

PRIBOR I OPREMA VOZILA ZA PRIJEVOZ OPASNIH ROBA

Treba razlikovati je li dolje opisani pribor propisan za transportnu jedinicu ili za pojedinačno vozilo koje je dio transportne jedinice (poluprikolica ili prikolica ili tegljač ili kamion). Pod «transportnom jedinicom» se podrazumijeva skup vozila koji se sastoji od vučnog i priključnog vozila ili samo teretno motorno vozilo (kada ne vuče prikolicu).

Dodatni pribor i oprema zahtijeva se kako slijedi:

- 1.1 Transportna jedinica namijenjena prijevozu opasnih roba, najveće dopuštene mase veće od 7500 kg, mora biti opremljena s najmanje dva prenosiva uređaja za gašenje požara, razreda zapaljivosti A, B i C, minimalne ukupne zapremine od 12 kg suhog praha (ili ekvivalentne količine druge prikladne tvari). Dopustive su raznolike kombinacije zapremine protupožarnih uređaja ali mora biti najmanje jedan zapremine od šest ili više kilograma i najmanje jedan od dva ili više kilograma.
- 1.2 Transportna jedinica namijenjena prijevozu opasnih roba, najveće dopuštene mase veće od 3500 kg, ali ne veće od 7500 kg, mora biti opremljena s najmanje dva prenosiva uređaja za gašenje požara, razreda zapaljivosti A, B i C, minimalne ukupne zapremine od osam kilograma suhog praha (ili ekvivalentne količine druge prikladne tvari). Dopustive su raznolike kombinacije zapremine protupožarnih uređaja ali mora biti najmanje jedan uređaj zapremine šest ili više kilograma i najmanje jedan zapremine od dva ili više kilograma.
- 1.3 Transportna jedinica namijenjena prijevozu opasnih roba, čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, mora biti opremljena s najmanje dva prenosiva uređaja za gašenje požara, razreda zapaljivosti A, B i C, minimalne ukupne zapremine od četiri kg suhog praha (ili ekvivalentne količine druge prikladne tvari). Dopustive su raznolike kombinacije zapremine protupožarnih uređaja ali mora biti najmanje jedan uređaj zapremine od dva ili više kilograma.
- 1.4 Protupožarni uređaji opisani u prethodnim stavcima moraju imati ispravnu plombu kao i obilježje važećeg roka trajanja (mjesec i godinu do kada vrijedi valjanost) utemeljeno na periodičnom ispitivanju provedenom prema hrvatskim nacionalnim propisima.
- 1.5 Agens sadržan u uređaju za gašenje požara mora biti prikladan za korištenje u vozilima i mora udovoljavati relevantnim zahtjevima europske norme EN 3 – Prenosivi vatrogasni uređaji, dio 1 do 6 (EN 3-1:1996, EN 3-2:1996, EN 3-3:1994, EN 3-4:1996, EN 3-5:1996, EN 3-6:1995).
- 1.6 Ako je u vozilo trajno ugrađena lako upravljiva ili automatska naprava za gašenje požara motora, tada nije nužno imati, gore spominjani, prenosivi protupožarni uređaj od dva kilograma (čija bi osnovna funkcija trebala biti gašenje požara na motoru vozila). Pri tome treba biti osigurano da sredstvo koje se koristi za gašenje nije takvo da stvara otrovne plinove u vozačkoj kabini kada je izloženo utjecaju topline nastale požarom.
- 1.7 Protupožarni uređaji trebaju biti pozicionirani na mjestima gdje su lako dostupni posadi vozila i na način da su zaštićeni od nepriličnih atmosferskih utjecaja glede njihove radne sigurnosti.
2. Svako vozilo mora biti opremljeno s barem jednom podloškom za kotače, kakvoće prikladne najvećoj dopuštenoj masi vozila i s polumjerom zakrivljenosti koji odgovara polumjerima kotača.
3. Transportna jedinica mora biti opremljena sa dva samostojeća upozoravajuća znaka za obilježavanje vozila zaustavljenog na kolniku ceste. Ti znakovi za vozila registrirana u Republici Hrvatskoj moraju biti oblika istostraničnog trokuta s rubom crvene boje čija duljina iznosi 40 cm, a širina najmanje 5 cm. Rubovi znaka moraju biti prevučeni reflektirajućom tvari ili crvenom

katadiopterskom optikom širine najmanje 2 cm ili izrađeni tako da se mogu po čitavoj duljini osvijetliti vlastitim izvorom svjetlosti. Znakovi moraju biti izrađeni od čvrstog materijala i na način koji im omogućuje da stabilno stoje u vertikalnom položaju. Za inozemna vozila umjesto opisanih «trokuta» smiju se koristiti reflektirajući stošci (čunjevi) ili lampe s bljeskavim žutim svjetlom, a koje se ne napajaju električnom energijom vozila.

4. U transportnoj jedinici mora se nalaziti i sredstvo za ispiranje očiju, osim ako se prevoze samo robe obilježene listicama 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 i 2.3.
- 5.1 Za svakog člana posade vozila u vozilu mora biti:
 - sigurnosni reflektirajući prsluk ili jakna (n.p.r. u skladu s onim koje opisuje europska norma EN 471);
 - džepna svjetiljka takve konstrukcije da nema metalne površinske dijelove koji bi mogli proizvesti iskrenje;
 - par zaštitnih rukavica;
 - štitnik za oči (n.p.r. zaštitne naočale).
- 5.2 Kada se prevoze opasne robe označene listicama opasnosti 2, 3 i/ili 6.1 u transportnoj jedinici, za svakog člana posade, mora se nalaziti prikladna respiratorna zaštitna maska. Primjer je maska s filtrom što štiti od plina i prašine tipa A1B1E1K1-P1 ili tipa A2B2E2K2-P2, kako je opisano u europskoj normi EN 141.
6. U transportnoj jedinici u kojoj se prevoze opasne robe označene listicama opasnosti 3, 4.1, 4.3, 8 i/ili 9 mora se nalaziti lopata.
7. U transportnoj jedinici u kojoj se prevoze opasne robe označene listicama opasnosti 3, 4.1, 4.3, 8 i/ili 9 mora se nalaziti drenažna brtva za odvod koja služi za usmjeravanje odvodnje toka opasne tekućine.
8. U transportnoj jedinici u kojoj se prevoze opasne robe označene listicama opasnosti 3, 4.1, 4.3, 8 i/ili 9 mora se nalaziti plastična posuda-kontejner za skupljanje opasne tekućine.