

## VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 17. stavka 1. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost («Narodne novine», broj 107/2003), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 5. siječnja 2004. godine, donijela

### UREDBU O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFIČIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON \*

#### Članak 1.

Ovom se Uredbom propisuju jedinične naknade i korektivni koeficijenti na temelju kojih se obavlja izračun posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (u daljnjem tekstu: posebna naknada), te pobliži kriteriji i mjerila za utvrđivanje posebne naknade.

#### Članak 2.

(1) Posebna naknada izračunava se prema izrazu  $PN = N_o \times K_k$  propisanom člankom 16. stavkom 4. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

$N_o$  - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila

(u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

$K_k$  - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu ili snazi motora i starosti vozila.

(2) Korektivni koeficijent ( $K_k$ ) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

$K_1$  - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

\* «Narodne novine», br. 2/04 od 08. siječnja 2004.

$K_2$  - korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu motora,  
 $K_3$  - korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila,  
a dobiveni umnožak množi se s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila utvrđenom člankom 3. ove Uredbe.

### Članak 3.

Jedinična naknada ( $N_j$ ) za pojedine vrste vozila iznosi:

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| - osobni automobili      | 80,00 kn  |
| - autobusi               | 320,00 kn |
| - teretni automobili     | 480,00 kn |
| - kombinirani automobili | 80,00 kn  |
| - mopedi                 | 30,00 kn  |
| - motocikli              | 50,00 kn  |
| - radni strojevi         | 120,00 kn |
| - radna vozila           | 160,00 kn |
| - traktori               | 50,00 kn  |

### Članak 4.

Korektivni koeficijent ( $K_1$ ) ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva iznosi za:

|   |     |
|---|-----|
| - otto motor dvotaktni (motorni benzin, plin)     | 2,0 |
| - otto motor četverotaktni (motorni benzin, plin) | 1,0 |
| - rotacijski motor (motorni benzin, plin)         | 1,5 |
| - diesel motor (dizelsko gorivo, biodizel)        | 1,0 |
| - elektromotor (električna struja)                | 0,2 |
| - motor na pogon alternativnim gorivima           |     |
| - (vodik, bioalkohol)                             | 0,2 |

### Članak 5.

(1) Korektivni koeficijent ( $K_2$ ) ovisan o radnom obujmu motora iznosi za:

|   |      |
|---|------|
| - motor radnog obujma manjeg od 50 cm <sup>3</sup>    | 0,80 |
| - motor radnog obujma od 51 do 250 cm <sup>3</sup>    | 0,85 |
| - motor radnog obujma od 251 do 750 cm <sup>3</sup>   | 0,90 |
| - motor radnog obujma od 751 do 1400 cm <sup>3</sup>  | 0,95 |
| - motor radnog obujma od 1401 do 2000 cm <sup>3</sup> | 1,00 |
| - motor radnog obujma od 2001 do 4000 cm <sup>3</sup> | 1,20 |



- |   |      |
|---|------|
| - motor radnog obujma od 4001 do 8000 cm <sup>3</sup>   | 1,40 |
| - motor radnog obujma od 8001 do 12000 cm <sup>3</sup>  | 1,60 |
| - motor radnog obujma od 12001 do 16000 cm <sup>3</sup> | 1,80 |
| - za motor radnog obujma većeg od 16001 cm <sup>3</sup> | 2,00 |

(2) Korektivni koeficijent ( $K_2$ ) za vozila pokretana elektromotorom ili alternativnim pogonskim gorivima iznosi 1,00.

#### Članak 6.

Korektivni koeficijent ( $K_3$ ) ovisan o starosti vozila iznosi za:

- |   |      |
|---|------|
| - vozilo starosti od 0 do 5 godina  | 0,90 |
| - vozilo starosti od 6 do 8 godina  | 0,95 |
| - vozilo starosti od 9 do 10 godina   | 1,00 |
| - vozila starosti od 11 do 15 godina  | 1,10 |
| - vozila starosti od 16 do 20 godina  | 1,20 |
| - vozilo starosti od 21 do 30 godina  | 1,40 |
| - vozilo starosti iznad 30 godina   | 1,60 |
| - vozilo starosti iznad 30 godina (»oldtimer«) uz potvrdu o povijesnoj vrijednosti vozila koju izdaje mjerodavna udruga | 0,10 |

#### Članak 7.

Obračun posebne naknade i rješenje o iznosu posebne naknade koju je obveznik plaćanja dužan uplatiti temelji se na podacima o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u isprave vozila, odnosno knjižicu vozila ili prometnu dozvolu.

#### Članak 8.

Ova Uredba stupa na snagu 1. ožujka 2004. godine.

Klasa: 351-02/03-01/02

Urbroj: 5030115-04-1

Zagreb, 5. siječnja 2004.

Predsjednik

**dr. sc. Ivo Sanader**, v. r.