Partneri projekta Večernjeg lista Vozi eko prepoznali su značaj brige za okoliš

Čuvamo prirodu

Savjesno upravljanje automobilom ne štiti samo ljudski život već čini dobro i za ekologiju i održivi razvoj

VOZIEKO
SIGURNO I ŠTEDLJIVO

TOMISLAV ŠKREBLIN

Podržavamo ovaj projekt Večernjeg lista jer promovira stav da su dobro održavana vozila sigurna za vožnju s najmanjim mogućim utjecajem na okoliš

RENATA JAGETIĆ

Zbog sveobuhvatnog pristupa Mazdina vozila i u stvarnim uvjetima vožnje postižu izrazito niske vrijednosti potrošnje goriva i emisije štetnih tvari

IVICA SKORIĆ

Hrvatska elektroprivreda, smatra da su promicanje energetske efikasnosti, korištenja obnovljivih izvora energije i elektro-mobilnost aktivnosti od posebne važnosti

BRANIMIR GOSPIĆ

Marketinški nastojimo probuditi svijest kod vozača za sigurnu vožnju. Pored vozačkih navika, postoji i velik strukturni problem, a to je stanje voznog parka u RH

MIRON HULJAK

Treba naglasiti da ekovožnja predmnijeva manje pritiskanje papučice gasa, čime i nižu brzinu kretanja, bolje zapažanje potencijalno incidentnih situacija

Sciljem podizanja razine svijesti o važnosti energetske učinkovitosti te povećanja sigurnosti u prometu, Večernji je list u rujnu pokrenuo edukativni projekt Vozi eko. Posebna se pažnja posvećuje aktivnoj primjeni eko i sigurne vožnje te popularizaciji zaštite okoliša, pa se u sklopu projekta organiziraju i atraktivna natjecanja u vožnji u tri hrvatske regije. Vozi eko nagradni natječaj, u sklopu kojega se unaprjeđuju znanja i vještine vožnje te se mogu osvojiti i vrijedne nagrade, od početka privlači veliki broj zainteresiranih vozača, ali i partnera koji su se bez zadrške pridružili promoviranju ekološki održivih načela vožnje.

ORYX Asistencija je među prvima prepoznala i podržala Vozi eko zbog njegova edukativnog karaktera usmjerenog ka osnaživanju prometne učinkovitosti te povećanju sigurnosti svih onih koji u prometu sudjeluju.

-Marketinški nastojimo probuditi svijest kod vozača za sigurnu i ekonomičnu vožnju. Pored vozačkih navika, postoji i velik strukturni problem, a to je stanje voznog parka; prosječna starost osobnih automobila u Hrvatskoj je 12,52 godina, a svako peto vozilo je neispravno na tehničkom pregledu, dok gotovo 9 posto vozila koja padnu na tehničkom pregledu imaju problem s EKO testom, kaže Branimir Gospić, Član Uprave ORYX Asistencije.

Utjecaj na okoliš

O tehničkoj ispravnosti vozila te aktivnoj i pasivnosti sigurnosti vozila na hrvatskim cestama brigu vodi Centar za vozila Hrvatske (CVH). Kako upozorava rukovoditelj Tehničkog odjela Centra za vozila Hrvatske (CVH), Tomislav Škreblin, upravo je ekološka vožnja ujedno i sigurna vožnja. - Podržavamo ovaj projekt jer promovira stav da su dobro održavana vozila sigurna za vožnju s najmanjim mogućim utjecajem na okoliš, izjavio je Škreblin. Mladen Jambrović iz EKOmobilisa kaže da je osobno i profesionalno godinama vezan uz promet i prometnu problematiku. Stoga svaki projekt, poručuje, usmjeren podizanju prometne kulture, povećanju sigurnosti te povećanju energetske učinkovitosti u prometu maksimalno podržava kako osobno, tako i u ime tvrtke. - Iako je dosad bilo dosta projekata posvećenih sigurnosti prometa ovo je jedan od prvih koji povezuje i sigurnosni i ekološki efekt do kojeg dolazi promjenom vozačevog stava prema vožnji te time i njegovog ponašanja u prometu. A upravo to je ucrtano u misiju EKOmobilisa - kaže Jambrović.

Projektu se, kao nositelj Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa i kao najodgovorniji subjekt te iste sigurnosti, priključilo i Ministarstvo unutarnjih poslova (MUP). - Treba naglasiti da ekovožnja predmnijeva manje pritiskanje papučice gasa, čime i nižu brzinu kretanja vozila, bolje zapažanje potencijalno incidentnih situacija u svakodnevnom prometovanju, iz čega proizlazi da je ekovožnja čista suprotnost agresivnoj vožnji, koja je pak jedan od teško mjerljivih, ali svakako prisutnih i čestih razloga teških prometnih nesreća i stradavanja u njima, poručili su iz MUP-a.

Punjenje vozila

- Hrvatska elektroprivreda, koja pažljivo prati trendove u energetici, smatra da su upravo promicanje energetske efikasnosti, korištenja obnovljivih izvora energije i elektromobilnost aktivnosti od posebne važnosti što je ujedno i motivacija njihova uključivanja u projekt, napominjee Ivica Skorić, voditelj projekta e-Mobilnosti u HEP grupi. Kao dodatne aktivnosti u smjeru održive elektromobilnosti, HEP grupa je pokrenula i razvojni projekt eMobilnost, koji se temelji na zamisli da se električna energija iz obnovljivih izvora koristi kao pogonsko gorivo za električna vozila. - Hrvatska elektroprivreda je tako u sklopu projekta do sada otvorila mrežu od 24 ELEN javne punionica za električne automobile na području cijele Hrvatske, a u narednom razdoblju planira uspostaviti sustav njihovog daljinskog upravljanja i nadzora, pojasnio je Skorić.

MLADEN JAMBROVIĆ

Iako je dosad bilo dosta projekata posvećenih sigurnosti prometa ovo je jedan od prvih koji povezuje i sigurnosni i ekološki efekt do kojeg dolazi promjenom vozačevog stava prema vožnji

S obzirom da već godinama promoviraju učinkovitu vožnju pri kojoj vozač i putnici uživaju, i to uz minimalan negativan utjecaj po okoliš, Mazda Motor Croatia se sa zadovoljstvom uključila u Večernjakov projekt Vozi eko, poručila je generalna direktorica Mazde u Hrvatskoj Renata Jagetić. Dodala je i da je Mazdina Skyactiv tehnologija, koja obuhvaća cjelokupnu konstrukciju i mehaniku vozila, predstavljena pred četiri godine, danas prisutna u svim aktualnim modelima. - Taj sveobuhvatni pristup omogućio je Mazdinim automobilima da i u stvarnim uvjetima vožnje postižu izrazito niske vrijednosti potrošnje goriva i emisije štetnih tvari. Koristimo svaku priliku, pa tako i ovu koju pruža Večernjakova akcija, da to dokažemo i u praksi, naglasila je Jagetić. ●

PARTNER PROJEKTA | POKROVITELJ PROJEKTA | SPONZORI PROJEKTA | STRUČNI PARTNER

CVH CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE | POLICIJA MUP RH | NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA | mazda | HEP | ORYX ASISTENCIJA | PETROL | ekomobilis