I. kategoriju izvanrednog prijevoza. Godišnja dozvola vrijedi 365 dana od dana izdavanja te sadrži podatke o svim vozilima kojima se obavlja izvanredni prijevoz.

(5) Jednokratna dozvola ovisno o karakteristikama vozila i tereta može se izdati za izvanredni prijevoz u konvoju koji može sadržavati najviše 3 vozila ili 3 skupa vozila.

(6) Jednokratna dozvola može se izdati za više ponovljenih izvanrednih prijevoza II. i III. kategorije uz uvjet unaprijed određenog puta prijevoza, tereta i broja pojedinačnih izvanrednih prijevoza.

(7) Ako se izdaje dozvola prema odredbama iz stavka 6. ovog članka jednokratno se naplaćuje trošak tehničke obrade zahtjeva dok se naknada za izvanredni prijevoz obračunava ovisno o broju pojedinačnih izvanrednih prijevoza.

(8) Kod izdavanja godišnje dozvole u dozvoli se obvezno određuje da dozvola ne vrijedi za obavljanje izvanrednih prijevoza po javnim cestama na kojima je zabranjen promet teretnih vozila ili na kojima izvanredni prijevoz premašuje osovinsko opterećenje, ukupnu masu, ukupnu širinu, ukupnu dužinu ili ukupnu visinu koja je određena prometnim znakom na javnoj cesti.

(9) Kod obavljanja izvanrednog prijevoza moraju se, bez obzira na izdanu dozvolu, poštivati sva ograničenja prometa koja su nastupila nakon izdavanja dozvole iz stavka 3. i 4. ovog članka i određena su prometnim znakom na javnoj cesti ili odlukom upravitelja ceste.

(10) Društvo Hrvatske ceste d.o.o. će uspostaviti informacijski sustav za potrebe predaje zahtjeva, izdavanja dozvola, prijave izvanrednog prijevoza, pregleda itinerara kretanja, vođenje evidencije izdanih dozvola u elektroničkom obliku te omogućiti korištenje istog od strane svih upravitelja javnih cesta, a elektroničkim putem (web) isti je dostupan za provođenje potrebnih kontrola Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvu unutarnjih poslova i Ministarstva financija.

## Članak 16.

### *(Sadržaj dozvole)*

(1) Dozvola sadrži osobito:

- obvezu prijave izvanrednog prijevoza,
- podatke o pravnoj odnosno fizičkoj osobi kojoj se izdaje dozvola,
- podatke o teretu, vozilu odnosno skupu vozila kojim se obavlja izvanredni prijevoz,
- planirano vrijeme obavljanja izvanrednog prijevoza,
- duljinu i opis relacije po kojoj se obavlja izvanredni prijevoz,
- podatke o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju,
- iznos i način plaćanja naknade za izvanredni prijevoz,
- iznos i način plaćanja troškova postupka i ostalih troškova izvanrednog prijevoza,
- uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza,
- način i obvezu pratnje izvanrednog prijevoza,
- ostale podatke bitne za sigurno i nesmetano obavljanje izvanrednog prijevoza.

(2) Dozvola mora sadržavati uvjet da je Voditelj izvanrednog prijevoza dužan prijaviti početak izvanrednog prijevoza, na način koji je određen ovim Pravilnikom i uz dodatni uvjet koji u dozvoli odredi izdavatelj dozvole.

(3) Izdavatelj dozvole može iznimno u dozvoli dodatno odrediti:

- da pravna ili fizička osoba kojoj se izdaje dozvola mora obavijestiti izdavatelja dozvole o točnom početku izvanrednog prijevoza najmanje osam sati prije njegovog početka i to na način kako ga odredi izdavatelj dozvole,
- da pravna ili fizička osoba kojoj se izdaje dozvola mora ispuniti druge dodatne uvjete potrebne mjere za zaštitu ceste i sigurnog odvijanja prometa, kada plan puta prijevoza, značajke izvanrednog prijevoza, prometne i druge okolnosti to zahtijevaju.

(4) Ako dodatni zahtjevi nisu provedeni smatrat će se da se izvanredni prijevoz obavlja bez dozvole.

## Članak 17.

### *(Zahtjev za izdavanje dozvole)*

(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz uz pripadajuće priloge prema Prilogu 7. Pravilnika (u daljnjem tekstu: zahtjev) podnosi Agent za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prometu sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: podnositelj zahtjeva).

(2) Zahtjev i pripadajući prilozi moraju biti na hrvatskom jeziku.

(3) Zahtjev za izdavanje dozvole mora sadržavati najmanje podatke o:

- podnositelju zahtjeva za dozvolu,
- važećoj licenciji za javni prijevoz tereta,
- vozilu, uključujući prikolice, kojim će se obaviti izvanredni prijevoz,
- teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu (masi, dimenzijama i dr.)),
- sve podatke o značajkama vozila kojima će se izvoditi izvanredni prijevoz (registarska oznaka vozila, za vozila koja nisu registrirana u Republici Hrvatskoj prilaže se preslika prometne dozvole i potvrda o sukladnosti vozila ili drugi dokument iz kojega je moguće utvrditi adekvatnost vozila te državu registracije, a za vozila za koja nije potrebna registracija vozila prilaže se identifikacijski broj vozila),
- izvanrednom prijevozu (dimenzije, ukupna masa, osovinska opterećenja),
- vremenu obavljanja prijevoza (predviđeni početak i trajanje),
- planu puta (itinerar) s detaljnim opisom prolaza/puta izvanrednog prijevoza od polazišta do odredišta,
- izjavi prijevoznika o osposobljenosti i opremljenosti osoba koje će pratiti odnosno upravljati vozilom ili skupom vozila izvanrednog prijevoza prema Prilogu 5.,
- imenovanom voditelju izvanrednog prijevoza, uključujući odluku o imenovanju voditelja izvanrednog prijevoza prema Prilogu 8.,
- pošiljatelju prijevoza, uključujući izjavu pošiljatelja izvanrednog prijevoza prema Prilogu 6.,
- izjavi prijevoznika ili posrednika o osposobljenosti i opremljenosti osoba koje će pratiti, odnosno upravljati vozilom ili skupom vozila izvanrednog prijevoza prema Prilogu 5.,
- posebnoj izjavi prijevoznika ili posrednika prema Prilogu 9., a koja posebice sadrži sljedeće podatke:
  - da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
  - da će se izvanredni prijevoz obaviti u skladu sa uvjetima iz dozvole,
  - da će se izvanredni prijevoz obaviti tehnički ispravnim vozilima,
  - da je prethodno pregledao plan puta (itinerar), odnosno da mu je isti poznat i da je izvanredni prijevoz moguće obaviti,
- druge potrebne podatke i priloge koji određuje specifične značajke izvanrednog prijevoza.

(4) Iznimno od odredbe stavka 3. za podnošenje zahtjeva za godišnju dozvolu potrebno je dostaviti sljedeće podatke:

- o podnositelju zahtjeva za dozvolu,
- važeću licenciju za javni prijevoz tereta za prijevoznike,
- o vozilima, uključujući prikolice, kojima će se obavljati izvanredni prijevoz,
- sve podatke o značajkama vozila kojima će se izvoditi izvanredni prijevoz (registarska oznaka vozila, za vozila koja nisu registrirana u Republici Hrvatskoj prilaže se preslika prometne dozvole i potvrda o sukladnosti vozila ili drugi dokument iz kojega je moguće utvrditi adekvatnost vozila te državu registracije, a za vozila za koja nije potrebna registracija vozila prilaže se identifikacijski broj vozila),
- izjavu prijevoznika o osposobljenosti i opremljenosti osoba koje će pratiti odnosno upravljati vozilom ili skupom vozila izvanrednog prijevoza prema Prilogu 5.,
- popis osoba koje će obavljati poslove voditelja izvanrednog prijevoza,
- posebnu izjavu prijevoznika ili posrednika prema Prilogu 9., a koja posebice sadrži sljedeće podatke:
  - da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
  - da će izvanredni prijevoz obaviti u skladu sa uvjetima iz dozvole,
  - da će izvanredni prijevoz obaviti tehnički ispravnim vozilima,
  - da je prethodno pregledao plan puta (itinerar), odnosno da mu je isti poznat.

(5) Za izvanredne prijevoze II. i III., te IV. i V. kategorije ako premašuju dimenzije, masu i osovinsko opterećenje utvrđene za I. kategoriju izvanrednog prijevoza, zahtjevu treba priložiti i skicu vozila s kojima će se obaviti izvanredni prijevoz (tlocrt, nacrt i poprečni presjek s oznakom dimenzija i ukupne mase), odnosno odgovarajuće fotografije. Kad izvanredni prijevoz premašuje osovinska opterećenja, skica mora sadržavati i brojčanu vrijednost osovinskih opterećenja i razmake osovina.

(6) Za izvanredne prijevoze III. kategorije prijevoznik ili posrednik po potrebi mora izdavatelju dozvole dostaviti potvrdu proizvođača vučnog vozila (tegljača), o odnosu bruto snage motora izražene u kilovatima i najveće dopuštene mase vozila izražene u tonama, ako će se izvanredni prijevoz obaviti na cesti sa uzbrdicom/nizbrdicom.

## Članak 18.

### *(Dopuna zahtjeva)*

(1) Ako je zahtjev nepotpun ili izdavatelj dozvole sumnja u istinitost navoda iz zahtjeva i priloga uz zahtjev, prijevoznik ili posrednik mora na zahtjev izdavatelja dozvole, dopuniti zahtjev odnosno dokazati istinitost navoda, a izdavatelj dozvole u svakom trenutku može neposredno obaviti i kontrolu dokumentacije, svih sastavnih dijelova izvanrednog prijevoza, uključivo kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila.

(2) Izdavatelj dozvole može prije izdavanja dozvole od prijevoznika ili posrednika zatražiti:

– da promjeni vozila kojima će se obaviti izvanredni prijevoz ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnog obavljanja izvanrednog prijevoza;

– zbog prometno-tehničkih i sigurnosnih razloga promjeni predloženi plan puta (itinerar) te predloži novi plan puta (itinerar);

– druge potrebne podatke i dokumente koji su vezani za specifične značajke izvanrednog prijevoza.

(3) Ako prijevoznik ili posrednik ne postupi po zahtjevu izdavatelja sukladno odredbama ovog članka izdavatelj dozvole odbacit će zahtjev za izdavanje dozvole.

## Članak 19.

### *(Utvrđivanje vremena polaska)*

(1) Izdavatelj dozvole za izrazito složene izvanredne prijevoze prema potrebi može utvrditi vrijeme polaska i procjenjuje vrijeme potrebno za obavljanje izvanrednog prijevoza II. i III. kategorije ovisno o duljini prijevoznog puta i optimalnoj brzini izvanrednog prijevoza.

(2) Ukoliko je utvrđeno vrijeme polaska Izmjena utvrđenog vremena polaska izvanrednog prijevoza može se izvršiti samo uz suglasnost izdavatelja dozvole.

(3) Prijevoznik može odustati od izvanrednog prijevoza isključivo prije najavljenog vremena početka obavljanja izvanrednog prijevoza utvrđenog u dozvoli.

(4) U slučaju iz stavka 3. ovog članka nositelj dozvole ima pravo samo na povrat naknade za izvanredni prijevoz.

## Članak 20.

### *(Izmjena dozvole)*

(1) Prijevoznik ima pravo podnijeti zahtjev za izmjenu odnosno dopunu dozvole prije isteka važenja dozvole.

(2) Izdavatelj je dužan izdati dozvolu najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od dana primitka zahtjeva za izmjenu odnosno dopunu dozvole.

(3) Za izmjenu odnosno dopunu dozvole podnositelj zahtjeva plaća samo troškove upravnog postupka.

## Članak 21.

### *(Ukidanje ili izmjena dozvole)*

(1) Izdavatelj dozvole može izdatu dozvolu ukinuti zbog iznenadno nastalih promjena na utvrđenom planu puta (itineraru) uslijed više sile ili drugih razloga koji bi ugrozili sigurnost odvijanja prometa ili oštetili javnu cestu.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovog članka prijevozniku se vraćaju svi plaćeni troškovi i naknada za izvanredni prijevoz te nema pravo na nadoknadu štete zbog neobavljenog izvanrednog prijevoza.

(3) Izdavatelj dozvole može izmijeniti izdatu dozvolu u bilo kojem dijelu, ako nastupe okolnosti u kojima bi obavljanje izvanrednog prijevoza ugrozilo sigurnost prometa ili oštetilo javnu cestu.

(4) Izdavatelj dozvole dužan je žurno izdati posebno rješenje o ukidanju ili izmjeni izdane dozvole sukladno odredbama iz stavka 1. ovog članka.

## Članak 22.

### *(Suglasnost upravitelja)*

(1) Društvo Hrvatske ceste d.o.o. u postupku izdavanja dozvola treba ishoditi suglasnosti i uvjete Hrvatskih autocesta d.o.o., županijskih uprava za ceste odnosno koncesionara koji upravljaju javnim cestama kojima se izvanredni prijevoz treba obaviti.



(2) Ako izvanredni prijevoz može izazvati interakciju na drugoj infrastrukturi odnosno dobrima, izdavatelj dozvole u postupku izdavanja dozvole treba ishoditi suglasnosti i uvjete subjekata koji upravljaju tom infrastrukturom odnosno dobrima.

(3) Suglasnost iz stavaka 1. i 2. ovog članka može ishoditi i podnositelj zahtjeva.

(4) Suglasnost upravitelja ceste iz stavaka 1. i 2. ovog članka upravitelji su dužni izdati u roku 5 radnih dana, a ukoliko istu ne izdaju ili se ne očituju na traženje izdavatelja dozvole smatrat će se da su dali suglasnost.

#### Članak 23.

##### *(Plan puta)*

Plan puta (itinerar) mora sadržavati sljedeće podatke:

– itinerar prijevoza s navođenjem javnih cesta po kojima će se odvijati izvanredni prijevoz te svih parkirališnih i drugih prometnih površina uz trasu prijevoza, prikladnih za zaustavljanje izvanrednog prijevoza i odgovarajući kartografski prikaz;

– vremenski tijek prijevoza s navođenjem predviđenih zaustavljanja na parkirališnim ili drugim prometnim površinama uz put prijevoza;

– opis, lokaciju i predviđeno vrijeme posebnog manevriranja vozilom ili manipuliranja teretom;

– opis predviđenih posebnih mjera pri izvođenju izvanrednog prijevoza (djelomično ili potpuno zatvaranje javne ceste zbog izvanrednog prijevoza s predviđenim vremenom njegovog trajanja, predviđeni zahvati u naprave i vodove u zračnom prostoru iznad kolnika ceste i slično);

– način uređivanja prometa u slučajevima iz alineje 3. i 4. ovog stavka (izmjenično odvijanje cestovnog prometa usmjereno pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje prometa na obilazne ceste i slično).

#### Članak 24.

##### *(Obaveze sudionika izvanrednog prijevozu)*

(1) Podnositelj zahtjeva za dozvolu (Posrednik sukladno Zakonu o prijevozu) odgovoran je za:

– za ispravnost podataka upisanih u zahtjev za dozvolu;

– dostavu imenovanja odgovornog vođitelja izvanrednog prijevoza;

– da su svi sudionici (vođitelj, vozač, pratitelj) osposobljeni i opremljeni za obavljanje izvanrednog prijevoza sukladno ovom Pravilniku i važećim propisima;

– da posjeduje osigurane odgovarajuće kapacitete (teretno vozilo, vozila pratnje, signalizaciju, opremu za učvršćivanje tereta i sl.) za obavljanje izvanrednog prijevoza;

– da je prethodno pregledao plan puta (itinerar), odnosno da mu je isti poznat i da je izvanredni prijevoz moguće obaviti;

– ispravno prijavljen izvanredni prijevoz, što uključuje provjeru dimenzija, ukupne težine, osovinskog opterećenja izvanrednog prijevoza i dokumenata temeljem kojih je predan zahtjev za dozvolu.

(2) Pošiljatelj tereta je odgovoran za:

– za dostavu ispravnih podataka o vrsti tereta s pripadajućim tehničkim podacima (dimenzije, masa, nedjeljivost, bitne karakteristike za sigurno prevoženje) koji se prevozi te isto potvrđuje izjavom prema Prilogu 6.;

– obustavu prijevoza ako provjerom utvrdi da Prijevoznik nema važeću dozvolu (ili neodgovarajuću prijavu prijevoza) sa ispravno deklariranim dimenzijama tereta prije odlaska sa lokacije utovara i izlaska na javnu prometnicu;

– provjeriti ispravnost učvršćivanja tereta na vozilu (prijevoznom sklopu).

(3) Prijevoznik je odgovoran za:

– pravilan i siguran smještaj tereta na vozilo ili skup vozila,

– učvršćivanje tereta na vozilu (prijevoznom sklopu) ispravnom i atestiranom opremom za vezanje, dimenzioniranom prema masi tereta koji se prevozi,

– sigurno obavljanje izvanrednog prijevoza u skladu s propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama, prijevoz tereta i izvanredni prijevoz,

– poznavanje puta prijevoza određenog u dozvoli te prometnih uvjeta na istom,

– ispravno označavanje prijevoznog sklopa koji obavlja izvanredni prijevoz signalizacijom i rasvjetom sukladno ovom Pravilniku,

– ispravno prijavljen izvanredni prijevoz, što uključuje provjeru dimenzija, ukupne težine, osovinskog opterećenja izvanrednog prijevoza i dokumenata temeljem kojih je predan zahtjev za dozvolu.

(4) Pratlja izvanrednog prijevoza odgovorna je za:

- pravovremenu provjeru prohodnosti itinerara neposredno prije početka obavljanja kao i kontinuirano vršiti provjeru stanja prohodnosti (po dionicama) tijekom obavljanja izvanrednog prijevoza,
- ispravno označavanje vozila za pratnju signalizacijom i rasvjetom, te opremanje opremom sukladno ovom Pravilniku,
- nošenje zaštitne reflektirajuće odjeće svih sudionika izvanrednog prijevoza (pratnja, vozač, voditelj) te posjedovanje odgovarajuće opreme i prometne signalizacije i to: zaštitne kacige, zaštitnog reflektirajućeg prsluka, crvene i zelene zastavice za signaliziranje izvanrednog prijevoza, sredstva za komunikaciju kao što je prijenosni radio ili mobilni uređaj, komplet prijenosnih prometnih znakova za osiguranje izvanrednog prijevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolniku,
- provjeru usklađenosti dimenzija, ukupne težine, osovinskog opterećenja izvanrednog prijevoza sa propisima i dozvolom,
- odbijanje započinjanja pratnje izvanrednog prijevoza kad prijevoznik nema dozvolu ili ista nije usklađena s uvjetima iz dozvole,
- koordinaciju/komunikaciju sa svim sudionicima izvanrednog prijevoza (pratnja, vozač, policija, voditelj),
- poznavanje prijevoznog puta određenog u dozvoli te prometnih uvjeta na istom,
- sigurno obavljanje izvanrednog prijevoza u skladu s propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama, prijevoz tereta i izvanredni prijevoz,
- poznavanje hrvatskog jezika u govoru i pismu.

(5) Voditelj izvanrednog prijevoza odgovoran je za:

- pravovremenu provjeru prohodnosti itinerara neposredno prije početka obavljanja kao i kontinuirano vršiti provjeru stanja prohodnosti (po dionicama) tijekom obavljanja izvanrednog prijevoza,
- ispunjenje svih uvjeta za obavljanje izvanrednog prijevoza utvrđenih u dozvoli;
- koordinaciju svih sudionika izvanrednog prijevoza (pošiljatelj, prijevoznik, pratitelj, policija) i upoznavanje istih o svim obavezama,
- sigurno obavljanje izvanrednog prijevoza u skladu s propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama, prijevoz tereta i izvanredni prijevoz,
- provjeru usklađenosti dimenzija, ukupne težine, osovinskog opterećenja izvanrednog prijevoza sa propisima i dozvolom,
- privremeno obustavljanje postupka izvanrednog prijevoza do izmjene dozvole, u slučaju da od vozača, prijevoznika ili pratioca dobije informaciju da izmjerene dimenzije tereta prelaze dimenzije navedene u dozvoli,
- postupke i radnje svih osoba koje sudjeluju u obavljanju izvanrednog prijevoza,
- upoznavanje osoblja s planom i svim uvjetima za obavljanje izvanrednog prijevoza utvrđenih u dozvoli,
- koordinaciju/komunikaciju sa svim sudionicima (pratnja, vozač, policija, voditelj) izvanrednog prijevoza,
- poznavanje prijevoznog puta određenog u dozvoli te prometnih uvjeta na istom,
- poznavanje hrvatskog jezika u govoru i pismu,
- ispravno prijavljen izvanredni prijevoz.

(6) Izdavatelj dozvole odgovoran je za:

- za provjeru ispravnosti zahtjeva za izvanredni prijevoz,
- za utvrđivanje tehničkih i drugih zahtjeva za obavljanje izvanrednog prijevoza,
- za ishođenje potrebnih suglasnosti propisanih ovim Pravilnikom,
- za vođenje evidencije o izdanim dozvolama i prijavama izvanrednog prijevoza,
- obavještanje (informiranje) javnosti sukladno Zakonu o cestama,
- određivanje drugog plana puta (itinerara) prijevoza od onog kojeg je predložio prijevoznik u cilju zaštite javnih cesta i sigurnosti prometa,
- izdavanje dozvole u roku od najviše 30 (trideset) dana od dana primitka zahtjeva, ako su ispunjeni svi uvjeti za izdavanje dozvole,
- u dozvoli treba biti navedena obaveza obavještanja izvođača izvanrednog prijevoza prometa vezano za smetnje u odvijanju prometa koje će izazvati obavljanje izvanrednog prijevoza na način kako je

to utvrđeno u dozvoli i kontakt podatke upravitelja, vatrogasaca, ophodara, ograničenja koje je potrebno obavijestiti u izvanrednim situacijama.

(7) Vozač teretnog vozila izvanrednog prijevoza odgovoran je za:

- poznavanje hrvatskog jezika u govoru i pismu ako izvanredni prijevoz ne uključuje pratnju,
- poznavanje propisa i uvjeta prometovanja na području RH.

#### Članak 25.

##### *(Prijava izvanrednog prijevoza)*

(1) Prijevoznik ili posrednik je dužan prije početka izvanrednog prijevoza za svaki izvanredni prijevoz obaviti prijavu izvanrednog prijevoza na informacijski sustav društva Hrvatske ceste d.o.o.

(2) Prijevoznik ili posrednik je obavezan u sustav unijeti:

- broj dozvole;
- vrijeme početka i planirano vrijeme završetka izvanrednog prijevoza;
- izraditi prijevozni put s točnim nazivom polazišta, svih glavnih mjesta prolaska te nazivom odredišta izvanrednog prijevoza;
  - podatke o nedjeljivom teretu (naziv, dimenzije i masa tereta) smještenog na motornom i/ili priključnom vozilu te priložiti vjerodostojan dokument za utvrđivanje karakteristika tereta;
  - podatke o značajkama vozila ili skupa vozila kojim će se obaviti izvanredni prijevoz, odnosno podatke o registarskim oznakama, broju šasije, državi registracije, broju prometne dozvole, vrsti, marki, tipu, nosivosti, najvećoj dopuštenoj masi, snazi motora te najvećoj brzini vozila;
  - podatke o dimenzijama, ukupnoj masi te osovinskim opterećenjima s razmakom osovina izvanrednog prijevoza;
  - podatke o vrsti pratnje, vozilima pratnje i pratiteljima izvanrednog prijevoza s kontakt podacima;
  - podatke o imenovanom odgovornom voditelju izvanrednog prijevoza s kontakt podacima;
  - podatke o prijavitelju izvanrednog prijevoza;
  - link za uvid u GPS sustav praćenja izvanrednog prijevoza;
  - ostale podatke zahtijevane od strane izdavatelja dozvole.

(3) Ako nisu upisani svi potrebni podaci iz stavka 2. ovog članka prijava početka izvanrednog prijevoza neće se odobriti.

(4) Ako su u prijavi početka izvanrednog prijevoza upisani neispravni podaci prijava prijevoza će se smatrati nevažećom.

(5) Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz obavlja uz upisane neispravne podatke iz stavka 2. ovog članka, o mjestu te vremenu polaska (dan, sat i minuta), početnoj kilometraži, odnosno bez upisanih podataka o vremenu i završnoj kilometraži prethodno obavljenog izvanrednog prijevoza, dozvola se oduzima i vraća izdavatelju dozvole. Izdavatelj dozvole obavlja konačni obračun oduzete dozvole. Utvrđena nepravilnost smatra se obavljanjem izvanrednog prijevoza bez dozvole.

(6) Svi podaci o prijavi izvanrednog prijevoza su dostupni Ministarstvu unutarnjih poslova, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i Ministarstvu financija.

#### Članak 26.

##### *(Zaštita sigurnosti prometa tijekom obavljanja izvanrednog prijevoza)*

(1) Voditelj izvanrednog prijevoza, vozač vozila ili skupa vozila kojim se obavlja izvanredni prijevoz i pratitelj moraju se tijekom obavljanja prijevoza brinuti za sigurnost prijevoza i sigurnost ostalih sudionika u prometu te da se izvanredni prijevoz obavlja u skladu s važećom dozvolom.

(2) Ako zbog izvanrednog prijevoza nastane kolona vozila, pratitelj ili vozač izvanrednog prijevoza moraju zaustaviti izvanredni prijevoz na prvom mogućem odgovarajućem mjestu i propustiti kolonu vozila.

(3) Ako tijekom obavljanja izvanrednog prijevoza dođe do kvara na vozilu ili skupu vozila kojim se obavlja izvanredni prijevoz, vozilo ili skup vozila kojim se obavlja izvanredni prijevoz treba ukloniti s kolnika, a ako to nije moguće, treba osigurati sigurno odvijanje prometa uspostavom privremene regulacije postavljanjem odgovarajućih prometnih znakova. O tome je voditelj prijevoza dužan odmah izvijestiti nadležnu policijsku upravu, upravitelja ceste i izdavatelja dozvole te poduzeti sve potrebne radnje za što brže uklanjanje vozila s ceste.

## Članak 27.

### *(Izvanredni uvjeti)*

(1) Ako nastupe nepovoljne vremenske prilike koje ugrožavaju sigurnost prometa kao što je smanjena vidljivost zbog magle, jaka kiša, olujni vjetar, snijeg i ledena kiša, obavljanje izvanrednog prijevoza mora se odmah prekinuti, a vozilo ili skup vozila odmah ukloniti s ceste na prvom mogućem odgovarajućem mjestu.

(2) Izvanredni prijevoz mora se prekinuti i u slučaju izvanrednog događaja nastalog na javnoj cesti koji ugrožava sigurnost daljnjeg obavljanja izvanrednog prijevoza.

(3) O svim izvanrednim okolnostima koji zahtijevaju izmjenu uvjeta, vremena i načina obavljanja izvanrednog prijevoza utvrđenih dozvolom prijevoznik je dužan pisanim putem izvijestiti izdavatelja dozvole.

## IV. MJERILA ZA IZRAČUN NAKNADE ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ

## Članak 28.

### *(Troškovi izvanrednog prijevoza)*

(1) Podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole dužan je platiti upravnu pristojbu za troškove postupka izdavanja dozvole, naknadu za izvanredni prijevoz te ostale troškove koji se odnose na izdavanje dozvole prije preuzimanja dozvole.

(2) Pod ostalim troškovima izvanrednog prijevoza smatraju se:

- tehničke obrade zahtjeva za izvanredni prijevoz,
- pripreme izrada elaborata ili stručnih mišljenja posebnih mjera za osiguranje pojedinih dijelova ceste kao što je podupiranje mostova, ojačanje objekata, potpornih zidova i sl.;
- izvođenje posebnih mjera za osiguranje pojedinih dijelova ceste i objekata;
- izvedba potrebnih radova na proširenju kolnika, korekciji vertikalnih i horizontalnih elemenata ceste zbog osiguranja i za potrebe prolaska izvanrednog prijevoza;
- geodetska snimanja veličine progiba prije, za vrijeme i poslije prolaska izvanrednog prijevoza preko mostova ili drugih objekata;
- otklanjanja nastalih šteta na cesti ili objektima i opremi;
- dovođenja ceste i objekata u prvobitno stanje;
- troškove za izgubljeno radno vrijeme zbog kašnjenja prijevoznika ili posrednika, prilikom dogovorene kontrole izvanrednog prijevoza;
- te ostale troškove.

(3) Konačni obračun troškova postupka, iznos naknade za izvanredni prijevoz te ostali troškovi izvanrednog prijevoza obračunavaju se rješenjem.

(4) Podnositelj zahtjeva dužan je kod podnošenja zahtjeva priložiti odgovarajuću garanciju ili uplati iznos troška za tehničku obradu zahtjeva sukladno tablici iz stavka 6. članka 29. ovog Pravilnika te platiti sve troškove izvanrednog prijevoza prije preuzimanja dozvole.

(5) Posjednik dozvole dužan je plaćati troškove pregleda izvanrednog prijevoza ako izvanredni prijevoz nije u skladu s dozvolom, troškove izvanredne pratnje policije te troškove otklanjanja oštećenja na cesti i cestovnim objektima prouzročenih izvanrednim prijevozom zbog njihovog vraćanja u prvobitno stanje.

## Članak 29.

### *(Naknada za izvanredni prijevoz i troškovi)*

(1) Naknada za izvanredni prijevoz se obračunava prema utvrđenim mjerilima za pojedinu kategoriju izvanrednog prijevoza.

(2) Naknada se plaća za izvanredne prijevoze koji se obavljaju po javnim cestama Republike Hrvatske te predstavlja prihod upravitelja ceste.

(3) Naknadu plaća podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole.

(4) Naknada se ne obračunava za izvanredne prijevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje premašuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi točnu masu tereta.

(5) Iznosi naknada propisanih ovim Pravilnikom utvrđeni su bez poreza na dodanu vrijednost.

(6) Mjerila iz stavka 1. za izračun naknade za izvanredni prijevoz za sljedećih pet kategorija izvanrednog prijevoza i troškovi za tehničku obradu zahtjeva, u odnosu na rok valjanosti dozvole i udaljenost izvanrednog prijevoza, iznose:

KATEGORIJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA	UDALJENOST	VRSTA DOZVOLE	TROŠAK ZA TEHNIČKU OBRADU ZAHTJEVA	NAKNADA ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ
I.	sve	jednokratna	500 kn	0 kn
	sve	godišnja	1.000 kn	0 kn
II.	do 150 km	jednokratna	300 kn	300 kn
	preko 150 km	jednokratna	600 kn	600 kn
III.	do 150 km	jednokratna	1.000 kn	1.500 kn
	preko 150 km	jednokratna	2.000 kn	3.000 kn
IV.	sve	jednokratna	500 kn	0 kn
	sve	godišnja	1.000 kn	0 kn
V.	sve	godišnja	0 kn	0 kn

#### Članak 30.

##### *(Plaćanje i raspodjela naknade)*

(1) Podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole prije podnošenja zahtjeva mora uplatiti upravnu pristojbu i trošak tehničke obrade zahtjeva.

(2) Podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole prije preuzimanja dozvole, mora uplatiti sve troškove koji se odnose na izdavanje dozvole kao i naknadu za izvanredni prijevoz.

(3) Naknade i troškovi iz stavka 1. i 2. ovog članka uplaćuju se izravno na račun izdavatelja dozvole.

(4) U slučaju povlačenja zahtjeva ili povrata dozvole podnositelj zahtjeva ima pravo samo na povrat naknade za izvanredni prijevoz.

(5) Naknada za izvanredni prijevoz za dozvole koje je izdalo društvo Hrvatske ceste d.o.o. raspoređuju se upraviteljima cesta, odnosno koncesionarima, u odnosu na realizirani put izvanrednog prijevoza.

(6) Trošak tehničke obrade zahtjeva za dozvolu prihod je izdavatelja dozvole.

(7) Raspodjelu sredstava iz stavka 5. društvo Hrvatske ceste d.o.o. vrši temeljem podataka o prijevoznom putu izvanrednog prijevoza utvrđenog kroz informacijski sustav za evidenciju izvanrednih prijevoza, i to za protekli mjesec do 15. u mjesecu.

#### V. INSPEKCIJSKI NADZOR IZVANREDNIH PRIJEVOZA

#### Članak 31.

(1) Inspekcijski nadzor dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja izvanrednog prijevoza provode inspektori cestovnog prometa, inspektori cesta, policijski i carinski službenici, sukladno posebnim propisima.

(2) Mjerenje ukupne mase i osovinskog opterećenja tijekom inspekcijskog nadzora obavlja se uređajima i opremom, koji udovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima Republike Hrvatske. Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, odnosno mjernom vrpcom.

(3) Inspekcijski nadzor dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja obavlja se na nadzornim mjestima koja moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge.

(4) Za potrebe provođenja mjerenja iz stavka 1. ovog članka prema potrebi mogu se koristiti i stručno osposobljeni kontrolori društva Hrvatske ceste d.o.o.

#### Članak 32.

(1) Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz obavlja bez dozvole, vozilo se isključuje iz prometa do usklađenja s odredbama ovog Pravilnika i zakona.

(2) U slučajevima kad se tijekom nadzora utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz, za koji se ne izdaje dozvola i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje na mjesto gdje je moguće izvršiti pretovar ili istovariti teret.

(3) Prijevoznik je dužan platiti troškove kontrole i naknadu za izvanredni prijevoz do mjesta kontrole, odnosno do najbližeg mjesta za usklađenje s propisanim odredbama, snositi troškove usklađenja kao i nadoknaditi štetu koju je prouzročio upraviteljima javnih cesta.

(4) O troškovima i naknadama iz stavka 3. ovog članka nadležni izdavatelj dozvole donosi posebno rješenje.

### VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 32. a

(1) U razdoblju od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika, do 01. lipnja 2020. godine, obustavlja se naplata naknade za izvanredni prijevoz te se ista neće obračunavati u dozvolama izdanim po zahtjevima podnesenim u tom razdoblju.

(2) Iznimno, od stavka 1. ovog članka, naknada za izvanredni prijevoz i dalje se naplaćuje u slučajevima iz članka 32. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj 92/2018.).

#### Članak 33.

(1) Stručni zaposlenici iz članka 14. stavka 5. ovog Pravilnika, koji nemaju položen državni stručni ispit dužni su isti položiti u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

(2) Uspostavu i korištenje informacijskog sustava iz stavka 10. članka 15. ovog Pravilnika će provesti društvo Hrvatske ceste d.o.o. u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika. Do uspostave informacijskog sustava komunikacija s izdavateljima dozvola i davanje suglasnosti odvijati će se putem elektroničke pošte.

(3) Prijevoznici su za potrebe praćenja izvanrednog prijevoza I., II., III. i IV. kategorije i ispravne prijave početka izvanrednog prijevoza prema članku 25. ovog Pravilnika dužni su omogućiti praćenje izvanrednog prijevoza putem GPS sustava ugrađenih u vozila kojima se obavlja izvanredni prijevoz ili vozila pratnje te koji je kompatibilan sa sustavom društva Hrvatske ceste d.o.o., u roku od šest mjeseci od dana stupanja ovog Pravilnika na snagu.

(4) Program i način provjere stručne osposobljenosti iz članka 31. stavka 4. ovog Pravilnika utvrdit će društvo Hrvatske ceste d.o.o. uz suglasnost ministra, u roku tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

(5) Vozila za pratnju izvanrednog prijevoza trebaju se uskladiti s odredbama članka 13. ovog Pravilnika u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika. Do usklađivanja s Pravilnikom pratnja izvanrednog prijevoza treba ispunjavati uvjete iz stavaka 1. članka 26. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj 119/07. i 52/08.).

#### Članak 34.

(1) Dozvole izdane prije stupanja na snagu ovog Pravilnika vrijede do prestanka svoje valjanosti.

(2) Izvanredni prijevozi koji se obavljaju na temelju dozvola iz stavka 1. ovog članka obavljaju se u skladu s Pravilnikom o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj 76/97. i 31/98.).

(3) Postupci za izdavanje dozvola koji su započeli prije stupanja na snagu ovog Pravilnika okončat će se prema odredbama Pravilnika o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj 119/07. i 52/08.) i Pravilnika o mjerilima za izračun naknade za izvanredni prijevoz (»Narodne novine«, broj 68/10.).

#### Članak 35.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj 119/07. i 52/08.) i Pravilnik o mjerilima za izračun naknade za izvanredni prijevoz (»Narodne novine«, broj 68/10.).

#### Članak 36.

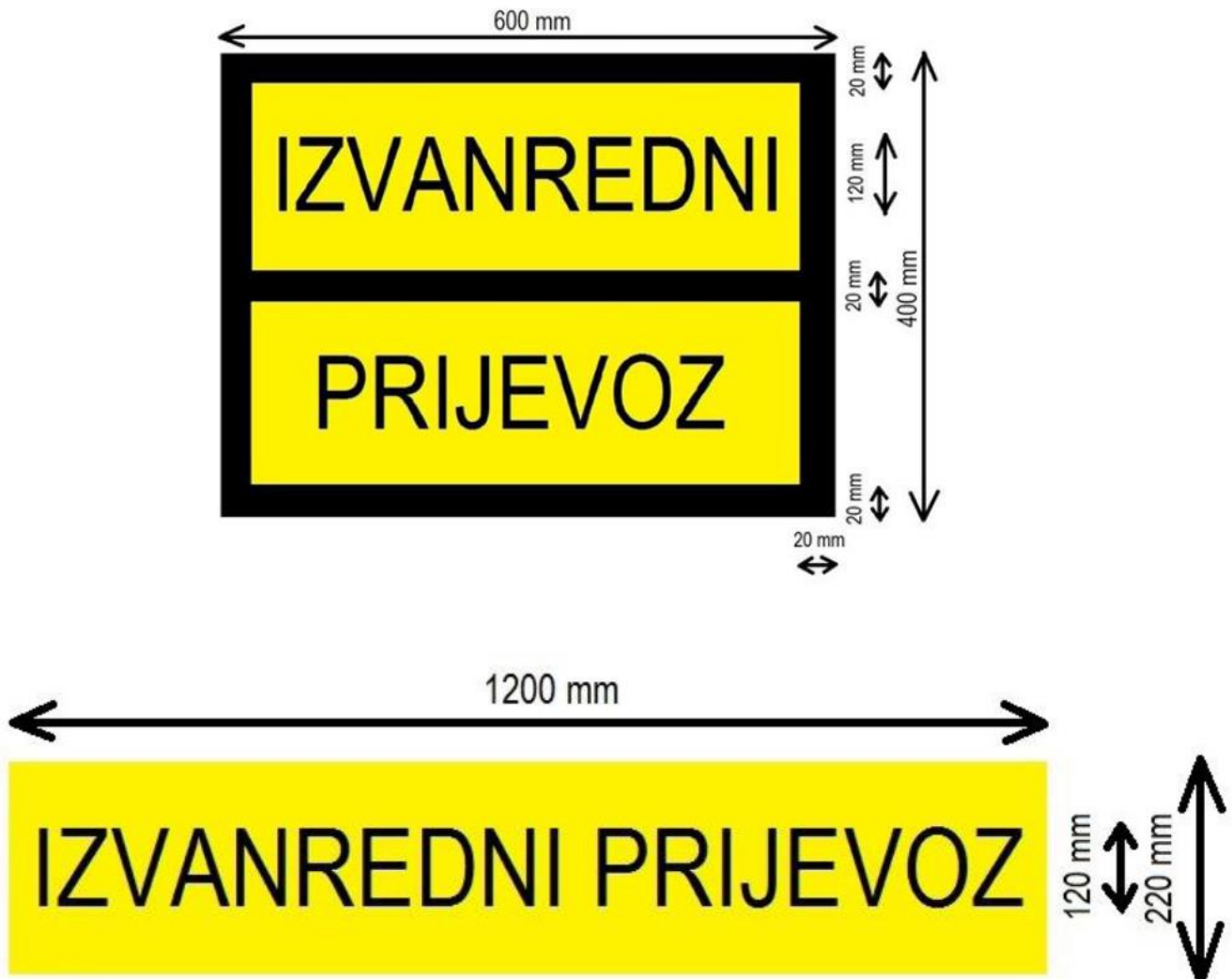
Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

### PRILOG 1.

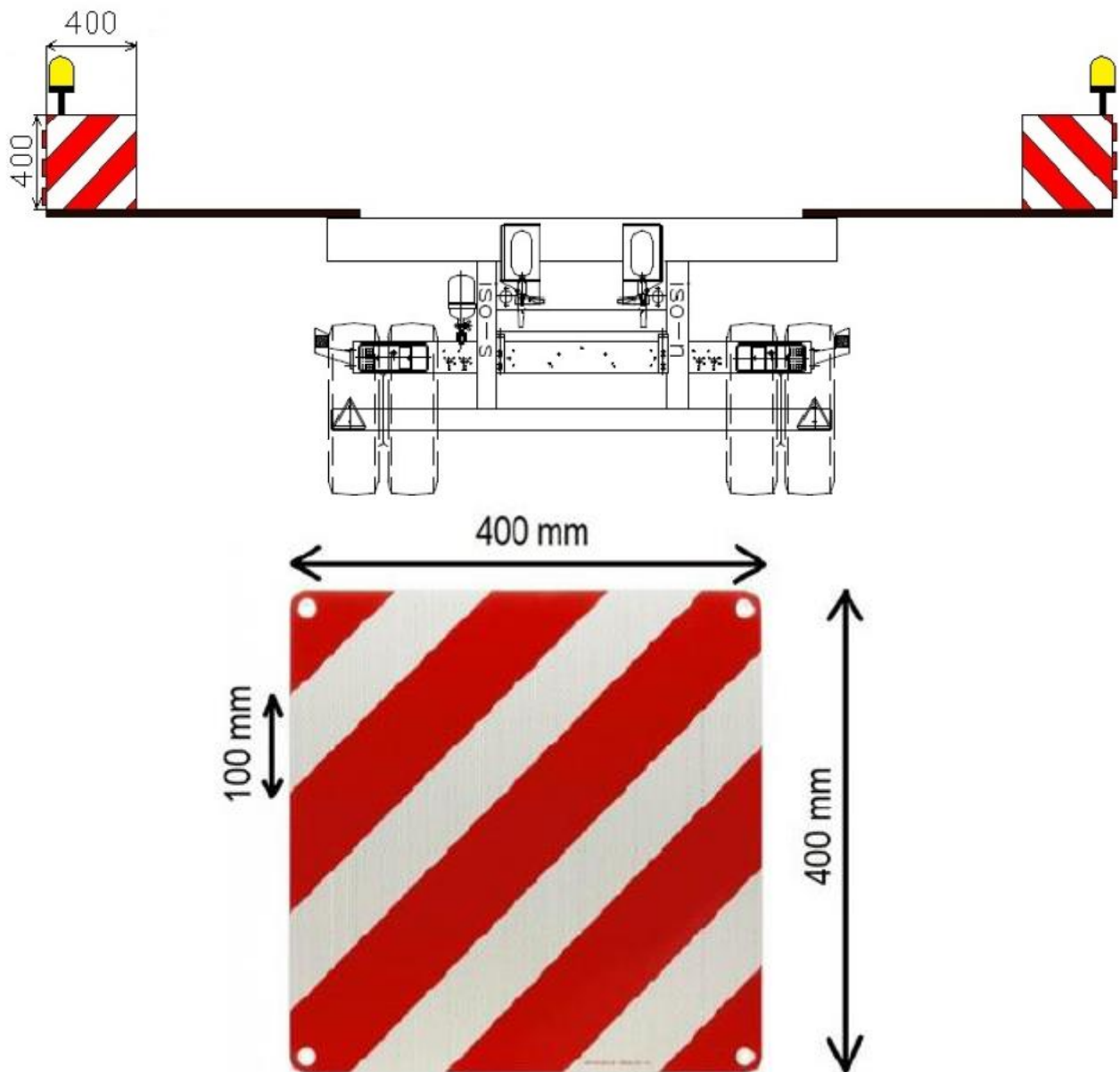
#### NAČIN OZNAČAVANJA VOZILA KOJIM SE OBAVLJA IZVANREDNI PRIJEVOZ

Označavanje vozila kojima se obavlja izvanredni prijevoz:

- Vozila koja obavljaju izvanredni prijevoz moraju biti opremljena s 2 para žutih rotirajućih ili trepćućih svjetala koja moraju biti vidljiva svim sudionicima u prometu (1 par sprijeda, 1 par straga).
- Vozilo ili skup vozila koja obavljaju izvanredni prijevoz moraju s prednje i stražnje strane biti označena natpisom »IZVANREDNI PRIJEVOZ«. Natpis je dimenzija 400x600 mm. Visina slova mora biti minimalne visine 120 mm.



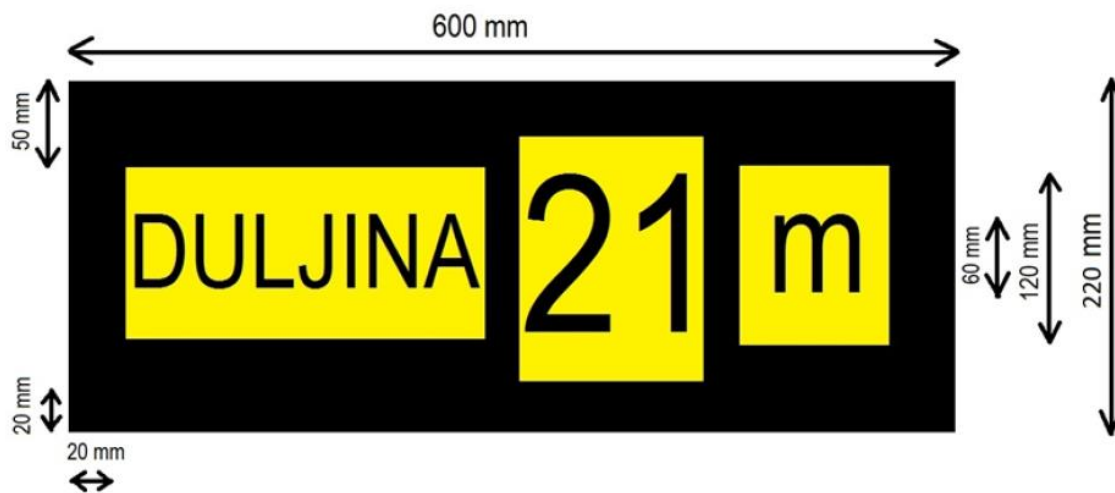
- Ako vozilo ili skup vozila koja obavljaju izvanredni prijevoz imaju širinu veću od dopuštene moraju biti označena crveno bijelim reflektirajućim pločama. Ploče se postavljaju s lijeve i desne strane, ispred i iza tereta koji je širi od propisanog, te označavaju najšire točke tereta. Ploče moraju biti izrađene minimalnih dimenzija 400x400 mm. Najšire točke tereta (vanjski gabariti) moraju biti označeni i gabaritnim svjetlima.



– Ako samo vozilo, skup vozila ili skup vozila s teretom imaju duljinu veću od dopuštene, sa stražnje strane moraju imati oznaku »DULJINA ....m« na kojoj je označena stvarna duljina izvanrednog prijevoza u metrima.

– Dodatna oznaka za duljinu je ploča dimenzija 600x220 mm. Okvir u koji se ulažu brojevi je dimenzija 170x170 mm. Visina slova na okviru je 120 mm.





– Vozilo ili prijevozni sklop koji su širine veće od 4,5 metra i/ili premašuju duljinu prikolice/poluprikolice za više od 1 metar vanjski/rubni dijelovi tereta se obavezno moraju označiti dodatnim rotacijskim ili trepćućim žutim svjetlima.

– Kvaliteta izrade reflektirajućih oznaka odgovara standardu koji vrijedi za prometne znakove, razred refleksije RA3, podloga žute boje s crnim natpisima i okvirom crne boje debljine.

**PRILOG 2.****POPIS I KARTOGRAFSKI PRIKAZ CESTA KOJIMA SE PRIORITETNO OBAVLJA IZVANREDNI PRIJEVOZ**

<b>AUTOCESTE</b>		
<b>Broj ceste</b>	<b>Opis ceste</b>	<b>Duljina (km)</b>
A1	Zagreb (čvorište Lučko, A3) – Karlovac – Bosiljevo – Split – čvorište Ploče A10) – Karamatići (D425)	481,1
A2	GP Macelj (granica Rep. Slovenije) – Trakošćan – Krapina – Zagreb (čvorište Jankomir, A3)	61,0
A3	GP Bregana (granica Rep. Slovenije) – Zagreb – Sl. Brod – GP Bajakovo (granica Rep. Srbije)	306,0
A4	GP Goričan (granica Rep. Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3)	97,0
A5	A5 čvorište Osijek – Đakovo – čvorište Sredanci (A3)	56,2
A6	Čvorište Bosiljevo II (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica, A7)	81,0
A7	GP Rupa (granica Rep. Slovenije) – Matulji – Orehovica – čvorište Sv. Kuzam	35,6
A8	Čvorište Kanfanar (A9) – Pazin – Lupoglav – čvorište Matulji (A7)	64,0
A9	Čvorište Umag (Ž5002) – čvorište Kanfanar (A8) – čvorište Pula (D66)	76,5
A10	Granica Republike Bosne i Hercegovine – čvorište Ploče (A1)	8,8
A11	Zagreb (čvorište Jakuševac (A3)) – Velika Gorica – Lekenik	29,3
<b>DRŽAVNE I ŽUPANIJSKE CESTE</b>		
<b>Broj ceste</b>	<b>Opis ceste</b>	<b>Duljina (km)</b>
1	Karlovac – Grabovac (D217)	74,3
2	G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin (D528)	33,5
2	G.P. Ilok (gr. R. Srbije) – Vukovar – Osijek (D34)	85,9
5	G.P. Terezino Polje (gr. R. Mađarske) – Virovitica – Veliki Zdenci – Daruvar – Okučani – G.P. Stara Gradiška (gr. BiH)	123,2
6	G.P. Jurovski Brod (gr. R. Slovenije) – Netretić – Karlovac (D1)	32,1
6	G. P. Dvor (gr. BiH) – Dvor (D47)	2,4
7	G.P. Duboševica (gr. R. Mađarske) – Beli Manastir – čvorište Osijek (A5)	78,8
7	G.P. Slavonski Šamac (gr. BiH) – Čvorište Velika Kapanica (A3)	13,4
8	Ploče (D513) – Opuzen – G.P. Klek (gr. BiH) – G.P. Zaton Doli (gr. BiH) – Dubrovnik – G.P. Karasovići (gr. R. Crne Gore)	126,0

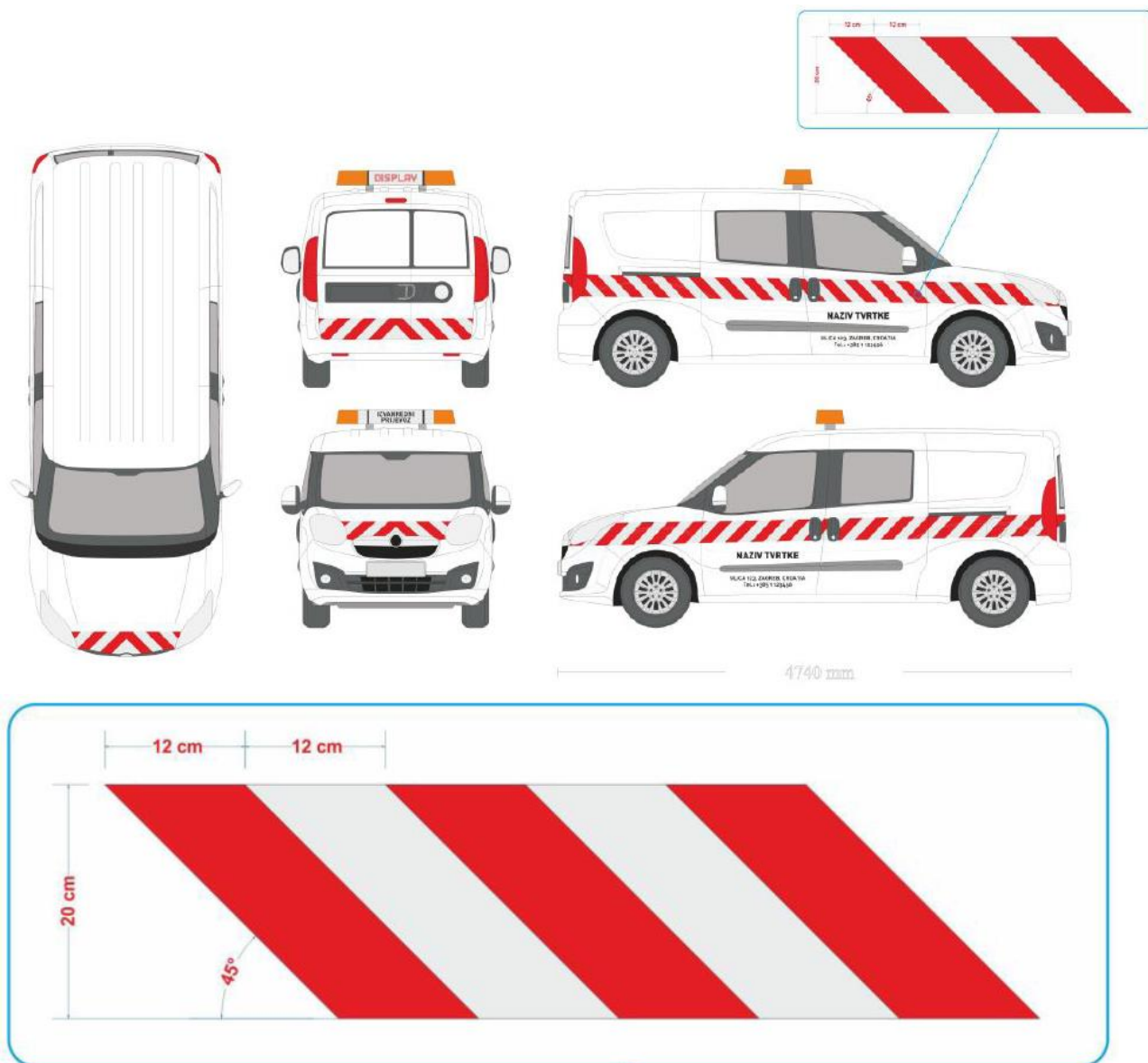
9	G.P. Metković (gr. BiH) – Opuzen – D8	10,9
21	GP Kaštel (granica R. Slovenije) – D510	1,1
23	Čvorište Žuta Lokva (A1) – Senj (D8)	23,4
30	Čvorište Lekenik (A11) – Žažina (D36)	7,4
30	Petrinja (D37) – Hrvatska Kostajnica (D47)	33,2
34	Donji Miholjac (D53) – Osijek (D2)	40,1
36	Žažina (D30) – Sisak (D37)	9,5
37	Sisak (D36) – Petrinja (D30)	13,5
39	Cista Provo (D60) – čvorište Šestanovac (A1)	8,8
45	Veliki Zdenci (D5) – Garešnica – čvorište Kutina (A3)	43,6
46	G.P. Tovarnik (gr. R. Srbije) – Vinkovci (D55)	32,7
47	G.P. Jasenovac (gr. BiH) – čvorište Novska (A3)	8,5
47	Hrvatska Kostajnica (D30) – Dvor (D6)	24,5
55	Čvorište Županja (A3) – Županja (D214)	5,0
60	Cista Provo (D60) – Imotski – G.P. Vinjani Donji (gr. BiH)	32,1
62	G. P. Mali Prolog (D513) – Vrgorac – Ravča	20,4
200	D510 – Ž5002	0,5
212	G.P. Batina (gr. R. Srbije) – Kneževi Vinogradi – D7	22,1
213	G.P. Erdut (gr. R. Srbije) – D2	26,7
214	gr. BiH – Gunja – Županja (D55)	28,8
217	G.P. Ličko Petrovo Selo (gr. BiH) – Grabovac (D1)	16,4
220	G.P. Kamensko (gr. BiH) – Trilj – Čaporice (D60) – čvorište Bisko (A1)	28,9
510	D200 – D21	0,6
513	Mali Prolog (D62) – Ploče (D8)	16,0
519	Dalj (D213) – Borovo (D2)	16,2
528	Varaždin (D2) – čvorište Varaždin (A4)	2,4
5002	D200 – čvorište Umag (A9)	1,4
<b>TRANZITNI PROMET IZ/PREMA LUKAMA</b>		
<b>Broj ceste</b>	<b>Opis ceste</b>	<b>Duljina (km)</b>

LUKA PULA		
400	Pula (D21) – Pula (trajektna luka)	1,6
66	Pula (D21) – čvorište Pula (A9)	3,7
A9	Čvorište Pula (D66) – čvorište Kanfanar (A8)	28,2
LUKA BRŠICA (RAŠA)		
421	Most Raša (D66) – luka Bršica	3,6
66	Čvorište Pula (A9) – Most Raša (D421)	28,8
LUKA RIJEKA		
3	Rijeka (D8) – čvorište Čavle (A6)	7,2
403	Čvorište Škurinje (A7) – luka Rijeka zapad	2,4
404	Rijeka (D8) – Luka Brajdica – čvorište Draga (A7)	4,0
LUKA ZADAR		
424	Čvorište Zadar 2 (A1) – Zadar (luka Gaženica)	17,2
LUKA ŠIBENIK		
58	T.L. Šibenik – čvorište Ražine (D8)	2,4
8	Čvorište Ražine (D58) – čvorište Vidici (D533)	1,6
533	Čvorište Vidici (D8) – čvorište Šibenik (A1)	4,3
LUKA SPLIT		
410	Split (trajektna luka) – čvorište Lovrinac (D8)	4,0
8	Čvorište Lovrinac (D410) – čvorište Bilice (D1)	2,3
1	Čvorište Bilice (D8) – čvorište Dugopolje (A1)	12,1
LUKA PLOČE		
413	Ploče (D8) – luka Ploče	1,9
LUKA VUKOVAR		
2	Riječno pristanište Vukovar – Borovo (D55)	2,7
55	Borovo (D2) – Vinkovci – čvorište Županja (A3)	42,7
LUKA OSIJEK		
417	Riječno pristanište Osijek – čvorište Osijek – istok (D2)	2,3
2	Čvorište Osijek – istok – čvorište Osijek – zapad (Frigis) (D7)	12,0

### PRILOG 3. OZNAČAVANJE VOZILA PRATNJE

#### Vozilo jednostavne pratnje:

- Vozilo mora biti označeno sa svih strana crveno bijelom reflektirajućom trakom visine 200 mm s crveno bijelim poljima širine 12 cm. Razred refleksije RA1;
- Traka se postavlja na visini od minimalno 25 cm do 190 cm udaljenosti od tla;
- Mora biti vidljiva i na kosim površinama u visini od 20 cm.



– Naziv i adresa poduzeća (ili fizičke osobe/vlasnika) moraju biti vidljivi sa obje strane vozila, veličine slova ne manje od 3 cm;

– Vozilo mora biti opremljeno žutim treptajućim ili rotirajućim svjetlim, te reflektirajućom pločom bijele podloge s natpisom »IZVANREDNI PRIJEVOZ«, ploča treba biti duga minimalno 50 cm s visinom slova od najmanje 8 cm. Natpis na ploči mora biti crne boje;

– Sa stražnje strane umjesto ploče može se nalaziti i aktivni svjetleći ekran s natpisom upozorenja, minimalne dužine 50 cm i sa visinom slova od najmanje 8 cm;

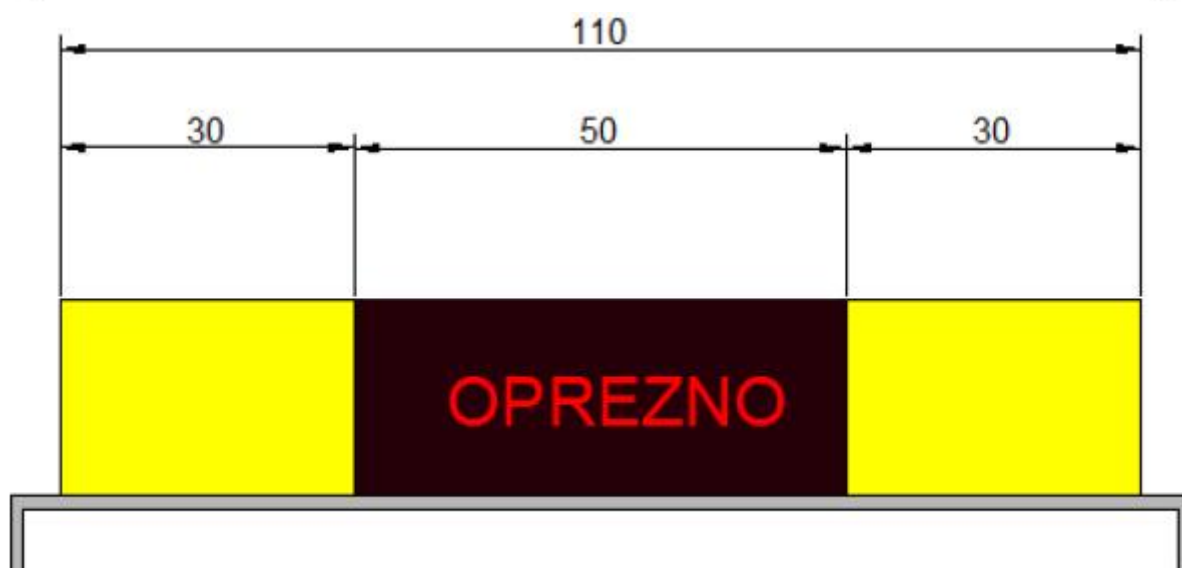
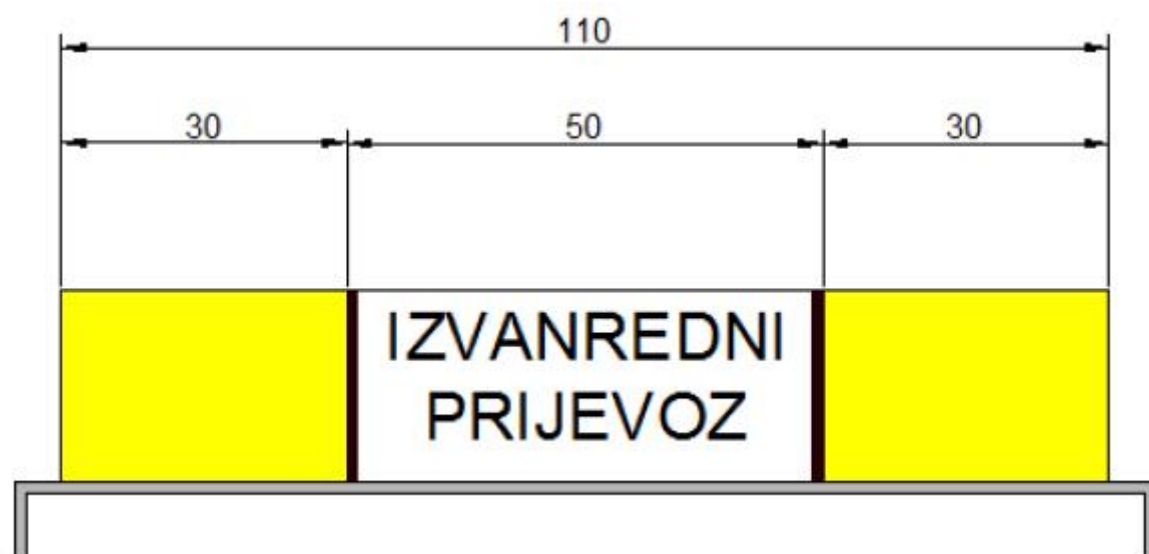
– Vozilo osim natpisa »IZVANREDNI PRIJEVOZ«, podataka o vlasniku i reflektirajuće trake ne smije imati na sebi druge reklame, naljepnice i oznake;

– U slučaju izvedbe s odvojenim treptajućim ili rotirajućim svjetlima, koristi se tabla širine 80 cm sa natpisom izvedenim u jednom redu, visine slova 10 cm.

Varijanta A / standardna oznaka:



Varijanta B / aktivni ekran:



- Oprema vozila za jednostavnu pratnju;
- Palica sa crvenom i zelenom površinom, koja po potrebi može emitirati crveno i zeleno svjetlo;
- CB primopredajnik;
- Minimalno dva homologirana žuta treptajuća svjetla sa vlastitim napajanjem, sa nosačem ili osloncima;



– Minimalno pet čunjeva visine 35 cm ili više;



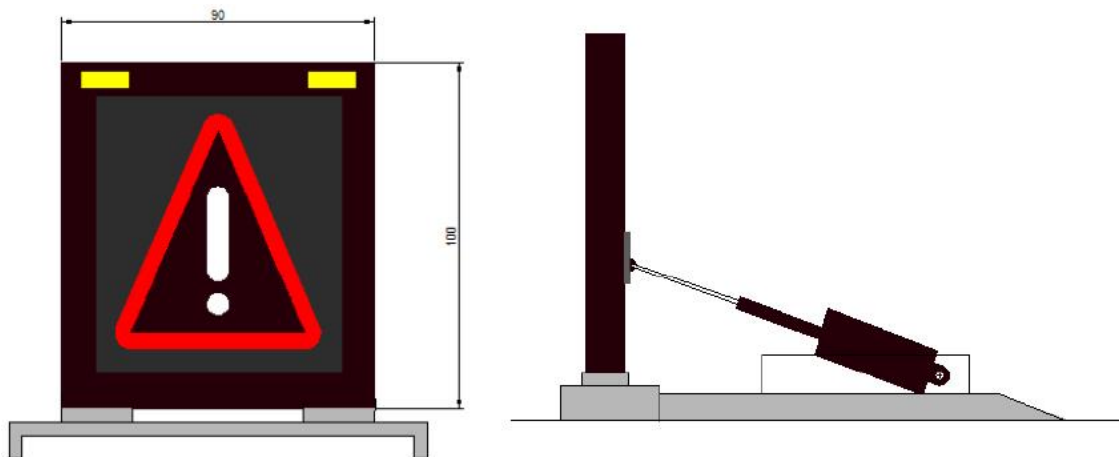
– Trostrana reflektirajuća piramida sa znakom »opasnost na cesti«, »sužavanje trake« i dopunska ploča s tekstom »izvanredni prijevoz«.



#### Zahtjevna pratnja:

Izvodi se vozilom koje mora biti označeno i opremljeno jednako kao vozilo s kojim se izvodi jednostavna pratnja, uz ista ograničenja, te uz sljedeće dodatke:

- Boja vozila treba biti svijetla i lako uočljiva (bijela ili žuta);
- Vozilo mora imati mjerač dužine i visine;
- Vozilo mora imati na krovu postavljenu svjetlosnu signalnu ploču minimalne veličine 100 x 90 cm s promjenjivim sadržajem prometnih znakova: znak »opasnost na cesti«, znak »zabranjeno pretjecanje svih vrsta motornih vozila osim motornih vozila na dva kotača«, znak »zabranjeno pretjecanje za teretna vozila«, žuta treptajuća strelica, usmjerena lijevo ili desno, koja upozorava da je prometna traka zatvorena i da ju je potrebno mijenjati u smjeru strelice i obavijesti;
- Na signalnoj ploči ne smije biti nikakvih reklamnih poruka. Upotreba znakova mora biti upravljana iz vozila.





#### PRILOG 4.

##### OBRAZAC POTVRDE O ISPUNJAVANJU POSEBNIH UVJETA ZA VOZILA PRATNJE

Temeljem članka 13. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj: 92/18, od ..... godine)

»NAZIV I ADRESA STRUČNE ORGANIZACIJE OVLAŠTENE ZA ISPITIVANJE VOZILA«  
izdaje sljedeću

#### POTVRDU O ISPUNJAVANJU UVJETA ZA VOZILA PRATNJE IZVANREDNIH PRIJEVOZA broj: /

Nakon pregleda predmetnog vozila i pripadajućih prometnih dokumenata u stanici za tehnički pregled vozila »OZNAKA I NAZIV STP« dana .....godine, stručna organizacija »NAZIV STRUČNE ORGANIZACIJE« izdaje ovu Potvrdu kojom se dokazuje da vozilo sljedećih tehničkih karakteristika:

Vrsta vozila: »OZNAKA I NAZIV VRSTE VOZILA«

Oblik karoserije: »OBLIK KAROSERIJE«

Broj šasije (VIN oznaka): »BROJ ŠASIJE VOZILA«

Registracijska oznaka: »REGISTRACIJSKA OZNAKA VOZILA«

Marka vozila: »MARKA VOZILA«

Tip vozila: »TIP VOZILA«

Model vozila: »MODEL VOZILA«

Boja vozila: »BOJA VOZILA«

Broj mjesta za sjedenje: »BROJ MJESTA ZA SJEDENJE«

Broj prometne dozvole: »BROJ PROMETNE DOZVOLE«

Ispunjava odredbe Pravilnika o izvanrednom prijevozu (»Narodne novine«, broj: 92/18 od .... 2018. godine te se predmetnim vozilom može obavljati

#### JEDNOSTAVNA PRATNJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA<sup>1</sup> ZAHTJEVNA PRATNJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA<sup>1</sup>

Potvrda vrijedi samo uz prometnu dozvolu broj: »BROJ PROMETNE DOZVOLE VOZILA«.

U slučaju promjene bilo kojeg prije navedenog podatka o vozilu, potvrda više ne vrijedi.

»NAZIV STRUČNE ORGANIZACIJE«

»FUNKCIJA ODGOVORNE OSOBE U STRUČNOJ ORGANIZACIJI«

»IME I PREZIME ODGOVORNE OSOBE U STRUČNOJ ORGANIZACIJI«

M. P.

<sup>1</sup> Precrtati ono što se ne primjenjuje

#### PRILOG 5.

##### OBRAZAC IZJAVE O OSPOSOBLJENOSTI IZVRŠITELJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA

#### IZJAVA

Izjavljujemo da su djelatnici određeni za izvršenje izvanrednog prijevoza koji će se izvršiti dana ..... godine na relaciji ..... osposobljeni za takvu vrstu izvanrednog prijevoza.

U ..... , dana ..... godine.

.....

/M. P., potpis/

**PRILOG 6.**  
**OBRAZAC IZJAVE POŠILJATELJA O TERETU**  
**IZJAVA POŠILJATELJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA**

<b>Podaci o izjavitelju</b>	
Odgovorna osoba	potpisnik
Poduzeće	ime poduzeća
Adresa	
Kontakt	
PDV broj	

<b>Prijevozna relacija</b>	
Mjesto utovara	adresa ako je u Hrvatskoj ili država ako je van Hrvatske
Mjesto isporuke	adresa ako je u Hrvatskoj ili država ako je van Hrvatske

<b>Detalji o teretu</b>	
Vrsta i/ili opis tereta	
Serijski broj ili oznaka tereta	ako postoji
Dimenzije tereta	D x Š x V
Masa tereta	M
Planirani datum utovara	

<b>Teret se daje na raspolaganje navedenom prijevozniku</b>	
Ime poduzeća	
Adresa	
Kontakt	
PDV broj	
Broj licence za prijevoz	

Izjavljujem pod materijalnom, prekršajnom i kaznenom odgovornošću da se isporučuje nedjeljiv teret navedenih karakteristika i dimenzija, sukladno Pravilniku o izvanrednom prijevozu, Zakonu o sigurnosti u cestovnom prometu i ostalim propisima.

U \_\_\_\_\_

Mjesto i datum

\_\_\_\_\_  
Potpis, te žig ako se radi o pravnoj osobi

**PRILOG 7.**

OBRAZAC ZAHTJEVA ZA DOZVOLU ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ

**A. PODACI O PODNOSITELJU ZAHTJEVA I PRIJEVOZNIKU**

<b>Podnositelj zahtjeva:</b>	
Telefon:	Faks:
E-mail:	
Matični broj / OIB:	
Osoba za kontakt:	
<b>Prijevoznik:</b>	
Telefon:	Faks:
E-mail:	
Matični broj / OIB:	
<b>U</b>	<b>Datum:</b>

**Predmet:** Zahtjev za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz

## B. PODACI O DAVATELJU DOZVOLE

Na temelju članka XX. Pravilnika o izvanrednom prijevozu ("Narodne novine" br. XX), a u svezi članka XX. i XX. Zakona o cestama ("Narodne novine" br. X), podnosimo zahtjev za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz u unutarnjem/međunarodnom prijevozu i to:

### C. PODACI O KARAKTERISTIKAMA PRIJEVOZA I TRAJANJU DOZVOLE

Predviđeni datum početka prijevoza	Predviđeni broj prijevoza	Predviđeno trajanje dozvole	Predložen konvoj	Predložen broj vozila u konvoju (max. 3 vozila)
	1 / više br.:	30 dana / 12 mjeseci	ne / da	

### D. PODACI O PREDLOŽENOM PUTU PRIJEVOZA

•→ Mjesto početka prijevoza	
→•→•→ Predviđeni prijevozni put	
→• Mjesto završetka prijevoza	

### E. PODACI O NEDJELJIVOM TERETU

Vrsta (naziv) tereta	Motorno/vučno vozilo	Prikolica/polprikolica
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	X X	X X
Masa (t)		

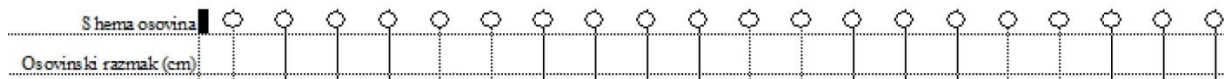
### F. PODACI O VOZILU

	Motorno / vučno vozilo	Prikolica / polprikolica
Registarska oznaka vozila		
Broj šasije vozila - VIN		
Država registracije vozila		
Broj prometne dozvole		
Vrsta vozila		
Marka vozila		
Tip vozila		
Masa vozila (t)		
Nosivost vozila (t)		
Najveća dopuštena masa vozila (t)		
Snaga motora (kW)		
Najveća brzina (km/h)		

**G. PODACI O DIMENZIJAMA I UKUPNOJ MASI IZVANREDNOG PRIJEVOZA**

Dužina (m)	Širina (m)	Visina (m)	Min. visina (m) *	Ukupna masa (t)

\* - Upisati u slučaju da vozilo ima specijalne uređaje za mogućnost prilagođavanja visine priključnog vozila

**H. PODACI O OSOVINSKIM RAZMACIMA POJEDINAČNIH OSOVINA TE SKUPINA OSOVINA**

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

Masa na ..... od ..... T

UKUPNA MASA: ..... T

**I. UZ ZAHTJEV PRILAŽEMO**

<input type="checkbox"/>	Presliku prometne dozvole vozila, odnosno svih vozila koja čine skup vozila kojim će se obaviti izvanredni prijevoz
<input type="checkbox"/>	Skicu vozila s nedjeljivim teretom pripremljenog za prijevoz (docrt, pogled i presjek) s označenim dimenzijama, odnosno odgovarajuće fotografije.
<input type="checkbox"/>	Presliku vjerodostojnog dokumenta iz kojeg su vidljive sve značajke nedjeljivog tereta (vrsta, tip, masa i dimenzije)
<input type="checkbox"/>	Odluku o imenovanju odgovornog vođitelja izvanrednog prijevoza br.:
<input type="checkbox"/>	Izjavu o osposobljenosti i opremljenosti osoba za obavljanje ove vrste prijevoza br.:
<input type="checkbox"/>	Posebnu izjavu prijevoznika ili posrednika br.:
<input type="checkbox"/>	Obavijest davatelju o točnom vremenu i mjestu spremnosti izvanrednog prijevoza za pregled i kontrolu ili Zapisnik o obavljenoj kontroli osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila. Broj: Datum:
<input type="checkbox"/>	Izjavu o trajanju izvanrednog prijevoza i prosječnoj brzini kretanja vozila.

**J. UZ ZAHTJEV PO POTREBI PRILAŽEMO**

<input type="checkbox"/>	Prijedlog plana prijevoza Broj: Datum: Izrađivač:
<input type="checkbox"/>	Elaborat nosivosti mostova, cestovnih objekata i drugih cestovnih građevina zajedno sa statičkim proračunom ili stručno mišljenje o nosivosti mostova, cestovnih objekata i drugih cestovnih građevina. Broj: Datum: Izrađivač:
<input type="checkbox"/>	Projekt privremene regulacije prometa. Broj: Datum: Izrađivač:
<input type="checkbox"/>	Suglasnost trećih pravnih osoba
<input type="checkbox"/>	Potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo pratnje br.:
<input type="checkbox"/>	Potvrdu proizvođača vučnog vozila (tegljača), o odnosu bruto snage motora izražene u kilovatima i najveće dopuštene mase vozila izražene u tonama br.:
<input type="checkbox"/>	Ostalo:

Upravna pristojba u državnim biljezima od XX kuna po Tr.br. X. Uredbe o tarifí upravnih pristojbi („Narodne novine“ broj 8/2017), priložena je ovom zahtjevu.

Ovlaštena osoba prijevoznika:

.....  
/ Ime i prezime /

**PRILOG 8.**

**OBRAZAC ODLUKE O IMENOVANJU VODITELJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA  
ODLUKA**

Određuje se djelatnik .....  
za voditelja izvanrednog prijevoza na relaciji .....  
koji će se izvršiti dana ..... godine.  
U ..... , dana ..... godine.

.....  
(M. P., potpis)

**PRILOG 9.**

**OBRAZAC IZJAVE O ODGOVORNOSTI PODNOSITELJA ZAHTJEVA ZA DOZVOLU**

Adresa:

OIB2:

Broj licencije za agencijsku djelatnost:

Tel./fax.:

Tel./fax:

Urbroj:

Na temelju Pravilnika o izvanrednom prijevozu, a u svezi članka 46. i 47. Zakona o cestama («Narodne novine» br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) dajemo posebnu

**IZJAVU**

1. Da su svi podaci unijeti u zahtjev za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz broj: ..... od dana ..... istiniti.
2. Da ćemo izvanredni prijevoz obaviti sukladno uvjetima iz rješenja o dozvoli za izvanredni prijevoz i ostalim važećim propisima.
3. Da ćemo izvanredni prijevoz obaviti tehnički ispravnim i registriranim motornim vozilom odnosno tehnički ispravnim i registriranim vozilima, opremljenim i obilježenim propisanim oznakama sukladno Pravilniku o izvanrednom prijevozu i s posadom osposobljenom za obavljanje takve vrste izvanrednog prijevoza.
4. Da ćemo izvanredni prijevoz pratiti vozilom za pratnju odnosno vozilima za pratnju, obilježenim i opremljenim prometnom signalizacijom sukladno Pravilniku o izvanrednom prijevozu.
5. Da nam je plan puta (itinerar) od mjesta polaska izvanrednog prijevoza do mjesta dolaska u potpunosti poznat, pa je uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite javnih cesta i prometa na njima, izvanredni prijevoz moguće obaviti.
6. Da ćemo obaviti prijevoz nedjeljivog tereta koji nije moguće obaviti drugim prijevoznim sredstvima odnosno takav prijevoz drugim sredstvima bio bi previše složen, dugotrajan i skup.
7. Da ćemo podmiriti materijalnu i nematerijalnu štetu te odgovarati za nanesenu štetu, nastalu zbog obavljanja izvanrednog prijevoza protivno uvjetima iz rješenja o dozvoli za izvanredni prijevoz, odredbama Pravilnika o izvanrednom prijevozu i pozitivnim propisima.

Ovlaštena osoba:

\_\_\_\_\_