

**CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE**  
Zagreb



**STATISTIKA**  
**TEHNIČKIH PREGLEDA U 2003. GODINI**

**Stručni bilten broj 108**

**Zagreb, rujan 2004.**

# SADRŽAJ

1. UVOD.....	1
<i>UDIO VOZILA PO VRSTI I GODINI PROIZVODNJE (Tablica 1)</i> .....	3
2. <i>BROJ UKUPNO OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA PO VRSTAMA VOZILA (Tablica 2)</i> .....	7
3. <i>PREGLED UTVRĐENIH REZULTATA TEHNIČKOG PREGLEDA PO STANICAMA (Tablica 3)</i> .....	11
4. <i>NEISPRAVNOSTI NA VOZILIMA SVRSTANE PO GRUPAMA KVAROVA (Tablica 4)</i> .....	22
5. <i>PREGLED OBAVLJENIH ISPITIVANJA ISPUŠNIH PLINOVA - EKO test (Tablica 5)</i> .....	26
6. <i>PREGLED NEISPRAVNOSTI NA VOZILIMA PO GRUPAMA KVAROVA I NADZORNICIMA (Tablica 6)</i> .....	32
7. <i>PREGLED UTVRĐENIH NEISPRAVNOSTI NA TEHNIČKOM PREGLEDU (Tablica 7)</i> .....	60
8. <i>UČESTALOST PREGLEDANIH VOZILA PO MARKAMA (Tablica 8)</i> .....	67
9. <i>VOZILA PO VRSTAMA PRIJEVOZA</i> .....	69
10. <i>ZAKLJUČAK</i> .....	70
 <u>DODATAK:</u>	
 <i>POPIS NADZORNIKA</i> .....	71

ZA NAKLADNIKA: dr. sc. Jakša Topić dipl. ing.

IZRADILI: Mladen Hafner, dipl.ing.

Leo Poljančić, dipl. ing.

RECENZIJA: Ivan Babovac, dipl.ing.

## 1. UVOD

Aspekt sigurnosti u odvijanju cestovnog prometa, uz niz prednosti u odnosu na ostale oblike transporta, predstavlja kontinuirano prisutan i vrlo značajan društveni problem, čije rješavanje podrazumijeva stalno poduzimanje različitih aktivnosti sa svrhom svođenja popratnih štetnih posljedica, prvenstveno prometnih nezgoda i zaštite životne sredine, na najmanju realno moguću mjeru.

U okviru niza općih i specijalističkih aktivnosti koje se poduzimaju u domeni sigurnosti cestovnog prometa, a koje proizlaze iz različitosti faktora koji uvjetuju nastanak prometnih nezgoda (utjecaj subjektivnih faktora, ceste, meteoroloških uvjeta i niza drugih nepredviđenih okolnosti), značajna aktivnost usmjerena je i na kontrolu tehničkog stanja i podobnosti vozila u toku eksploatacije.

Analizom službenih statističkih podataka uočljivo je, da se faktor "vozilo" u relativno skromnom broju slučajeva identificira kao isključivi uzročnik nastanka prometne nezgode. Detaljnije analize ukazuju međutim, i na dodatni značaj tehničkih nedostataka vozila u kombinaciji s ostalim utjecajnim faktorima, koji se onda u službenim statistikama skoro redovito iskazuju kao isključivi uzročnici nastanka prometnih nezgoda (najčešće kao subjektivni faktor tj. "vozač").

Nadalje, pri širem sagledavanju problematike sigurnosti u cestovnom prometu potrebno je, pored navedene statističke podcjenjenosti faktora "vozilo", ukazati i na dodatne okolnosti koje djeluju u našim specifičnim društvenim uvjetima, a koje bez dvojbe utječu na sve veći značaj uloge kontrole tehničkog stanja vozila u sigurnosti prometa.

Sa sigurnošću se može ukazati na tri niže navedene osnovne okolnosti koje potkrepljuju gornju konstataciju, a to su:

- relativno dugi vijek korištenja vozila, tj. visoka starost voznog parka u eksploataciji,
- sve veće poteškoće u održavanju vozila u tehnički ispravnom stanju,
- izgradnja sve duže cestovne mreže predviđene isključivo za promet motornih vozila, što podrazumijeva sve veće brzine kretanja.
- porast broja vozila na prometnicama od oko 6-7% godišnje

Relativno visoka starost voznog parka uočljiva je iz podataka navedenih u tablici 1, iz koje je vidljivo da je ukupni srednji eksploatacioni vijek svih vozila 10,68 godina, što predstavlja pad od 1,01 godinu u odnosu na prethodnu 2002. godinu, te da vozila starija od deset godina sudjeluju u ukupnom voznom parku s 53,52 % (u 2002. godini 56,60 %). Praćenje identičnih podataka tijekom proteklih godina ukazuje na postepeno "pomlađivanje" voznog parka, no taj proces je spor tako da još duže vrijeme moramo računati na relativno visoku prosječnu starost vozila, pri čemu smatramo da nije potrebno posebno dokazivati uzročnu vezu između vijeka korištenja i pada njihovih sigurnosno - tehničkih osobina.

Otežavajuća okolnost, koja u svezi s vijekom korištenja vozila još više naglašava problematiku tehničkog stanja cjelokupnog voznog parka proizlazi iz šarolikosti proizvođača, tipova, kao i godina proizvodnje vozila.

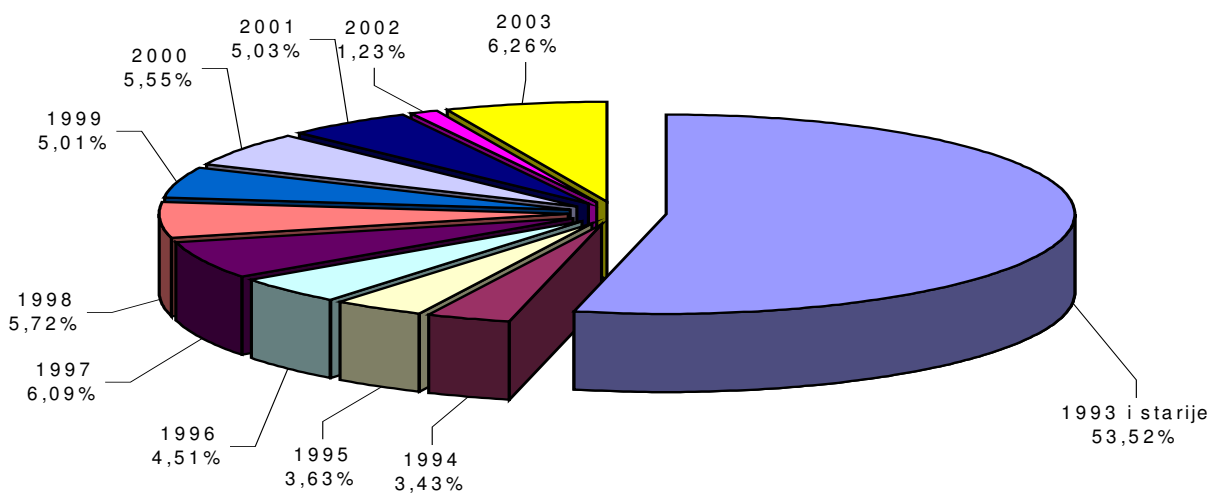
Ovakva situacija dodatno opterećuje problematiku održavanja vozila, uz opće poznate postojeće poteškoće u pogledu opskrbe i kvalitete rezervnih dijelova i sve viših cijena servisno-reмонтних usluga. Sigurno je da navedene okolnosti predstavljaju dodatni negativni faktor utjecaja vozila na sigurnost prometa.

Isto tako, izgradnjom suvremene cestovne mreže - autoputeva, koji u osnovi doprinose općoj sigurnosti prometa, stvaraju se uvjeti za sve veće brzine kretanja vozila. Ova okolnost doprinosi, bez sumnje, smanjenju negativnog utjecaja faktora "cesta", ali istovremeno stavlja sve veće zahtjeve upravo na sigurnosno-tehničko stanje vozila.

Udio vozila po vrsti i godini proizvodnje

Tablica 1

Vrsta vozila	1993 i starije	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Prosječna starost
<b>UKUPNO</b>	53,52	3,43	3,63	4,52	6,09	5,71	5,00	5,54	5,03	1,23	6,27	10,68
moped	28,62	1,19	1,98	3,06	7,13	9,50	8,25	9,48	8,88	4,22	17,69	7,19
motocikl	40,75	2,10	2,43	3,01	3,35	3,74	4,24	6,52	7,47	4,02	22,37	8,75
osobni automobil	51,44	3,59	3,85	4,89	6,42	6,04	5,38	5,99	5,38	1,03	5,99	9,94
autobus	71,41	3,30	3,57	3,53	4,49	2,65	2,20	1,59	2,18	0,72	4,36	13,45
teretni automobil	53,17	4,38	4,33	4,83	6,87	5,78	4,62	4,30	4,36	1,61	5,76	11,10
kombinirani automobil	65,09	6,79	4,37	5,06	4,22	3,73	2,39	1,56	1,48	1,42	3,89	11,99
radni stroj	40,72	3,94	3,84	4,26	5,44	3,84	3,30	2,24	3,62	7,14	21,64	8,99
radno vozilo	82,61	2,64	1,92	1,74	2,14	1,74	1,92	1,01	0,65	2,28	1,34	19,09
traktor	89,45	1,17	0,98	0,80	2,14	1,72	0,72	0,73	0,74	0,85	0,71	20,40
priključno vozilo	72,19	3,39	2,99	3,28	3,71	2,21	2,13	2,81	1,57	1,22	4,49	15,13



Institucija kontrole tehničkog stanja cestovnih vozila - tehnički pregledi - predstavlja aktivnost propisanu važećim zakonskim propisima, a svrha joj je da se osigura odvijanje cestovnog prometa uz što manje nepoželjnih posljedica, u ovom slučaju na svođenje uloge faktora "vozilo", kao uzročnika prometnih nezgoda na što manju realno moguću mjeru.

U tom smislu sistematizirani i obrađeni tehnički i drugi podaci o vozilima, koji se prikupljaju u toku izvođenja tehničkih pregleda, navedeni u ovom biltenu, predstavljaju osnovu za kvalitetniji pristup cjelokupnoj problematici koja se veže uz poslove kontrole tehničke ispravnosti vozila u toku njihove eksploatacije.

Kvalitetnije obavljanje ovih poslova, u širem smislu, odražava se izravno na postizanje veće tehničke pouzdanosti vozila tijekom eksploatacije, ali što je još značajnije i na podizanje općeg nivoa sigurnosti prometa na cestama. U pogledu provođenja, tehnički pregledi se sastoje od obavljanja niza propisanih kontrolnih radnih operacija na vozilu, odnosno na njegovim tehničkim sistemima, sklopovima i dijelovima.

Neke kontrolne radne operacije (ispitivanje kočnica, svjetala, ispušnih plinova ...), izvode se uz primjenu odgovarajućih propisanih mjernih i kontrolnih aparata, uređaja, opreme i pribora za ovu namjenu, što osigurava relativno visok stupanj objektivnosti kod donošenja zaključaka o tehničkom stanju ispitivanog vozila.

Međutim, kako vozilo predstavlja složeni tehnički sistem, navedena pomoćna sredstva za neka od propisanih ispitivanja ne postoje, ili se zbog složenosti metoda ispitivanja ne primjenjuju na tehničkim pregledima. Kod izvođenja ovakvih kontrolnih radnih operacija objektivnost u odnosu na utvrđeno stanje vozila ovisi o nizu različitih faktora.

U prvom redu ovisi u velikoj mjeri o slobodnoj ocjeni nadzornika koji vrši ispitivanje, dakle o faktorima kao što su: njegovo osnovno stručno znanje i praktično iskustvo, saznanja stečena specijalističkim školovanjem, poznavanje i praćenje propisa iz ove oblasti, koncentracija na poslu, stimulativna motivacija i nizu drugih uvjeta.

Također, budući da je zakonskim propisima obavljanje tehničkih pregleda obavezno za skoro sve vrste cestovnih vozila, organizacijski je moguće provesti jedino uz distribuciju kontrolnih mjesta - stanica za tehničke preglede - po čitavom području regije, u konkretnom slučaju naše države.

Teritorijalna izdvojenost stanica, njihova međusobna udaljenost, poteškoće u međusobnom komuniciranju i slični razlozi, također doprinose mogućnosti primjene različitih kriterija kod procjene tehničkog stanja, odnosno ovjeravanja tehničke ispravnosti ispitivanih vozila.

Jasno je da navedeni faktori, koji su u stanovitoj mjeri neminovno prisutni, utječu na krajnje rezultate tehničkih pregleda vozila i da mogu izazvati negativni efekat u odnosu na cjelokupni rezultat ove aktivnosti, te da njihov utjecaj treba nastojati svesti u prihvatljive granice.

Ukoliko, kao rezultat djelovanja spomenutih faktora bude ovjeren tehnički pregled vozilu koje objektivno nije tehnički ispravno, nije ostvarena osnovna funkcija zbog koje ova aktivnost i postoji. Primjena pak prestrogih kriterija, koji nisu u konkretnom slučaju

neophodni, može također imati negativne posljedice u smislu izazivanja nepotrebnih troškova uslijed stajanja vozila, izvođenja nepotrebnih pregradnji i adaptacija, troškova ponovnog dolaska vozila u stanicu i sl.

Zbog navedenih okolnosti, nedvojbeno proizlazi vrlo važan i prioritetan zadatak da se različitost u primjeni kriterija, kako između pojedinih stanica za tehničke preglede, tako i između pojedinih nadzornika, svede na najmanju moguću mjeru, što je i primarna svrha ovog biltena.

Realizacija ovog zadatka provodila se i ranije raznim metodama (kontrolom nadležnih organa, međusobnim kontaktima i dogovorima, stručnim seminarima, direktnim ukazivanjem na greške i sl., ali su zbog poteškoća u primjeni, obzirom na veliki broj nadzornika i stanica za tehničke preglede, njihovu izdvojenost, poteškoće u komuniciranju i slične razloge, davale relativno ograničene rezultate. Tek nakon uvođenja elektroničke obrade podataka, koji se tijekom pregleda vozila unose u obrazac Zapisnika, a obavezno i u sustav automatske obrade podataka u STP, ostvarena je mogućnost kvalitetnog pristupa rješavanju opisanog problema. Ovo proizlazi iz činjenice, da su postali dostupni svi neophodni podaci, te da postoji mogućnost njihove obrade i komparativnog prikazivanja u odgovarajućim tablicama iz kojih su vidljiva odstupanja od prosječnih vrijednosti i to pojedinačno za svakog nadzornika i svaku stanicu za tehničke preglede vozila.

Pri razmatranju problematike ujednačavanja kriterija tehničkih pregleda, treba uzeti u obzir, da je ova aktivnost trajan proces od kojeg se ne može očekivati neko definitivno rješenje, ali se može svesti u prihvatljive granice, što je i potvrđeno dosadašnjom praksom i dosadašnjim rezultatima korištenja podataka dobivenih elektroničkom obradom. Primjena "Zapisnika o tehničkom pregledu vozila" u današnjem obliku, počela je u drugoj polovini 1977. godine. Bio je to u stvari početak realizacije dugogodišnjeg programa statističke obrade podataka sa "Zapisnika o tehničkom pregledu". Kao što se i očekivalo, provedena obrada dala je pored elemenata za ujednačavanje kriterija i niz drugih korisnih podataka o vozilima, kao što su:

- općenita učestalost pojave tehnički neispravnih vozila u odnosu na ispravna,
- učestalost pojedinih maraka i tipova u ukupnom broju pregledanih vozila,
- frekvencija pojave tipičnih grešaka općenito, a također i učestalost grešaka koje su karakteristične za pojedinu vrstu vozila,
- broj pregledanih vozila po stanicama i nadzornicima,
- odnos ispravnih i neispravnih vozila po pojedinoj stanici i nadzorniku, kao i još neke podatke kojima je svrha što točnijeg praćenja pojedinih elemenata obrade.

Također, uvidom u sistematizirane i obrađene podatke, može se sagledati stanje voznog parka u pojedinim regijama, kao i uzroke karakterističnih pojava iz oblasti korištenja vozila.

Obrađeni podaci stvorili su mogućnost vrlo efikasnog utjecaja (putem seminara, okružnica ili izravno), na pojedine učestale greške u poslu, a ovo je u krajnjoj liniji rezultiralo kvalitetnijim tehničkim pregledima i ispravnijim vozilima u eksploataciji.

Na temelju već i do sada prikupljenih podataka, moguće je preciznije definirati kategorije nedostataka na vozilima, što omogućava da se greške kategoriziraju prema važnosti i utjecaju obzirom na tehničku ispravnost vozila. Ovakva kategorizacija doprinosi da se u toku tehničkog pregleda može staviti težište na greške koje su po stupnju opasnosti veće, budući da su i posljedice uslijed njihovog eventualnog neuočavanja teže. Sve navedeno uvjetovalo je da rad na liniji tehničkog pregleda postaje ekonomičniji, a vozila istovremeno budu bolje, stručnije i kvalitetnije pregledana i ispitana.

Uvođenjem sustava automatske obrade podataka u obaveznu opremu stanica za tehničke preglede vozila stvorena je osnova za još kvalitetniju statističku analizu podataka o obavljanju tehničkih pregleda vozila.

## 2. BROJ UKUPNO OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA PO VRSTAMA VOZILA

U tablici broj 2 prikazan je ukupan broj pregledanih vozila te broj vozila po vrstama, na kojima je obavljen tehnički pregled u pojedinim stanicama tijekom 2003. godine. Kolone označene brojevima 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 i 25 označuju broj vozila po vrstama (motocikli, osobni automobili, kombi ...), na kojima je obavljen tehnički pregled u pojedinoj stanici, a kolone označene brojevima 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 i 26 označavaju postotak sudjelovanja pojedine vrste vozila u ukupnom broju pregledanih u istoj stanici za tehničke preglede, a koji je vidljiv u koloni 3.

Iza tablice broj 2 priložen je, radi zornijeg pregleda, grafički prikaz učešća vozila prema vrstama u kome su pored podataka iz ove tablice grafički prikazani i odgovarajući podaci iz prethodnih sedam godina.

Iz priloženog grafičkog prikaza i tablice, može se uočiti da je u promatranom periodu došlo do manjih promjena u strukturi vozila prema vrstama. Tako je npr. u ukupnoj strukturi voznog parka u Republici Hrvatskoj učešće mopeda u promatranom razdoblju povećano s 2,77% na 3,09%, osobnih automobila smanjeno s 77,90% na 76,96% itd.

BROJ UKUPNO OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA PO VRSTAMA VOZILA

Tablica 2.

SIFRA STP	NAZIV	UKUPNO	učešće u ukupnom broju vozila (%)	MOPEDI	% u STP	MOTOCIKLI	% u STP	LAKE PRIKOLICE	% u STP	OSOBNI AUTOMOBILI	% u STP	TRAKTORI	% u STP	PRILJUČNA VOZILA	% u STP	AUTOBUSI	% u STP	TERETNI AUTOMOBILI	% u STP	KOMBINIRANI AUTOMOBILI	% u STP	RADNA VOZILA	% u STP	24	25	26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
	<b>UKUPNO</b>	<b>1.461.145</b>	<b>100,00</b>	<b>45.155</b>	<b>3,09</b>	<b>23.953</b>	<b>1,64</b>	<b>20.127</b>	<b>1,38</b>	<b>1.124.454</b>	<b>76,96</b>	<b>82.077</b>	<b>5,62</b>	<b>25.230</b>	<b>1,73</b>	<b>4.529</b>	<b>0,31</b>	<b>122.914</b>	<b>8,41</b>	<b>9.191</b>	<b>0,63</b>	<b>3.181</b>	<b>0,22</b>	<b>330</b>	<b>0,02</b>	
H-001	CVH STP "Stankom", Vukovar	12.825	0,88	230	1,79	43	0,34	114	0,89	10.262	80,02	1.040	8,11	436	3,40	13	0,10	580	4,52	85	0,66	19	0,15	3	0,02	
H-002	CVH STP "Euro Bjeļovar", Bjeļovar	13.001	0,89	377	2,90	163	1,25	442	3,40	8.610	66,23	1.959	15,07	224	1,72	12	0,09	1.096	8,43	102	0,78	15	0,12	1	0,01	
H-003	STP "Auto-Dubrovnik", Mlini	13.211	0,90	446	3,38	283	2,14	65	0,49	10.911	82,59	9	0,07	57	0,43	96	0,73	1.211	9,17	61	0,46	66	0,50	6	0,05	
H-004	CVH STP "Autopoduzeće", Imotski	8.419	0,58	85	1,01	49	0,58	57	0,68	6.803	80,81	9	0,11	156	1,85	45	0,53	1.148	13,64	40	0,48	20	0,24	7	0,08	
H-005	CVH STP "Tehnička škola", Karlovac	22.916	1,57	760	3,32	248	1,08	455	1,99	17.630	76,93	1.299	5,67	289	1,22	81	0,35	1.989	8,68	118	0,51	53	0,23	3	0,01	
H-006	CVH STP "Rapid", Koprivnica	11.728	0,80	359	3,06	122	1,04	370	3,15	7.318	62,40	2.284	19,47	397	3,39	7	0,06	816	6,96	42	0,36	12	0,10	1	0,01	
H-007	STP Automotoklub "Križevci", Križevci	7.595	0,52	418	5,55	110	1,46	194	2,57	5.029	66,74	1.193	15,58	85	1,13	2	0,03	458	6,08	29	0,38	16	0,21	1	0,01	
H-008	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Kulina	7.098	0,49	226	3,18	80	1,13	175	2,47	4.612	64,98	1.024	14,43	288	4,06	74	1,04	537	7,57	53	0,75	29	0,41	1	0,01	
H-009	CVH STP "Meiković", Meiković	7.325	0,50	133	1,82	73	1,00	50	0,68	6.088	83,11	5	0,07	18	0,25	3	0,04	903	12,33	46	0,63	6	0,08	1	0,01	
H-010	CVH STP "Autoreparatura", Osijek	18.079	1,24	521	2,88	142	0,79	328	1,81	13.076	72,33	775	4,29	764	4,23	176	0,97	2.130	11,78	138	0,76	22	0,12	7	0,04	
H-011	STP "Bioni", Pula	28.756	1,97	1.396	4,85	958	3,33	272	0,95	23.367	81,26	207	0,72	196	0,68	92	0,32	2.042	14,10	165	0,57	56	0,19	5	0,02	
H-012	STP "Isira-auto", Umag	12.169	0,83	541	4,45	283	2,33	127	1,04	9.621	79,06	329	2,70	208	1,71	31	0,25	888	7,30	129	1,06	12	0,10	1	0,01	
H-013	STP "Istratrans", Labin	10.524	0,72	246	2,34	184	1,75	143	1,36	8.810	83,71	135	1,28	145	1,38	24	0,23	786	7,47	42	0,40	9	0,09	1	0,01	
H-014	STP "Auto-Hrvatska", Rijeka	29.145	1,99	893	3,06	498	1,71	186	0,64	25.429	87,25	9	0,03	63	0,22	14	0,05	1.890	6,48	113	0,39	32	0,11	18	0,06	
H-015	STP "Slavonijatrans", Slavonski Brod	19.805	1,36	750	3,79	136	0,69	468	2,36	15.442	77,97	795	4,01	468	2,36	65	0,33	1.509	7,62	138	0,70	31	0,16	3	0,02	
H-016	STP "Promet", Makarska	8.578	0,59	627	7,31	601	7,01	82	0,98	6.541	76,25	1	0,01	35	0,41	11	0,13	617	7,19	37	0,43	25	0,29	1	0,01	
H-017	STP "Euro Daus", Split	40.456	2,77	1.233	3,05	2.100	5,19	270	0,67	33.143	81,92	6	0,01	293	0,72	52	0,13	3.175	15,01	129	0,61	73	0,35	0,01	0,01	
H-018	STP "Autoservis centar", Varaždin	21.151	1,45	730	3,45	193	0,91	246	1,16	12.220	57,78	3.221	15,23	973	4,60	91	0,90	4.175	15,01	129	0,61	73	0,35	0,01	0,01	
H-019	STP Autoklub "Vinkovci", Vinkovci	16.362	1,12	418	2,55	113	0,69	282	1,72	12.120	74,07	1.412	8,63	485	2,96	130	0,79	1.252	7,65	94	0,57	47	0,29	9	0,06	
H-020	STP "Agroservis", Virovitica	13.094	0,90	462	3,53	110	0,84	363	2,77	8.614	65,79	2.122	16,21	360	2,75	8	0,06	936	7,15	101	0,77	17	0,13	1	0,01	
H-021	CVH STP "Mehanizacija", Zadar	15.311	1,05	568	3,71	209	1,37	110	0,72	12.956	84,62	44	0,29	45	0,29	90	0,59	1.166	7,62	106	0,69	16	0,10	1	0,01	
H-022	STP "Automehnika servisi", Zagreb	29.020	1,99	691	2,38	498	1,72	217	0,75	26.371	90,87	17	0,08	22	0,08	22	0,08	1.067	3,68	129	0,44	6	0,02	2	0,01	
H-023	CVH STP "Gentar", Osijek	7.572	0,52	219	2,89	49	0,65	121	1,60	6.075	80,23	354	4,68	198	2,61	3	0,04	485	6,41	57	0,75	6	0,08	5	0,07	
H-024	STP "Autoremešac", Zagreb	39.093	2,68	404	1,03	387	0,99	622	1,59	30.102	77,00	791	2,02	903	2,31	125	0,32	5.268	13,48	250	0,64	210	0,54	31	0,08	
H-025	STP "Auto-Maksimir", Zagreb	28.330	1,94	438	1,55	184	0,66	268	1,04	24.609	86,87	10	0,04	83	0,29	14	0,05	2.337	8,25	179	0,63	57	0,20	1	0,01	
H-026	STP "Bačić", Zagreb	25.863	1,77	475	1,84	268	1,04	394	1,52	21.873	84,57	36	0,14	350	1,35	176	0,68	2.101	8,12	127	0,49	49	0,19	14	0,05	
H-027	CVH STP "Panex", Čakovec	15.347	1,05	352	2,29	102	0,66	244	1,59	11.793	76,45	832	5,42	277	1,80	63	0,41	1.612	10,50	112	0,73	20	0,13	0,01	0,01	
H-028	STP "Kaznionica u Valturi", Pula	6.644	0,45	104	1,57	141	2,12	104	1,57	5.752	86,57	76	1,14	24	0,36	6	0,09	383	5,76	41	0,62	6	0,09	7	0,11	
H-029	STP "Kiek Commerce", Ogulin	8.362	0,57	191	2,28	70	0,84	170	2,03	5.523	66,05	1.374	16,43	161	1,93	27	0,32	770	9,21	53	0,63	17	0,20	6	0,07	
H-030	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Čazma	7.794	0,53	95	1,23	57	0,74	152	1,96	5.074	65,44	921	11,88	347	4,48	226	2,91	766	9,88	60	0,77	52	0,67	4	0,05	
H-031	CVH STP "Euro Karlovac", Karlovac	14.133	0,97	276	1,95	161	1,14	273	1,93	10.439	73,86	1.387	9,81	231	1,63	26	0,18	1.223	8,65	54	0,38	56	0,40	7	0,05	
H-032	STP "Tigocentar", Zabok	15.402	1,05	478	3,10	230	1,49	218	1,42	11.042	71,69	1.468	9,53	270	1,75	61	0,40	1.489	9,67	113	0,73	33	0,21	0,01	0,01	
H-033	CVH STP "Institut", Velika Gorica	5.913	0,40	60	1,01	58	0,98	60	1,01	2.890	48,88	30	0,51	376	6,36	59	1,00	2.020	37,22	128	2,13	44	0,74	9	0,15	
H-034	CVH STP "Hrvatska Dubica", Hrvatska Dubica	1.104	0,08	33	2,99	9	0,82	17	1,54	743	67,30	20	2,02	20	1,81	1	0,00	45	4,08	9	0,82	5	0,45	2	0,18	
H-035	STP "Herz", Požeĝa	8.897	0,61	211	2,37	93	1,05	150	1,68	6.077	68,30	1.313	14,76	368	4,15	50	0,56	566	6,36	52	0,58	16	0,18	1	0,01	
H-036	STP "Autoklub "Našice", Našice	13.673	0,94	506	3,70	163	1,19	280	2,05	9.098	66,54	2.120	15,51	344	2,52	83	0,61	921	6,74	130	0,95	27	0,20	1	0,01	
H-037	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Danuvar	6.464	0,44	258	3,99	71	1,10	233	3,60	4.262	65,93	1.015	15,70	185	2,66	22	0,34	361	5,68	43	0,67	12	0,19	2	0,03	
H-038	STP Autoklub "Nova Gradiška", Nova Gradiška	9.926	0,68	304	3,97	96	0,97	151	1,52	7.494	75,50	907	9,14	128	0,29	21	0,21	666	6,71	44	0,44	24	0,24	1	0,01	
H-039	CVH STP "Džinić", Županja	9.196	0,63	300	3,26	50	0,54	123	1,34	6.652	72,34	718	7,81	465	5,06	32	0,35	771	8,38	62	0,67	21	0,23	2	0,02	
H-040	CVH STP "Poreč", Poreč	14.566	1,00	1.034	7,10	427	2,93	146	1,00	11.102	76,22	10	0,82	171	1,17	53	0,36	1.389	9,54	102	0,70	21	0,14	1	0,01	
H-041	STP PIK "Đakovašina", Đakovo	13.623	0,93	407	2,99	101	0,74	239	1,75	9.014	66,17	1.233	15,58	675	4,95	8	0,06	878	6,44	118	0,87	56	0,41	4	0,03	
H-042	CVH STP "Gospić", Gospić	6.047	0,41	117	1,93	33	0,55	103	1,70	4.215	69,70	644	10,65	155	2,36	17	0,28	688	11,38	50	0,83	20	0,33	5	0,08	
H-044	STP Autoklub "Rijeka", Rijeka	30.234	2,07	1.01																						

SIFRA STP	NAZIV	UKUPNO	UČEŠĆE U UKUPNOM BROJU VOZILA (%)	MOPEDI	% u STP	MOTOCIKLI	% u STP	LAKE PRIKOLICE	% u STP	OSOBNI AUTOMOBILI	% u STP	TRAKTORI	% u STP	PRILJUČNA VOZILA	% u STP	AUTOBUSI	% u STP	TERETNI AUTOMOBILI	% u STP	KOMBINIRANI AUTOMOBILI	% u STP	RADNA VOZILA	% u STP	RADNI STROJ I OSTALO	% u STP
H-046	STP Automotoklub "Siget", Zagreb	40.301	2,76	427	1,06	368	0,91	308	0,76	37.426	92,87	9	0,02	46	0,11	-	0,00	1.535	3,81	180	0,45	2	0,00	-	0,00
H-047	CVH, STP "Autotransport", Šibenik	17.609	1,21	1.065	6,05	576	3,27	266	1,51	14.041	79,74	2	0,01	98	0,56	122	0,69	1.341	7,62	57	0,32	37	0,21	4	0,02
H-048	STP "Blato", Blato-Korčula	6.291	0,43	553	8,79	196	3,12	38	0,60	5.008	79,61	4	0,06	20	0,32	24	0,38	379	6,02	58	0,92	11	0,17	-	0,00
H-049	CVH, STP "Papak-igovina", Pakrac	5.388	0,37	231	4,29	60	1,11	122	2,26	3.459	64,20	955	17,72	190	3,53	33	0,66	322	5,98	33	0,61	13	0,24	-	0,00
H-050	CVH, STP "Caprag", Sisak	5.564	0,38	171	3,06	40	0,72	164	2,94	4.117	73,73	650	11,64	66	1,18	20	0,36	287	5,14	44	0,79	22	0,39	3	0,05
H-051	STP "Cazmatrans tehnički pregledi", Slatina	7.310	0,50	175	2,39	54	0,74	123	1,68	4.729	64,69	1.389	19,00	211	2,89	71	0,97	498	6,81	54	0,74	6	0,08	-	0,00
H-052	STP "Autoprijevoz", Otočac	5.284	0,36	67	1,27	47	0,89	74	1,40	3.600	68,13	824	15,59	125	2,37	7	0,13	489	9,25	27	0,51	21	0,40	3	0,06
H-054	STP "Autoslavonija", Osijek	9.907	0,68	294	2,97	81	0,82	176	1,80	8.209	82,86	219	2,21	134	1,35	9	0,09	663	6,69	98	0,99	22	0,22	-	0,00
H-055	CVH, STP "Kini", Knin	5.422	0,37	84	1,55	57	1,05	28	0,52	4.624	85,28	48	0,89	25	0,46	16	0,30	487	8,98	31	0,57	19	0,35	3	0,06
H-056	STP "Ikarplast", Crikvenica	11.675	0,80	1.019	8,73	345	2,96	156	1,34	9.313	79,77	9	0,08	47	0,40	39	0,33	680	5,82	40	0,34	23	0,20	4	0,03
H-057	CVH, STP "Zelina", Sv.Ivan Zelina	11.577	0,79	104	0,90	82	0,71	163	1,41	7.701	66,52	2.103	18,17	156	1,35	12	0,10	1.116	9,64	91	0,79	48	0,41	1	0,01
H-058	CVH, STP "Kommunac", Gubišno Polje	5.898	0,40	80	1,36	82	1,39	161	2,73	4.804	81,45	209	3,54	91	1,54	6	0,10	366	6,21	75	1,27	23	0,39	1	0,02
H-059	CVH, STP "Beje", Beli Manastir	10.155	0,70	478	4,71	104	1,02	251	2,47	7.115	70,06	1.080	10,64	533	5,25	23	0,23	494	4,86	55	0,54	19	0,19	3	0,03
H-060	STP "Zračna luka Rijeka", Omišalj	966	0,07	88	9,11	28	2,90	17	1,76	770	79,71	7	0,72	6	0,62	5	0,52	39	4,04	2	0,21	4	0,41	-	0,00
H-061	STP "Euro Daus", Zagreb	18.228	1,25	619	3,40	201	1,10	180	0,99	14.706	80,68	15	0,08	223	1,22	38	0,21	2.031	11,14	137	0,75	75	0,41	3	0,02
H-062	CVH, STP "Autoprijevoz", Sinj	11.415	0,78	104	0,91	160	1,40	50	0,44	9.833	86,14	6	0,05	80	0,70	79	0,69	1.022	8,95	49	0,43	24	0,21	8	0,07
H-063	STP "Jadrantrans", Vrgorac	2.558	0,18	11	0,43	12	0,47	7	0,27	2.025	79,16	-	0,00	7	0,27	-	0,00	473	18,49	22	0,86	1	0,04	-	0,00
H-064	CVH, STP "Donji Mihaljac", Donji Mihaljac	5.105	0,35	240	4,70	61	1,19	120	2,35	3.378	66,17	946	18,53	117	2,29	7	0,14	214	4,19	16	0,31	6	0,12	-	0,00
H-066	CVH, STP "Jadranturist", Rovinj	8.050	0,55	1.156	14,36	305	3,79	130	1,61	5.670	70,43	197	2,45	62	0,77	11	0,14	466	5,79	43	0,53	10	0,12	-	0,00
H-067	CVH, STP "Gina", Glina	3.352	0,23	76	2,27	14	0,42	57	1,70	2.370	70,70	569	16,97	49	1,46	-	0,00	196	5,85	17	0,51	4	0,12	-	0,00
H-068	STP PIK "Vrbovec", Auto servis, Vrbovec	12.115	0,83	149	1,23	92	0,76	323	2,67	8.230	67,93	1.939	16,00	210	1,73	15	0,12	1.074	8,87	70	0,58	12	0,10	1	0,01
H-069	STP Autoklub "Varaždin", Varaždin	10.824	0,74	347	3,21	94	0,87	122	1,13	7.458	68,90	1.929	17,82	355	3,28	-	0,00	478	4,42	33	0,30	8	0,07	-	0,00
H-070	STP Autoklub "Pazin", Pazin	10.455	0,72	154	1,47	126	1,21	228	2,22	8.406	80,40	172	1,65	194	1,86	35	0,33	1.167	11,16	49	0,47	22	0,21	2	0,02
H-071	STP "Mehanizacija prijevaz", Đurđevac	8.481	0,58	244	2,88	94	1,11	220	2,59	4.363	51,44	2.824	33,61	341	4,02	15	0,18	524	6,18	51	0,60	33	0,39	2	0,02
H-072	STP "Zubak auto", Velika Gorica	29.619	2,03	309	1,04	246	0,83	506	1,71	23.801	80,36	751	2,54	606	2,05	59	0,20	3.127	10,56	153	0,52	59	0,20	2	0,01
H-073	CVH, STP "Pločetrans", Ploče	4.540	0,31	74	1,63	50	1,10	64	1,41	3.486	76,78	10	0,22	120	2,64	18	0,40	686	15,11	19	0,42	13	0,29	-	0,00
H-074	CVH, STP "Orahovica", Orahovica	3.473	0,24	99	2,85	39	1,12	63	1,81	2.309	66,48	688	19,81	111	3,20	-	0,00	141	4,06	23	0,66	-	0,00	-	0,00
H-075	STP Podružice "Vodovod i čistilo Cres", Cres	847	0,06	110	12,99	19	2,24	13	1,53	596	70,37	12	1,42	13	1,53	-	0,00	76	8,97	3	0,35	5	0,59	-	0,00
H-076	STP Autoklub "Supetar", Supetar	3.236	0,22	303	9,36	253	7,82	6	0,19	2.425	74,94	1	0,03	5	0,15	14	0,43	212	6,55	6	0,19	7	0,22	4	0,12
H-077	STP Autoklub "Hvar", Vrhbanj	3.340	0,23	330	9,88	183	5,48	21	0,63	2.436	72,93	4	0,12	2	0,06	12	0,36	316	9,46	26	0,78	10	0,30	-	0,00
H-078	STP "Presečki group", Krapina	11.159	0,76	247	2,21	155	1,39	114	1,02	8.217	73,64	1.112	9,97	247	2,21	97	0,87	871	7,81	79	0,71	20	0,18	-	0,00
H-079	STP "Autopromet", Sunj	2.903	0,20	105	3,62	24	0,83	39	1,34	2.055	70,79	300	10,33	54	1,86	32	1,10	264	9,09	23	0,79	5	0,17	2	0,07
H-080	CVH, STP "Buzet", Buzet	4.381	0,30	54	1,23	45	1,03	52	1,19	3.538	80,76	34	0,78	90	2,05	8	0,18	495	11,30	55	1,26	6	0,14	4	0,09
H-081	STP Autoklub "Jastrebarsko", Jastrebarsko	9.526	0,65	142	1,49	91	0,96	197	2,07	6.912	72,56	1.228	12,89	103	1,08	63	0,66	684	7,18	68	0,71	34	0,36	4	0,04
H-082	CVH, STP "Prelog", Prelog	8.369	0,57	215	2,57	79	0,94	136	1,65	4.547	54,33	2.831	33,83	148	1,77	-	0,00	353	4,22	51	0,61	7	0,08	-	0,00
H-083	STP Centar "Kovačić", Ludbreg	11.833	0,81	239	2,02	121	1,02	108	0,91	7.371	62,29	2.057	17,38	459	3,98	2	0,02	1.381	11,67	78	0,66	17	0,14	-	0,00
H-084	CVH, STP "Automehanika", Zagreb	25.422	1,74	345	1,36	293	1,12	386	1,52	20.291	79,82	67	0,26	401	1,58	189	0,74	3.161	12,43	224	0,88	50	0,20	15	0,06
H-085	CVH, STP "Duhamprodukt", Ptomlača	6.015	0,41	191	3,18	72	1,20	141	2,34	3.628	60,32	1.182	19,65	169	2,91	4	0,07	548	9,11	71	1,18	8	0,13	1	0,02
H-086	CVH, STP "Ivančić Grad", Ivančić Grad	5.911	0,40	231	3,91	66	1,12	206	3,49	4.013	67,89	769	13,01	109	1,84	14	0,24	426	7,21	32	0,54	45	0,76	-	0,00
H-087	CVH, STP "AutoCentar Pall", Sisak	13.335	0,91	402	3,01	168	1,26	295	2,21	10.206	76,54	1.140	8,55	217	1,63	64	0,48	781	5,86	73	0,55	43	0,32	4	0,03
H-088	CVH, STP "Auto Ric", Mali Lošinj	2.560	0,18	288	11,16	95	3,68	10	0,39	1.920	74,42	5	0,19	16	0,62	1	0,04	195	7,56	37	1,43	12	0,47	1	0,04
H-089	STP Kombinat "Belišće", Belišće	8.580	0,59	438	5,10	97	1,13	188	2,19	5.832	67,97	1.163	13,55	393	4,58	3	0,03	405	4,72	37	0,43	24	0,28	-	0,00
H-090	CVH, STP "Dugi Rat", Dugi Rat	8.374	0,57	269	3,21	218	2,60	79	0,94	6.913	82,55	8	0,10	46	0,54	31	0,37	727	8,68	46	0,55	37	0,44	-	0,00
H-092	CVH, STP "Motoremont", Novska	5.290	0,36	224	4,23	79	1,49	115	2,17	3.653	69,05	717	13,55	59	1,12	12	0,23	364	6,88	53	1,00	14	0,26	-	0,00
H-093	CVH, STP "Slavijatrans", Petrijnja	8.123	0,56	252	3,10	63	0,78	152	1,87	5.539	68,19	823	10,13	328	4,04	56	0,69	827	10,18	53	0,65	28	0,34	2	0,02
H-094	CVH, STP Sunja, Sunja	2.213	0,15	71	3,21	9	0,41	40	1,81	1.325	59,87	608	27,47	58	2,62	-	0,00	62	2,35	20	0,90	10	0,45	-	0,00
H-095	CVH, STP "Euro Ivanec", Ivanec	8.440	0,58	396	4,69	119	1,41	60	0,71	6.718	79,60	612	7,25	68	0,82	-	0,00	370	4,38	77	0,91	17	0,20	2	0,02

SIFRA STP	NAZIV	UKUPNO	učeće u ukupnom broju vozila (%)	MOPEDI	% u STP	MOTOCIKLI	% u STP	LAKE PRIKOLICE	% u STP	OSOBNI AUTOMOBILI	% u STP	TRAKTORI	% u STP	PRIKLJUČNA VOZILA	% u STP	AUTOBUSI	% u STP	TERETNI AUTOMOBILI	% u STP	KOMBINIRANI AUTOMOBILI	% u STP	RADNA VOZILA	% u STP	RADNI STROJ I OSTALO	% u STP
H-096	CVH, STP "Pag", Pag	2.465	0,17	303	12,29	46	1,87	26	1,05	1.793	72,74	14	0,57	19	0,77	2	0,08	237	9,61	18	0,73	7	0,28	-	0,00
H-097	CVH, STP "Eurodruhan", Bjelovar	10.621	0,73	364	3,43	108	1,02	254	2,39	7.245	68,21	1.433	13,49	165	1,55	7	0,07	958	9,02	72	0,68	15	0,14	-	0,00
H-098	CVH, STP "Euroco", Seesvete	27.146	1,86	232	0,85	180	0,66	384	1,41	22.435	82,65	419	1,54	332	1,22	59	0,22	2.866	10,56	194	0,71	44	0,16	1	0,00
H-099	CVH, STP "Euro Brod", Slavonski Brod	15.231	1,04	434	2,85	132	0,87	320	2,10	10.590	69,53	1.321	8,67	874	5,74	23	0,15	1.386	9,10	102	0,67	43	0,28	6	0,04
H-100	CVH, STP "Posavec", Čakovec	10.831	0,74	291	2,69	155	1,43	120	1,11	8.842	81,64	291	2,69	111	1,02	7	0,06	931	8,60	77	0,71	6	0,06	-	0,00
H-101	CVH, STP "Kočija", Drenovci	6.842	0,47	118	1,72	26	0,38	64	0,94	4.086	59,72	1.279	18,69	591	8,64	6	0,09	595	8,70	60	0,88	14	0,20	3	0,04
H-102	CVH, STP "Zaprešić", Zaprešić	19.635	1,34	299	1,52	240	1,22	279	1,42	15.578	79,34	442	2,25	332	1,69	83	0,42	1.938	9,36	493	2,51	48	0,24	3	0,02
H-103	CVH, STP "Euro Solin", Solin	24.776	1,70	342	1,38	791	3,19	160	0,65	21.082	85,09	2	0,01	220	0,89	39	0,16	2.048	8,27	69	0,28	22	0,09	1	0,00
H-104	CVH, STP "Kulina", Kulina	5.805	0,40	207	3,57	101	1,74	118	2,03	4.230	72,87	524	9,03	150	2,58	11	0,19	417	7,18	25	0,43	22	0,38	-	0,00
H-105	CVH, STP "Benkovac", Benkovac	3.257	0,22	47	1,44	11	0,34	12	0,37	2.582	79,28	90	2,76	25	0,77	14	0,43	427	13,11	33	1,01	13	0,40	3	0,09
H-106	CVH, STP "Jadrinomel", Novi Marof	6.113	0,42	110	1,80	58	0,92	43	0,70	4.665	76,31	576	9,42	101	1,65	-	0,00	506	8,28	47	0,77	8	0,13	1	0,02
H-107	CVH, STP "Trojnovesting", Trogir	16.008	1,10	1.118	6,98	821	5,13	198	1,24	12.355	77,18	5	0,03	50	0,31	24	0,15	1.330	8,31	67	0,42	35	0,22	5	0,03
H-108	CVH, STP "Bošaji", Garešnica	7.061	0,48	122	2,72	63	0,89	133	1,88	4.193	59,38	1.883	26,67	163	2,31	1	0,01	385	5,45	43	0,61	5	0,07	-	0,00
H-109	CVH, STP "Atlas", Zadar	8.383	0,57	175	2,09	92	1,10	18	0,21	6.382	76,13	4	0,05	144	1,72	18	0,21	1.427	17,02	86	1,03	37	0,44	-	0,00
H-110	CVH, STP "Euro Biograd", Biograd n/m	3.829	0,26	180	4,70	66	1,72	16	0,42	2.907	75,92	76	1,98	52	1,36	7	0,18	477	12,46	26	0,68	12	0,31	10	0,26
H-111	CVH, STP "Euro Daus", Split	11.715	0,80	159	1,36	321	2,74	57	0,49	9.587	81,84	2	0,02	84	0,72	183	1,56	1.252	10,69	40	0,34	28	0,24	2	0,02
H-112	CVH, STP "Dugo Selo", Dugo Selo	6.015	0,41	84	1,40	53	0,88	129	2,14	4.645	77,22	365	6,07	95	1,58	25	0,42	564	9,38	39	0,65	12	0,20	4	0,07
H-113	CVH, STP "MITT", Rijeka	23.726	1,62	808	3,41	484	2,04	178	0,75	18.862	79,50	31	0,13	427	1,80	210	0,89	2.520	10,62	138	0,58	64	0,27	4	0,02
H-114	CVH, STP "Euro Zadar", Zadar	12.955	0,89	506	3,91	247	1,91	30	0,23	10.846	83,72	2	0,02	65	0,50	25	0,19	1.143	8,82	71	0,55	18	0,14	2	0,02
H-115	CVH, STP "Kirk", Kirk	9.672	0,66	1.065	11,01	260	2,69	161	1,66	6.726	69,54	174	1,80	242	2,50	36	0,37	895	9,25	64	0,66	39	0,40	10	0,10
H-116	CVH, STP "Orosavlje", Orosavlje	7.233	0,50	164	2,27	115	1,59	96	1,33	5.940	82,12	495	6,84	12	0,17	-	0,00	375	5,18	29	0,40	7	0,10	-	0,00
H-117	CVH, STP "Požega", Požega	7.286	0,50	189	2,59	82	1,13	74	1,02	5.475	75,14	467	6,41	220	3,02	21	0,29	695	9,54	56	0,77	7	0,10	-	0,00
H-118	CVH, STP "Atlas", Dubrovnik	12.119	0,83	160	1,32	152	1,25	31	0,26	10.368	85,55	44	0,36	112	0,92	9	0,07	1.183	9,76	49	0,40	8	0,07	3	0,03
H-119	CVH, STP "Euro Zagreb II", Sveta Nedelja	11.920	0,82	193	1,62	198	1,66	135	1,13	9.720	81,54	94	0,79	152	1,28	11	0,09	1.252	10,50	132	1,11	32	0,27	1	0,01
H-120	CVH, STP "Vodice", Vodice	7.139	0,49	657	9,20	255	3,57	105	1,47	5.310	74,38	2	0,03	53	0,74	17	0,24	686	9,61	32	0,45	22	0,31	-	0,00
H-121	CVH, STP "Euro Zagreb I", Zagreb	9.923	0,68	1.171	11,80	548	5,52	18	0,18	7.760	78,20	2	0,02	5	0,05	29	0,29	351	3,54	38	0,38	1	0,01	-	0,00
H-122	CVH, STP "Centar auto Varaždin", Varaždin	6.175	0,42	233	3,77	74	1,20	91	1,47	4.678	75,76	361	5,85	172	2,79	1	0,02	523	8,47	28	0,45	14	0,23	-	0,00
H-123	CVH, STP "Euro Zagreb III", Zagreb	18.851	1,29	458	2,43	335	1,78	110	0,58	16.787	89,05	4	0,02	31	0,16	1	0,01	1.067	5,66	54	0,29	1	0,01	3	0,02
H-124	CVH, STP "Mursko Središće", Mursko Središće	3.607	0,25	113	3,13	67	1,86	45	1,25	2.774	76,91	397	11,01	42	1,16	-	0,00	146	4,05	18	0,50	5	0,14	-	0,00
H-125	CVH, STP "Centar", Popovača	3.344	0,23	137	4,10	51	1,53	98	2,93	2.424	72,49	316	9,45	58	1,73	1	0,03	211	6,31	33	0,98	15	0,45	-	0,00
H-126	CVH, STP "Euro Osijek", Osijek	11.080	0,76	418	3,75	107	0,97	128	1,16	9.935	84,79	131	1,18	133	1,20	5	0,05	679	6,13	58	0,52	26	0,23	2	0,02
H-127	CVH, STP "Euro Varaždin", Varaždin	8.864	0,61	200	2,26	97	1,09	42	0,47	7.258	81,88	406	4,58	128	1,44	6	0,07	683	7,71	36	0,41	8	0,09	-	0,00
H-128	CVH, STP "Korenica", Korenica	1.736	0,12	10	0,58	12	0,69	16	0,92	1.336	76,96	129	7,43	56	3,23	1	0,06	145	8,35	22	1,27	8	0,46	1	0,06
H-129	CVH, STP "Beiči", Kastav	8.451	0,58	347	4,11	248	2,93	74	0,88	7.068	83,61	9	0,11	34	0,40	-	0,00	625	7,40	40	0,47	6	0,07	2	0,02
H-130	CVH, STP "Centar", Koprivnica	11.850	0,81	362	3,05	131	1,11	333	2,81	8.700	73,42	1.145	9,66	237	2,00	14	0,12	847	7,15	66	0,56	13	0,11	2	0,02
H-131	CVH, STP "Centar", Ilok	1.707	0,12	112	6,56	17	1,00	20	1,17	1.079	63,21	280	16,40	123	7,21	-	0,00	63	3,69	11	0,64	1	0,06	1	0,06
H-132	CVH, STP "EuroZagreb5", Zagreb	4.599	0,31	65	1,41	99	2,15	22	0,48	3.974	86,41	6	0,13	30	0,65	1	0,02	355	7,72	37	0,80	10	0,22	-	0,00
H-133	CVH, STP "EuroPula", Pula	2.896	0,20	51	1,76	39	1,35	13	0,45	2.564	88,54	19	0,66	12	0,41	1	0,03	178	6,15	16	0,55	3	0,10	-	0,00
H-134	CVH, STP "EuroŠibenik", Šibenik	2.255	0,15	80	3,55	38	1,68	12	0,53	1.961	86,96	-	0,00	14	0,62	2	0,09	134	5,94	10	0,44	4	0,18	-	0,00
H-135	CVH, STP "BELJETRANS", Darda	70	0,00	-	0,00	-	0,00	64	91,43	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	0	0,00	2	2,86	-	0,00

### 3. PREGLED UTVRĐENIH REZULTATA TEHNIČKOG PREGLEDA PO STANICAMA

Analizom ukupno utvrđenih zajedničkih podataka, navedenih u tablici broj 3, o međusobnom odnosu broja vozila koja su na redovnom tehničkom pregledu u 2003. godini pronađena kao tehnički ispravna, odnosno neispravna, može se utvrditi da nije pronađen nikakav nedostatak na 78,22 % vozila (tehnički ispravna vozila - bez greške), odnosno da je 21,78 % vozila bilo tehnički neispravno.

U priloženoj tablici broj 3 prikazan je broj i udio ispravnih vozila na tehničkom pregledu po pojedinim stanicama.

Pregledom pojedinačnih podataka u priloženoj tablici moguće je još uvijek uočiti prilične razlike u kriterijima ocjenjivanja tehničke ispravnosti vozila između pojedinih stanica.

Tako je npr., u stanici za tehničke preglede "Atlas" u Dubrovniku tehnička neispravnost utvrđena sa svega 6,43 % vozila, odnosno 93,57% vozila bila su tehnički ispravna, ako izuzmemo stanicu "Beljetrans" u Dardi koja je radila svega nekoliko dana u 2003. godini.

Obratan je slučaj npr. u stanici "Korenica" u Korenici u kojoj je utvrđeno 55,50 % vozila bez greške, tj. 44,5 % vozila je proglašeno tehnički neispravnima na prvom pregledu. Uspoređujući ove podatke s podacima iz prethodnih godina, uočavamo da se raspon između najmanjih i najvećih postotaka utvrđenih neispravnosti u odnosu na prethodne godinu povećao. Jedan od razloga za ovo povećanje svakako leži u činjenici da u ovoj statističkoj obradi nije uzimana u obzir greška pod šifrom 76 (CO - analiza obojenosti plinova), pošto zbog "prijelaznog roka" kod EKO testa ta greška nije razlog za odbijanje tehničkog pregleda vozila.

Priloženi prikaz zorno prikazuje usporedive odnose i iz njega je vidljivo, da je u roku od godinu dana (između 2002. i 2003. godine), došlo do pada udjela tehnički neispravnih vozila s 22,43%, na 20,79%, odnosno da je broj vozila za koja je na tehničkom pregledu utvrđeno da su ispravna porasao s 77,57% na 78,22%. Radi boljeg pregleda, u nastavku je naveden i pojedinačni popis stanica u kojima je utvrđen postotak tehnički neispravnih vozila u rasponima do 10% (grupa 1 - 5 stanica), od 10 - 20% (grupa 2 - 38 stanica), od 20 do 30% (grupa 3 - 51 stanica), od 30 - 40% (grupa 4 - 32 stanice), 40 do 50% i (grupa 5 - 2 stanice). Razlog tomu, moguće je tražiti i u kontinuiranom pomlađivanju voznog parka koji bilježimo u posljednjih nekoliko godina.

U nastavku slijede grafički prikazi ovih tabličnih podataka, i to usporedba udjela tehnički neispravnih vozila u posljednjih 11 godina te broj stanica za tehnički pregled po grupama utvrđenog postotka tehnički neispravnih vozila.

Tablica 3

ŠIFRA STP	NAZIV	UKUPNO PREGLEDANO VOZILA	ISPRAVNIH VOZILA (%)
1	2	3	4
<b>UKUPNO</b>			<b>78,22</b>
H-001	CVH, STP "Stankom", Vukovar	12.825	77,34
H-002	CVH, STP "Eurobjelovar", Bjelovar	13.001	67,04
H-003	STP "Auto-Dubrovnik", Mlini	13.211	75,64
H-004	CVH, STP "Autopoduzeće", Imotski	8.419	74,27
H-005	CVH, STP "Tehnička škola", Karlovac	22.916	79,49
H-006	CVH, STP "Rapid", Koprivnica	11.728	75,51
H-007	STP Automotoklub "Križevci", Križevci	7.535	74,82
H-008	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Kutina	7.098	64,03
H-009	CVH, STP "Metković", Metković	7.325	67,38
H-010	CVH, STP "Autoreparatura", Osijek	18.079	83,36
H-011	STP "Brioni", Pula	28.756	84,19
H-012	STP "Istra-auto", Umag	12.169	72,79
H-013	STP "Istratrans", Labin	10.524	82,43
H-014	STP "Auto-Hrvatska", Rijeka	29.145	75,72
H-015	STP "Slavonijatrans", Slavonski Brod	19.805	84,05
H-016	STP "Promet", Makarska	8.578	82,63
H-017	STP "Euro Daus", Split	40.456	80,55
H-018	STP "Autoservisni centar", Varaždin	21.151	72,81
H-019	STP Autoklub "Vinkovci", Vinkovci	16.362	72,01
H-020	STP "Agroservis", Virovitica	13.094	74,82
H-021	CVH, STP "Mehanizacija", Zadar	15.311	84,55
H-022	STP "Automehanika servisi", Zagreb	29.020	75,65
H-023	CVH, STP "Centar", Osijek	7.572	80,71
H-024	STP "Autoremetinec", Zagreb	39.093	86,00
H-025	STP "Auto-Maksimir", Zagreb	28.330	83,21
H-026	STP "Baotić", Zagreb	25.863	88,54
H-027	CVH, STP "Panex", Čakovec	15.347	71,73
H-028	STP "Kaznionica u Valturi", Pula	6.644	64,49
H-029	STP "Klek Commerce", Ogulin	8.362	67,24
H-030	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Čazma	7.754	77,58

H-031	CVH, STP "Eurokarlovac", Karlovac	14.133	85,43
H-032	STP "Trgocentar", Zabok	15.402	64,98
H-033	CVH, STP "Institut", Velika Gorica	5.913	88,26
H-034	CVH, STP "Hrvatska Dubica", Hrvatska Dubica	1.104	82,18
H-035	STP Autoklub "Našice", Našice	8.897	64,67
H-036	STP "Herz", Požega	13.673	72,56
H-037	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Daruvar	6.464	72,58
H-038	STP Autoklub "Nova Gradiška", Nova Gradiška	9.926	68,81
H-039	CVH, STP "Džinić", Županja	9.196	62,01
H-040	CVH, STP "Poreč", Poreč	14.566	84,00
H-041	STP PIK "Đakovština", Đakovo	13.623	67,51
H-042	CVH, STP "Gospić", Gospić	6.047	71,68
H-044	STP Autoklub "Rijeka", Rijeka	30.234	84,48
H-045	STP "Croatians", Zlatar	7.073	67,97
H-046	STP Automotoklub "Siget", Zagreb	40.301	89,16
H-047	CVH, STP "Croatia osiguranje", Šibenik	17.609	82,82
H-048	STP "Blato", Blato-Korčula	6.291	63,09
H-049	CVH, STP "Papuk-trgovina", Pakrac	5.388	79,23
H-050	CVH, STP "Caprag", Sisak	5.584	68,24
H-051	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Slatina	7.310	72,21
H-052	STP "Autoprijevoz", Otočac	5.284	67,16
H-054	STP "Autoslavonija", Osijek	9.907	79,72
H-055	CVH, STP "Knin", Knin	5.422	84,10
H-056	STP "Ikarplast", Crikvenica	11.675	84,08
H-057	CVH, STP "Zelina", Sv.Ivan Zelina	11.577	74,89
H-058	STP "Mehanizacija, prijevoz. i gradit.", Delnice	5.898	72,30
H-059	CVH, STP "Belje", Beli Manastir	10.155	78,19
H-060	STP "Zračna luka Rijeka", Omišalj	966	77,34
H-061	STP "Euro Daus", Zagreb	18.228	86,72
H-062	CVH, STP "Autoprijevoz", Sinj	11.415	70,77
H-063	STP "Jadrantrans", Vrgorac	2.558	64,77
H-064	CVH, STP "Donji Miholjac", Donji Miholjac	5.105	69,67
H-065	STP "Komunalac", Grubišno Polje	4.771	67,47
H-066	CVH, STP "Jadran-turist", Rovinj	8.050	78,80
H-067	CVH, STP "Glina", Glina	3.352	80,68

H-068	STP "Autocentar Vrbovec", Vrbovec	12.115	69,60
H-069	STP Autoklub "Varaždin", Varaždin	10.824	82,78
H-070	STP Autoklub "Pazin", Pazin	10.455	63,22
H-071	STP "Mehanizacija i prijevoz", Đurđevac	8.481	67,24
H-072	STP "Autozubak", Velika Gorica	29.619	81,05
H-073	CVH, STP "Pločetrans", Ploče	4.540	61,83
H-074	CVH, STP "Orahovica", Orahovica	3.473	70,69
H-075	STP Poduzeće "Vodovod i čistoća Cres", Cres	847	79,64
H-076	STP Autoklub "Supetar", Supetar	3.236	58,36
H-077	STP Autoklub "Hvar", Vrbanj	3.340	74,82
H-078	STP "Presečki group", Krapina	11.159	78,44
H-079	STP "Autopromet", Slunj	2.903	83,22
H-080	CVH, STP "Buzet", Buzet	4.381	67,50
H-081	STP Autoklub "Jastrebarsko", Jastrebarsko	9.526	71,26
H-082	CVH, STP "Prelog", Prelog	8.369	71,47
H-083	STP Centar "Kovačić", Ludbreg	11.833	66,36
H-084	CVH, STP "Automehanika", Zagreb	25.422	91,09
H-085	CVH, STP "Hrvatski Duhani", Pitomača	6.015	83,94
H-086	CVH, STP "Ivanić Grad", Ivanić Grad	5.911	72,44
H-087	CVH, STP "Autocentar Pall", Sisak	13.335	77,48
H-088	CVH, STP "Auto Rio", Mali Lošinj	2.580	76,93
H-089	STP Kombinat "Belišće", Belišće	8.580	68,97
H-090	CVH, STP "Dugi Rat", Dugi Rat	8.374	69,58
H-092	CVH, STP "Motoremont", Novska	5.290	74,11
H-093	CVH, STP "Slavijatrans", Petrinja	8.123	85,97
H-094	CVH, STP Sunja, Sunja	2.213	83,42
H-095	CVH, STP "EuroIvanec", Ivanec	8.440	76,41
H-096	CVH, STP "Pag", Pag	2.465	88,51
H-097	CVH, STP "EuroDuhan", Bjelovar	10.621	59,59
H-098	CVH, STP "Enco", Sesvete	27.146	78,81
H-099	CVH, STP "Eurobrod", Slavonski Brod	15.231	76,38
H-100	CVH, STP "Posavec", Čakovec	10.831	71,73
H-101	CVH, STP "Kočija", Drenovci	6.842	69,09
H-102	CVH, STP "Zaprešić", Zaprešić	19.635	88,84
H-103	CVH, STP "EuroSolin", Solin	24.776	81,81

H-104	CVH, STP "Kutina", Kutina	5.805	84,07
H-105	CVH, STP "Benkovac", Benkovac	3.257	78,39
H-106	CVH, STP "Trgopromet", Novi Marof	6.113	81,45
H-107	CVH, STP "Jadroinvesting", Trogir	16.008	86,25
H-108	CVH, STP "Bosilj", Garešnica	7.061	80,36
H-109	CVH, STP "Atlas", Zadar	8.383	86,70
H-110	CVH, STP "EuroBiograd", Biograd n/m	3.829	79,51
H-111	CVH, STP "Euro Daus", Split	11.715	79,49
H-112	CVH, STP "Dugo Selo", Dugo Selo	6.015	74,40
H-113	CVH, STP "MTT", Rijeka	23.726	75,15
H-114	CVH, STP "Eurozadar", Zadar	12.955	84,75
H-115	CVH, STP "Krk", Krk	9.672	86,01
H-116	CVH, STP "Oroslavlje", Oroslavlje	7.233	74,61
H-117	CVH, STP "Požega", Požega	7.286	73,55
H-118	CVH, STP "Eurozagreb 1", Zagreb	12.119	83,27
H-119	CVH, STP "EuroZagreb II", Sveta Nedelja	11.920	81,50
H-120	CVH, STP "Vodice", Vodice	7.139	66,84
H-121	CVH, STP "Atlas", Dubrovnik	9.923	93,51
H-122	CVH, STP "Centar auto Varaždin", Varaždin	6.175	66,67
H-123	CVH, STP "EuroZagreb 3", Zagreb	18.851	89,96
H-124	CVH, STP "Mursko Središće", Mursko Središće	3.607	78,01
H-125	CVH, STP "Centar", Popovača	3.344	78,11
H-126	CVH, STP "EuroOsijek", Osijek	11.080	83,21
H-127	CVH, STP "EuroVaraždin", Varaždin	8.864	78,89
H-128	CVH, STP "Korenica", Korenica	1.736	54,20
H-129	CVH, STP "Belići", Kastav	8.451	77,10
H-130	CVH, STP "Centar", Koprivnica	11.850	76,13
H-131	CVH, STP "Centar", Ilok	1.707	84,99
H-132	CVH, STP "EuroZagreb5", Zagreb	4.599	75,08
H-133	CVH, STP "EuroPula", Pula	2.896	72,69
H-134	CVH, STP "EuroŠibenik", Šibenik	2.255	64,86
H-135	CVH, STP "BELJETRANS", Darda	70	91,43

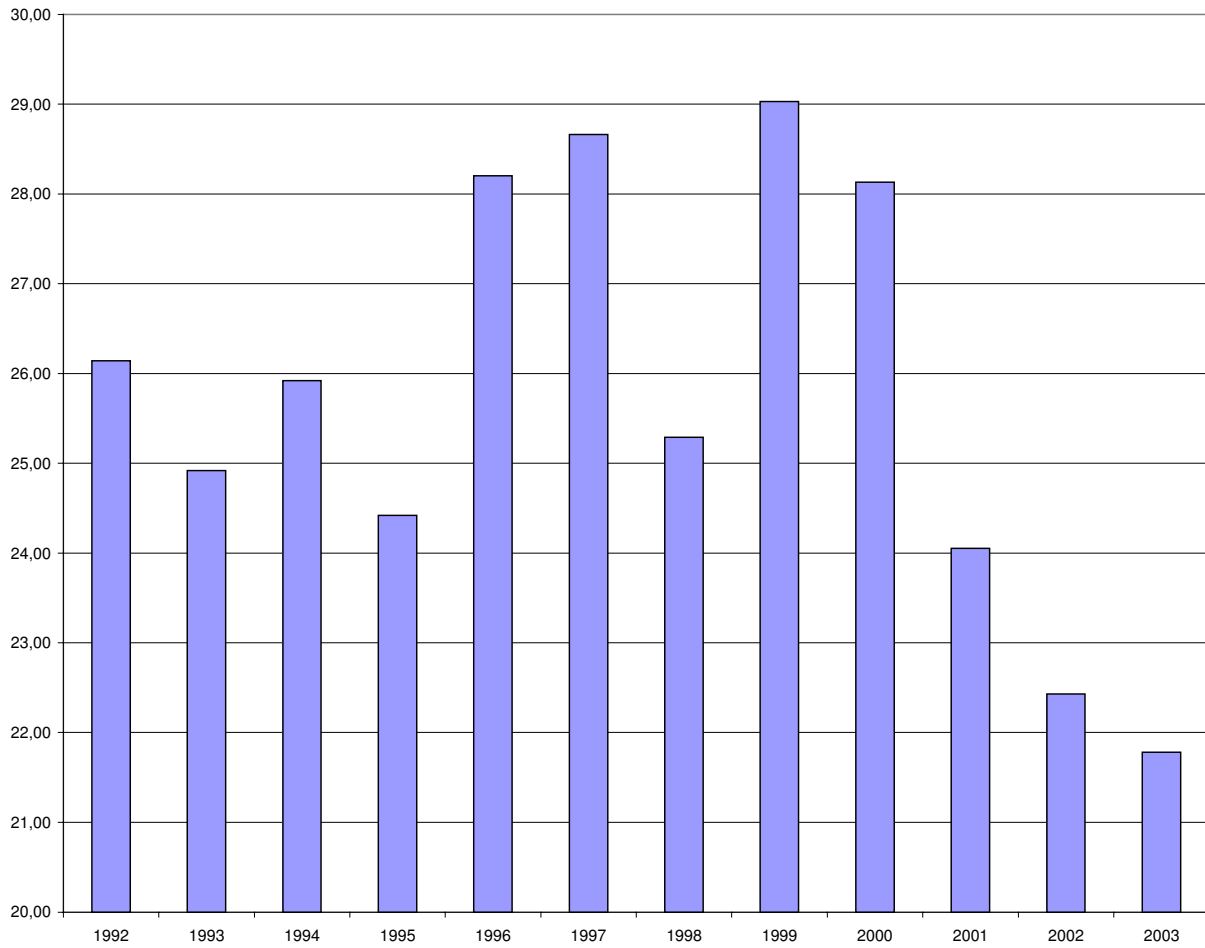
STP	Naziv	% neispr.
<b>Grupa 1: utvrđeno manje od 10 % tehnički neispravnih vozila</b>		
H-121	CVH, STP "Atlas", Dubrovnik	6,49
H-135	CVH, STP "BELJETRANS", Darda	8,57
H-084	CVH, STP "Automehanika", Zagreb	8,91
<b>Grupa 2: utvrđeno između 10 i 20 % tehnički neispravnih vozila</b>		
H-123	CVH, STP "EuroZagreb 3", Zagreb	10,04
H-046	STP Automotoklub "Siget", Zagreb	10,84
H-102	CVH, STP "Zaprešić", Zaprešić	11,16
H-026	STP "Baotić", Zagreb	11,46
H-096	CVH, STP "Pag", Pag	11,49
H-033	CVH, STP "Institut", Velika Gorica	11,74
H-061	STP "Euro Daus", Zagreb	13,28
H-109	CVH, STP "Atlas", Zadar	13,30
H-107	CVH, STP "Jadroinvesting", Trogir	13,75
H-115	CVH, STP "Krk", Krk	13,99
H-024	STP "Autoremetinec", Zagreb	14,00
H-093	CVH, STP "Slavijatrans", Petrinja	14,03
H-031	CVH, STP "Eurokarlovac", Karlovac	14,57
H-131	CVH, STP "Centar", Ilok	15,01
H-114	CVH, STP "Eurozadar", Zadar	15,25
H-021	CVH, STP "Mehanizacija", Zadar	15,45
H-044	STP Autoklub "Rijeka", Rijeka	15,52
H-011	STP "Brioni", Pula	15,81
H-055	CVH, STP "Knin", Knin	15,90
H-056	STP "Ikarplast", Crikvenica	15,92
H-104	CVH, STP "Kutina", Kutina	15,93
H-015	STP "Slavonijatrans", Slavonski Brod	15,95
H-040	CVH, STP "Poreč", Poreč	16,00
H-085	CVH, STP "Hrvatski Duhani", Pitomača	16,06
H-094	CVH, STP Sunja, Sunja	16,58
H-010	CVH, STP "Autoreparatura", Osijek	16,64
H-118	CVH, STP "Eurozagreb 1", Zagreb	16,73
H-079	STP "Autopromet", Slunj	16,78

H-025	STP "Auto-Maksimir", Zagreb	16,79
H-126	CVH, STP "EuroOsijek", Osijek	16,79
H-047	CVH, STP "Croatia osiguranje", Šibenik	17,18
H-069	STP Autoklub "Varaždin", Varaždin	17,22
H-016	STP "Promet", Makarska	17,37
H-013	STP "Istratrans", Labin	17,57
H-034	CVH, STP "Hrvatska Dubica", Hrvatska Dubica	17,82
H-103	CVH, STP "EuroSolin", Solin	18,19
H-119	CVH, STP "EuroZagreb II", Sveta Nedelja	18,50
H-106	CVH, STP "Trgopromet", Novi Marof	18,55
H-072	STP "Autozubak", Velika Gorica	18,95
H-023	CVH, STP "Centar", Osijek	19,29
H-067	CVH, STP "Glina", Glina	19,32
H-017	STP "Euro Daus", Split	19,45
H-108	CVH, STP "Bosilj", Garešnica	19,64
<b>Grupa 3: utvrđeno između 20 i 30 % tehnički neispravnih vozila</b>		
H-054	STP "Autoslavonija", Osijek	20,28
H-075	STP Poduzeće "Vodovod i čistoća Cres", Cres	20,36
H-110	CVH, STP "EuroBiograd", Biograd n/m	20,49
H-005	CVH, STP "Tehnička škola", Karlovac	20,51
H-111	CVH, STP "Euro Daus", Split	20,51
H-049	CVH, STP "Papuk-trgovina", Pakrac	20,77
H-127	CVH, STP "EuroVaraždin", Varaždin	21,11
H-098	CVH, STP "Enco", Sesvete	21,19
H-066	CVH, STP "Jadran-turist", Rovinj	21,20
H-078	STP "Presečki group", Krapina	21,56
H-105	CVH, STP "Benkovac", Benkovac	21,61
H-059	CVH, STP "Belje", Beli Manastir	21,81
H-125	CVH, STP "Centar", Popovača	21,89
H-124	CVH, STP "Mursko Središće", Mursko Središće	21,99
H-030	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Čazma	22,42
H-087	CVH, STP "Autocentar Pall", Sisak	22,52
H-001	CVH, STP "Stankom", Vukovar	22,66
H-060	STP "Zračna luka Rijeka", Omišalj	22,66
H-129	CVH, STP "Belići", Kastav	22,90

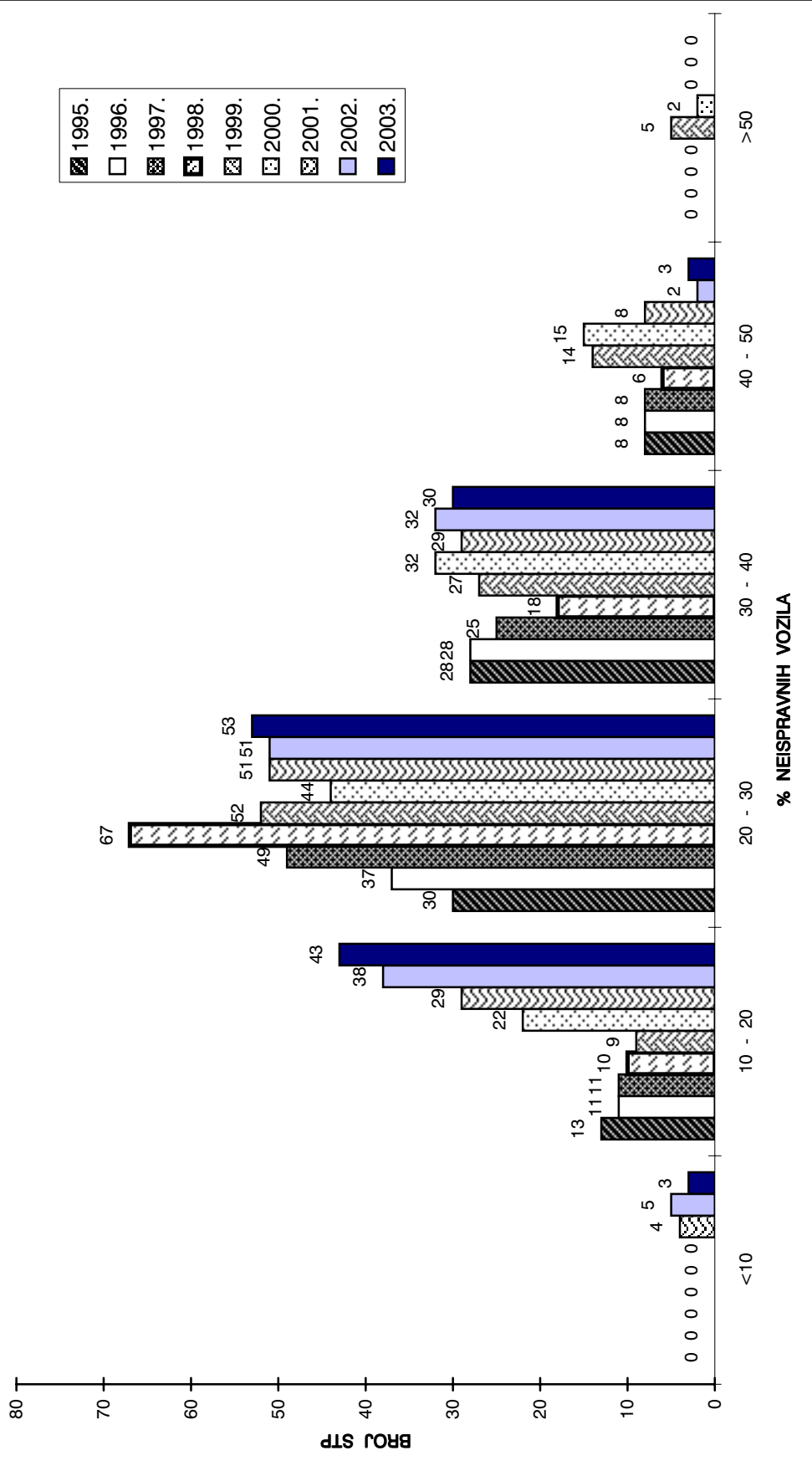
H-088	CVH, STP "Auto Rio", Mali Lošinj	23,07
H-095	CVH, STP "EuroIvanec", Ivanec	23,59
H-099	CVH, STP "Eurobrod", Slavonski Brod	23,62
H-130	CVH, STP "Centar", Koprivnica	23,87
H-014	STP "Auto-Hrvatska", Rijeka	24,28
H-022	STP "Automehanika servisi", Zagreb	24,35
H-003	STP "Auto-Dubrovnik", Mlini	24,36
H-006	CVH, STP "Rapid", Koprivnica	24,49
H-113	CVH, STP "MTT", Rijeka	24,85
H-132	CVH, STP "EuroZagreb5", Zagreb	24,92
H-057	CVH, STP "Zelina", Sv.Ivan Zelina	25,11
H-007	STP Automotoklub "Križevci", Križevci	25,18
H-020	STP "Agroservis", Virovitica	25,18
H-077	STP Autoklub "Hvar", Vrbanj	25,18
H-116	CVH, STP "Oroslavlje", Oroslavlje	25,39
H-112	CVH, STP "Dugo Selo", Dugo Selo	25,60
H-004	CVH, STP "Autopoduzeće", Imotski	25,73
H-092	CVH, STP "Motoremont", Novska	25,89
H-117	CVH, STP "Požega", Požega	26,45
H-018	STP "Autoservisni centar", Varaždin	27,19
H-012	STP "Istra-auto", Umag	27,21
H-133	CVH, STP "EuroPula", Pula	27,31
H-037	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Daruvar	27,42
H-036	STP "Herz", Požega	27,44
H-086	CVH, STP "Ivanić Grad", Ivanić Grad	27,56
H-058	STP "Mehanizacija, prijevoz. i gradit.", Delnice	27,70
H-051	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Slatina	27,79
H-019	STP Autoklub "Vinkovci", Vinkovci	27,99
H-027	CVH, STP "Panex", Čakovec	28,27
H-100	CVH, STP "Posavec", Čakovec	28,27
H-042	CVH, STP "Gospić", Gospić	28,32
H-082	CVH, STP "Prelog", Prelog	28,53
H-081	STP Autoklub "Jastrebarsko", Jastrebarsko	28,74
H-062	CVH, STP "Autoprijevoz", Sinj	29,23
H-074	CVH, STP "Orahovica", Orahovica	29,31

<b>Grupa 4: utvrđeno između 30 i 40 % tehnički neispravnih vozila</b>		
H-064	CVH, STP "Donji Miholjac", Donji Miholjac	30,33
H-068	STP "Autocentar Vrbovec", Vrbovec	30,40
H-090	CVH, STP "Dugi Rat", Dugi Rat	30,42
H-101	CVH, STP "Kočija", Drenovci	30,91
H-089	STP Kombinat "Belišće", Belišće	31,03
H-038	STP Autoklub "Nova Gradiška", Nova Gradiška	31,19
H-050	CVH, STP "Caprag", Sisak	31,76
H-045	STP "Croatiatrans", Zlatar	32,03
H-041	STP PIK "Đakovština", Đakovo	32,49
H-080	CVH, STP "Buzet", Buzet	32,50
H-065	STP "Komunalac", Grubišno Polje	32,53
H-009	CVH, STP "Metković", Metković	32,62
H-029	STP "Klek Commerce", Ogulin	32,76
H-071	STP "Mehanizacija i prijevoz", Đurđevac	32,76
H-052	STP "Autoprijevoz", Otočac	32,84
H-002	CVH, STP "Eurobjelovar", Bjelovar	32,96
H-120	CVH, STP "Vodice", Vodice	33,16
H-122	CVH, STP "Centar auto Varaždin", Varaždin	33,33
H-083	STP Centar "Kovačić", Ludbreg	33,64
H-032	STP "Trgocentar", Zabok	35,02
H-134	CVH, STP "EuroŠibenik", Šibenik	35,14
H-063	STP "Jadrantrans", Vrgorac	35,23
H-035	STP Autoklub "Našice", Našice	35,33
H-028	STP "Kaznionica u Valturi", Pula	35,51
H-008	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Kutina	35,97
H-070	STP Autoklub "Pazin", Pazin	36,78
H-048	STP "Blato", Blato-Korčula	36,91
H-039	CVH, STP "Džinić", Županja	37,99
H-073	CVH, STP "Pločetrans", Ploče	38,17
<b>Grupa 5: utvrđeno više od 40 % tehnički neispravnih vozila</b>		
H-097	CVH, STP "EuroDuhan", Bjelovar	40,41
H-076	STP Autoklub "Supetar", Supetar	41,64
H-128	CVH, STP "Korenica", Korenica	45,80

GRAFIČKI PRIKAZ UDJELA NEISPRAVNIH VOZILA



Grafički prikaz % tehnički neispravnih vozila i broja stanica za tehničke preglede od 1995. do 2003. godine



#### 4. NEISPRAVNOSTI NA VOZILIMA SVRSTANE PO GRUPAMA KVAROVA

U tablici broj 4 prikazana je učestalost pojava grupa utvrđenih kvarova na vozilima u pojedinim stanicama za tehničke preglede.

Kvarovi su grupirani u 22 karakteristične grupe (oznake kolona 5 - 26, s tim da su iz pojedinih grupa izdvojeni i posebno prikazani značajniji pojedinačni kvarovi.

Tako npr. iz grupe kvarova: upravljački uređaji (kolona 7), izdvojen je kao pojedinačni kvar - Poluga i zglobovi, ili iz grupe kvarova - Osovine i kotači, kao pojedinačni kvarovi izdvojeni su - Pneumatici i Ogibljenje.

Brojevi u kolonama 5 - 26 označavaju postotke utvrđenih kvarova u odnosu na ukupno pregledani broj vozila u pojedinoj stanici za tehničke preglede, naznačen u koloni 3.

U prvom redu ispod zaglavlja tablice (ukupno 1.461.145), prikazani su ukupni prosječni postoci na temelju utvrđenih grešaka u svim stanicama za tehničke preglede vozila, a u odnosu na ukupni broj obavljenih tehničkih pregleda, tj. 1.461.145. Ovi podaci mogu poslužiti za usporedbu konkretnih pojedinačnih podataka iz stanica za tehničke preglede vozila u odnosu na ukupni prosječni podatak.

Pregledom tablice lako se može utvrditi da postoje velike razlike po grupama kvarova u raznim stanicama za tehničke preglede vozila, a što kao i podaci iz tablice broj 2 ukazuje na neujednačenost kriterija ispitivanja i ocjenjivanja vozila.

U koloni 27. prikazan je postotak ispravnih vozila, dok je u kolonama 3 i 4 prikazan ukupan broj tehničkih pregleda te udio pojedine stanice u ukupnom broju pregleda.

One stanice za tehničke preglede u kojima je utvrđen veći broj tehnički neispravnih vozila imaju i više postotke utvrđenih pojedinih nedostataka na vozilima i obratno. Iz toga proizlazi isti zaključak u pogledu potrebe ujednačavanja kriterija ocjene tehničkog stanja vozila između stanica.

Zbog "prijelaznog roka" EKO testa, postotak ispravnih vozila ne uzima u obzir grešku pod šifrom 76 (CO - analiza obojenosti plinova), pošto nije razlog za odbijanje ovjere tehničkog pregleda vozila.

Graška 76 izražena je kao zasebno izdvojena greška CO i plinovi (u koloni 5) a ukupni rezultati eko testa za 2003 godinu prikazani su u poglavlju 4.



ŠIFRA STP	NAZIV I MJESTO	UKUPNO	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
H-048	STP "Blato", Blato-Korčula	6.291	0.43	20.46	0.00	14.70	0.83	20.22	0.08	0.01	1.21	5.70	1.69	1.09	8.88	2.81	6.02	0.00	3.70	3.45	0.00	1.60	2.43	5.12	0.03	63.09	
H-049	CVH, STP "Papak-irgovina", Pakrac	5.388	0.37	27.36	0.03	2.73	0.70	6.40	0.00	0.09	0.68	1.29	4.76	0.32	10.98	27.16	0.03	0.18	0.26	1.03	0.32	5.81	9.81	0.00	6.21	0.06	79.23
H-050	CVH, STP "ZUC", Sisak	5.584	0.38	29.53	0.19	11.03	1.32	6.98	0.02	0.05	0.29	0.38	2.60	2.52	1.81	2.90	18.44	0.06	0.85	2.60	0.66	6.91	8.27	0.00	6.81	0.32	68.24
H-051	STP "Cazmatrans", Slatina	7.310	0.50	20.54	0.36	17.36	1.44	17.71	0.03	0.08	0.16	0.46	0.21	1.57	3.19	2.57	8.48	0.00	2.58	4.53	5.66	3.96	3.46	5.20	0.46	72.21	
H-052	STP "Autoprijevoz", Oročac	5.284	0.36	34.56	0.00	13.23	1.94	5.24	0.02	0.46	0.18	1.86	0.94	2.96	3.58	1.70	15.13	0.00	0.00	4.32	0.00	0.22	6.86	1.46	0.00	67.16	
H-054	STP "Autoslovanija", Osijek	9.907	0.68	32.44	0.12	5.55	0.24	10.40	0.06	0.06	0.30	0.20	0.53	1.13	1.70	23.30	0.00	0.38	2.65	2.90	0.34	1.93	15.58	0.22	79.72		
H-055	CVH, STP "Kniin", Kriin	5.422	0.37	48.23	0.02	14.29	1.10	8.50	0.05	0.00	0.30	1.45	0.70	0.87	2.97	3.12	5.45	0.02	1.82	3.60	0.02	2.07	2.40	2.82	0.17	84.10	
H-056	STP "Ikarplast", Crikvenica	11.675	0.80	40.99	0.07	5.62	2.35	4.53	3.00	0.00	0.74	6.19	6.90	1.26	1.66	4.51	6.96	0.00	0.91	2.62	0.16	1.11	8.19	2.21	0.01	84.08	
H-057	STP "Cazmatrans", Sv. Ivan Zelina	11.577	0.79	25.17	0.03	8.68	2.40	6.96	0.05	0.05	0.15	3.53	3.84	2.84	1.56	5.36	14.45	0.01	1.61	2.21	2.47	1.53	7.90	9.20	0.01	74.89	
H-058	STP "Mehanizacija, graditeljstvo i prijevoz, Delnice	5.898	0.40	23.12	0.45	7.12	1.34	2.21	0.25	0.01	1.03	0.48	1.44	3.55	0.31	2.12	21.22	0.12	4.69	4.34	4.77	0.62	2.44	14.15	0.02	72.30	
H-059	CVH, STP "Belje", Beli Manastir	10.155	0.70	32.72	0.05	13.21	3.84	3.35	0.05	0.00	0.60	0.32	6.10	2.01	1.14	2.30	14.69	0.00	1.64	1.60	1.93	2.42	6.61	4.83	0.56	78.19	
H-060	STP "Zračna luka Rijeka", Orisalj	966	0.07	0.00	0.33	5.30	3.31	21.52	0.00	0.66	0.99	0.99	7.28	4.30	0.66	7.28	19.21	0.00	0.00	0.99	0.33	0.99	17.88	7.62	0.33	77.34	
H-061	STP "Hrvatske telekomunikacije", Zagreb	18.228	1.25	34.51	0.07	8.25	1.67	2.75	0.07	0.17	0.61	0.67	1.10	1.70	0.51	4.25	19.05	0.02	1.86	1.95	1.96	0.88	6.61	11.09	0.26	86.72	
H-062	CVH, STP "Autoprijevoz", Sinj	11.415	0.78	29.96	0.06	16.47	1.97	3.95	0.03	0.00	0.30	3.19	2.39	2.98	1.67	4.04	11.49	0.03	1.45	3.81	3.81	0.81	5.53	5.76	0.30	70.77	
H-063	STP "Jadrantrans", Vrgorac	2.558	0.18	36.03	0.00	21.67	1.63	1.10	0.16	0.16	1.10	3.48	1.66	2.52	2.09	3.86	5.28	0.03	0.48	2.06	0.03	1.26	13.29	0.88	1.23	64.77	
H-064	CVH, STP "Autocentar Mihovili", Donji Miholjac	5.105	0.35	19.42	0.47	9.13	1.62	11.52	0.53	0.00	0.61	0.32	4.93	2.53	3.09	4.18	17.32	0.00	0.76	1.63	2.76	1.48	14.97	2.14	0.39	69.67	
H-065	STP "Komunalac", Grubišno Polje	4.771	0.33	23.42	0.15	20.48	1.42	12.60	0.55	0.17	0.12	0.94	4.65	3.43	1.47	6.64	8.70	0.12	0.57	3.43	0.43	0.47	3.13	3.36	0.15	67.47	
H-066	CVH, STP "Jadranturist", Rovinj	8.050	0.55	40.26	0.02	6.46	1.78	7.06	0.11	0.00	0.25	1.11	1.11	3.05	1.16	5.54	17.86	0.05	0.76	2.11	2.70	0.34	4.96	3.21	0.09	78.90	
H-067	CVH, STP "Gina", Glna	3.352	0.23	44.33	0.00	8.08	2.06	6.12	0.48	0.00	2.54	2.06	0.34	3.03	1.75	7.19	7.77	0.00	1.00	2.24	1.55	1.82	3.65	3.65	0.38	69.60	
H-068	STP PIK "Vrbovec", Vrbovec	12.115	0.83	26.70	0.09	8.02	3.43	20.69	0.14	0.01	0.91	1.57	1.45	0.83	3.75	2.33	13.60	0.03	0.48	0.63	0.33	2.60	4.60	4.09	0.03	69.60	
H-069	STP Autoklub "Varaždin", Varaždin	10.824	0.74	40.99	0.36	6.39	5.26	4.96	0.08	0.02	0.48	0.97	1.53	2.41	1.17	4.70	13.89	0.00	1.26	1.45	1.64	1.10	5.37	5.52	0.46	82.78	
H-070	STP Autoklub "Pazin", Pazin	10.455	0.72	30.22	0.10	8.72	1.60	11.14	0.06	0.29	0.41	1.79	2.29	2.44	1.54	4.10	13.07	0.94	2.37	3.15	3.93	0.79	5.45	2.61	0.30	63.22	
H-071	STP "Mehanizacija i prijevoz", Buređevac	8.481	0.58	30.19	0.04	9.68	1.14	6.38	0.13	0.12	4.71	0.96	3.42	2.03	1.03	5.84	0.00	0.53	0.78	1.96	1.00	25.66	3.01	0.67	67.24		
H-072	STP "Zubak auto", Velika Gorica	29.619	2.03	32.25	0.00	7.48	4.53	4.74	0.25	0.75	2.23	4.22	5.40	1.05	2.95	2.91	10.61	0.01	0.61	0.67	0.46	1.89	11.75	5.09	0.16	81.05	
H-073	CVH, STP "Pločevac", Pločevac	4.540	0.31	34.05	0.13	7.66	2.05	23.86	0.04	0.04	0.16	2.31	3.28	1.70	0.99	2.01	3.89	0.04	1.33	2.74	2.28	0.63	8.00	2.49	0.32	61.83	
H-074	CVH, STP "Orahovica", Orahovica	3.473	0.24	24.51	0.23	18.08	1.27	9.57	0.03	0.00	0.07	2.71	2.20	2.54	3.11	5.09	8.20	0.00	1.21	6.46	1.78	0.13	2.51	4.44	0.40	70.69	
H-075	STP Poduzeće "Vodovod i čistoća Cres, Cres	847	0.06	45.71	0.00	6.79	2.50	0.71	0.00	0.00	0.00	0.18	0.18	4.29	0.00	3.57	21.07	0.00	0.54	2.68	2.68	0.18	0.89	8.04	0.00	79.64	
H-076	STP Autoklub "Supetar", Supetar	3.236	0.22	21.24	1.17	24.22	0.98	7.30	0.00	0.00	0.66	0.77	0.00	1.90	1.36	3.79	8.66	0.05	0.61	6.29	6.97	0.30	3.51	2.78	7.44	58.36	
H-077	STP Autoklub "Hvar", Vrbani	3.340	0.23	19.33	0.11	37.10	2.11	33.80	2.10	0.38	7.44	1.11	0.00	0.42	1.11	0.79	34.90	0.00	3.66	0.31	4.77	7.04	6.98	14.32	0.26	74.82	
H-078	STP "Presečki transporti", Krapina	11.159	0.76	37.43	0.00	6.05	1.49	9.41	0.06	0.00	0.59	1.44	0.82	0.57	3.25	3.59	19.12	0.03	1.01	1.20	0.60	2.08	2.67	11.22	0.01	78.44	
H-079	STP "Autopromet", Slunj	2.903	0.20	45.34	0.00	8.72	0.07	4.47	0.00	0.15	0.45	0.15	2.31	3.65	0.30	8.58	13.05	0.00	0.00	0.15	0.22	1.04	0.67	10.66	0.00	83.22	
H-080	CVH, STP "Buzet", Buzet	4.381	0.30	27.85	0.18	3.59	4.45	6.94	0.10	0.23	0.31	1.51	6.45	1.85	0.47	3.33	19.06	0.05	1.20	1.20	3.12	0.57	4.63	12.71	0.21	67.50	
H-081	STP Autoklub "Jastrebarsko", Jastrebarsko	9.526	0.65	34.56	0.11	10.56	2.70	3.72	0.10	0.06	0.08	1.45	1.74	1.30	2.53	4.83	14.19	0.01	1.52	1.63	2.21	2.70	2.21	11.69	0.11	71.26	
H-082	CVH, STP "Preloq", Preloq	8.369	0.57	25.41	0.15	17.88	0.68	5.54	0.35	0.00	1.37	1.65	0.78	1.25	3.53	2.82	10.88	0.03	1.49	6.91	8.16	0.46	4.15	6.29	0.24	71.47	
H-083	STP Centar "Kovačić", Ludbreg	11.833	0.81	23.97	0.05	7.67	2.13	11.37	0.01	0.00	0.33	1.61	2.09	1.45	1.00	4.96	21.54	0.00	2.15	2.30	1.96	0.51	3.63	11.11	0.16	66.36	
H-084	CVH, STP "Automehanika", Zagreb	25.422	1.74	55.40	0.04	7.37	1.39	3.98	0.13	0.10	0.58	1.00	0.29	0.61	1.82	1.44	7.43	0.18	0.49	2.28	2.93	1.01	4.42	4.57	0.17	91.09	
H-085	CVH, STP "Duhanski proizvod", Pitomača	6.015	0.41	33.19	0.23	14.70	2.28	17.46	0.03	0.00	0.25	1.28	0.70	1.69	0.69	1.66	2.59	0.00	2.37	5.18	4.10	2.19	9.51	0.98	0.83	83.94	
H-086	CVH, STP "Ivanić Grad", Ivanić Grad	5.911	0.40	26.48	1.69	10.88	0.76	15.29	0.42	0.00	1.27	0.89	0.60	1.26	3.46	2.68	12.87	0.00	1.02	3.53	4.11	1.22	5.40	6.15	0.02	72.44	
H-087	CVH, STP "Autocentar Pali", Sisak	13.355	0.91	36.72	0.07	11.90	1.06	11.30	0.01	0.01	0.51	0.57	0.85	1.05	3.15	2.91	11.10	0.03	0.69	3.67	4.34	0.47	5.18	4.13	0.28	77.48	
H-088	CVH, STP "Auto Rio", Mail Lošinj	2.580	0.18	34.34	0.04	3.23	2.66	4.67	0.04	1.27	0.57	6.98	0.95	1.53	1.09	2.29	11.74	0.00	0.52	1.35	1.77	0.79	23.73	2.44	0.00	76.93	
H-089	STP Kombinat "Belišće", Belišće	8.580	0.59	21.86	0.41	21.20	1.56	16.83	0.20	0.08	0.86	1.34	1.78	0.64	2.45	1.34	7.56	0.03	2.40	3.59	3.39	2.91	4.89	3.94	1.14	68.97	
H-090	CVH, STP "Dalmacija", D																										



## 5. PREGLED OBAVLJENIH ISPITIVANJA ISPUŠNIH PLINOVA (Eko test )

U tablici 5 prikazan je broj obavljenih ispitivanja ispušnih plinova (Eko test) po vrstama Eko testa i pojedinim stanicama za tehničke preglede vozila te broj i udio ukupno neispravnih vozila na kojima je obavljeno ovo ispitivanje.

Kako je, u skladu s odredbama Pravilnika o tehničkim pregledima vozila, provođenje Eko testa za vozila s dizelskim motorom počelo 18.4.2002. godine, ovo je prva cijela godina u kojoj se cjelovito vidi udio pojedinih vrsta vozila, obzirom na vrstu motora prema podjeli na Eko testu i stvarno stanje voznog parka, ne računajući vozila starosti jedne godine pošto ne podliježu eko testu.

Analizom podataka uočavamo da se udio neispravnih vozila na eko testu smanjuje u posljednjih nekoliko godina što je posljedica provođenja Eko testa, odnosno ukazivanje vlasnicima vozila na uočene neispravnosti, a nije zanemariv niti učinak pomlađivanja voznog parka.

## Ispitivanje ispušnih plinova motornih vozila (EKO test)

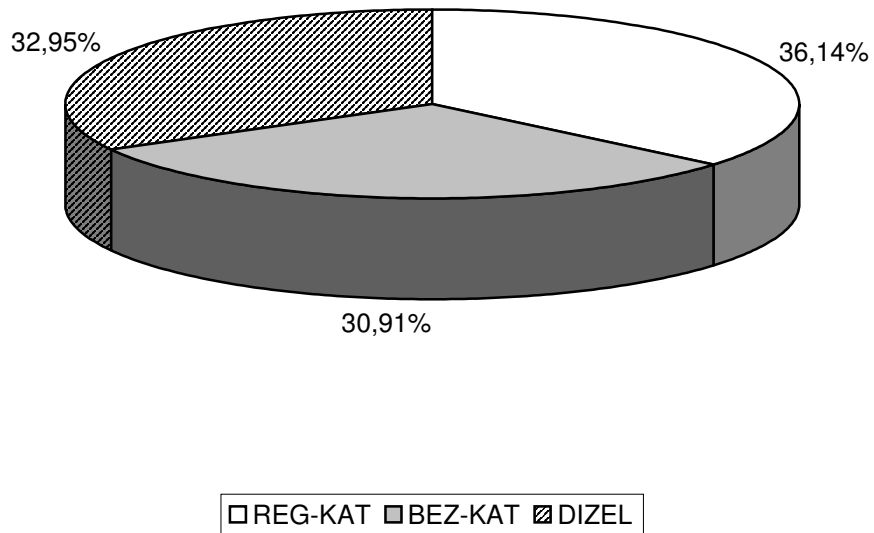
Tablica 5

ŠIFRA STP	NAZIV	REDOVNI TP	EKO BEZ-KAT	EKO REG-KAT	EKO DIZEL	% NEISPRAVNIH NA EKO TESTU
1	2	3	4	5	6	7
<b>UKUPNO:</b>		<b>1461145</b>	<b>318.823</b>	<b>445.438</b>	<b>378.225</b>	<b>38,74</b>
H-001	CVH, STP "Stankom", Vukovar	12.825	3.650	2.448	4.093	45,38
H-002	CVH, STP "Eurobjelovar", Bjelovar	13.001	2.689	2.572	3.763	37,46
H-003	STP "Auto-Dubrovnik", Mlini	13.211	3.497	4.077	3.561	30,78
H-004	CVH, STP "Autopoduzeće", Imotski	8.419	1.661	1.736	3.829	42,39
H-005	CVH, STP "Tehnička škola", Karlovac	22.916	5.792	6.777	5.721	37,57
H-006	CVH, STP "Rapid", Koprivnica	11.728	1.952	2.949	2.411	23,79
H-007	STP Automotoklub "Križevci", Križevci	7.535	1.262	2.165	1.610	27,44
H-008	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Kutina	7.098	1.531	1.428	1.974	25,47
H-009	CVH, STP "Metković", Metković	7.325	2.035	2.138	2.534	46,81
H-010	CVH, STP "Autoreparatura", Osijek	18.079	3.451	4.385	5.878	41,72
H-011	STP "Brioni", Pula	28.756	8.221	10.130	4.601	37,04
H-012	STP "Istra-auto", Umag	12.169	3.792	3.966	2.063	32,57
H-013	STP "Istratrans", Labin	10.524	3.940	3.135	1.690	47,51
H-014	STP "Auto-Hrvatska", Rijeka	29.145	6.859	11.751	5.778	29,82
H-015	STP "Slavonijatrans", Slavonski Brod	19.805	5.073	5.302	5.417	45,35
H-016	STP "Promet", Makarska	8.578	2.050	2.655	1.896	51,32
H-017	STP "Euro Daus", Split	40.456	9.910	14.203	8.827	40,50
H-018	STP "Autoservisni centar", Varaždin	21.151	3.959	4.593	5.906	34,07
H-019	STP Autoklub "Vinkovci", Vinkovci	16.362	2.230	4.857	5.078	25,99
H-020	STP "Agroservis", Virovitica	13.094	2.510	2.841	3.551	25,92
H-021	CVH, STP "Mehanizacija", Zadar	15.311	2.966	6.110	3.618	48,50
H-022	STP "Automehanika servisi", Zagreb	29.020	5.466	13.738	5.785	29,85
H-023	CVH, STP "Centar", Osijek	7.572	1.690	2.144	2.158	35,60
H-024	STP "Autoremetinec", Zagreb	39.093	7.673	12.072	12.579	48,74
H-025	STP "Auto-Maksimir", Zagreb	28.330	4.583	11.963	6.509	37,48
H-026	STP "Baotić", Zagreb	25.863	4.062	10.290	6.928	45,08
H-027	CVH, STP "Panex", Čakovec	15.347	3.269	5.322	3.848	22,90
H-028	STP "Kaznionica u Valturi", Pula	6.644	2.168	1.728	921	25,95
H-029	STP "Klek Commerce", Ogulin	8.362	1.759	2.017	2.109	22,87
H-030	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Čazma	7.754	1.652	1.268	2.755	30,62
H-031	CVH, STP "Eurokarlovac", Karlovac	14.133	2.751	4.495	3.479	49,35
H-032	STP "Trgocentar", Zabok	15.402	3.087	3.872	4.530	21,56
H-033	CVH, STP "Institut", Velika Gorica	5.913	432	1.153	983	36,45
H-034	CVH, STP "Hrvatska Dubica", Hrvatska Dubica	1.104	236	209	327	46,31
H-035	STP Autoklub "Našice", Našice	8.897	1.605	1.972	2.765	18,87
H-036	STP "Herz", Požega	13.673	2.565	3.309	3.557	27,87
H-037	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Daruvar	6.464	1.414	1.349	1.635	5,49
H-038	STP Autoklub "Nova Gradiška", Nova Gradiška	9.926	2.453	2.720	2.665	42,33
H-039	CVH, STP "Džinić", Županja	9.196	1.917	2.004	3.138	23,11
H-040	CVH, STP "Poreč", Poreč	14.566	3.622	4.666	2.955	47,42
H-041	STP PIK "Đakovština", Đakovo	13.623	2.248	3.018	4.075	25,46
H-042	CVH, STP "Gospić", Gospić	6.047	1.093	1.876	1.607	26,04
H-044	STP Autoklub "Rijeka", Rijeka	30.234	8.095	9.814	6.882	44,47
H-045	STP "Croatiatrans", Zlatar	7.073	1.543	1.708	2.008	27,56
H-046	STP Automotoklub "Siget", Zagreb	40.301	9.243	19.264	8.648	4,64
H-047	CVH, STP "Croatia osiguranje", Šibenik	17.609	5.052	5.085	3.400	41,76
H-048	STP "Blato", Blato-Korčula	6.291	2.167	1.876	1.133	20,46
H-049	CVH, STP "Papuk-trgovina", Pakrac	5.388	1.222	1.161	1.218	27,36
H-050	CVH, STP "Čaprag", Sisak	5.584	1.158	1.552	1.336	29,53
H-051	STP "Čazmatrans tehnički pregledi", Slatina	7.310	1.526	1.387	2.136	20,54
H-052	STP "Autoprijevoz", Otočac	5.284	1.147	1.333	1.439	34,56
H-054	STP "Autoslavonija", Osijek	9.907	2.230	3.630	2.497	32,44
H-055	CVH, STP "Knin", Knin	5.422	1.697	1.279	1.970	48,23
H-056	STP "Ikarplast", Crikvenica	11.675	3.151	3.850	2.278	40,99
H-057	CVH, STP "Zelina", Sv.Ivan Zelina	11.577	2.196	2.196	4.125	25,17
H-058	STP "Mehanizacija, prijevoz. i gradit.", Delnice	5.898	1.632	2.100	1.108	23,12

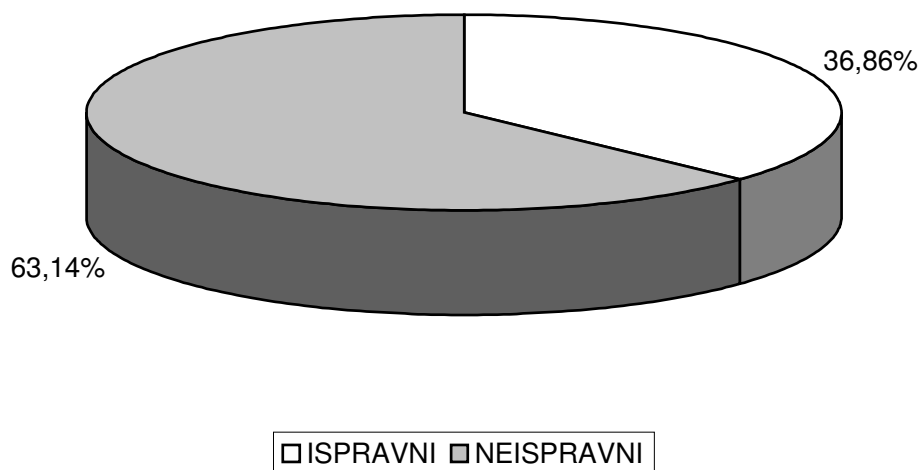
ŠIFRA STP	NAZIV	REDOVNI TP	EKO BEZ-KAT	EKO REG-KAT	EKO DIZEL	% NEISPRAVNIH NA EKO TESTU
1	2	3	4	5	6	7
H-059	CVH, STP "Belje", Beli Manastir	10.155	2.856	1.683	2.666	32,72
H-060	STP "Zračna luka Rijeka", Omišalj	966	299	309	162	-
H-061	STP "Euro Daus", Zagreb	18.228	3.610	5.496	5.588	34,51
H-062	CVH, STP "Autoprijevoz", Sinj	11.415	3.123	3.017	4.310	29,96
H-063	STP "Jadrantrans", Vrgorac	2.558	612	473	1.277	36,03
H-064	CVH, STP "Donji Miholjac", Donji Miholjac	5.105	1.058	962	1.419	19,42
H-065	STP "Komunalac", Grubišno Polje	4.771	984	765	1.160	23,42
H-066	CVH, STP "Jadran-turist", Rovinj	8.050	2.025	2.392	1.073	40,26
H-067	CVH, STP "Glina", Glina	3.352	728	733	966	44,33
H-068	STP "Autocentar Vrbovec", Vrbovec	12.115	2.504	2.514	3.652	26,70
H-069	STP Autoklub "Varaždin", Varaždin	10.824	1.874	3.521	1.864	40,99
H-070	STP Autoklub "Pazin", Pazin	10.455	3.393	2.999	2.380	30,22
H-071	STP "Mehanizacija i prijevoz", Đurđevac	8.481	1.299	1.363	1.967	30,19
H-072	STP "Autozubak", Velika Gorica	29.619	5.278	8.180	9.652	32,25
H-073	CVH, STP "Pločetrans", Ploče	4.540	1.186	1.151	1.672	34,05
H-074	CVH, STP "Orahovica", Orahovica	3.473	791	712	852	24,51
H-075	STP Poduzeće "Vodovod i čistoća Cres", Cres	847	217	254	141	45,71
H-076	STP Autoklub "Supetar", Supetar	3.236	1.130	841	557	21,24
H-077	STP Autoklub "Hvar", Vrbanj	3.340	1.238	724	655	19,33
H-078	STP "Presečki group", Krapina	11.159	2.263	3.078	3.145	37,43
H-079	STP "Autopromet", Slunj	2.903	631	675	942	45,34
H-080	CVH, STP "Buzet", Buzet	4.381	1.423	1.357	917	27,85
H-081	STP Autoklub "Jastrebarsko", Jastrebarsko	9.526	1.731	2.514	3.017	34,56
H-082	CVH, STP "Prelog", Prelog	8.369	1.323	2.046	1.244	25,41
H-083	STP Centar "Kovačić", Ludbreg	11.833	2.401	2.489	3.313	23,97
H-084	CVH, STP "Automehanika", Zagreb	25.422	4.688	8.427	7.094	55,40
H-085	CVH, STP "Hrvatski Duhani", Pitomača	6.015	1.113	905	2.060	33,19
H-086	CVH, STP "Ivanić Grad", Ivanić Grad	5.911	843	1.718	1.508	26,48
H-087	CVH, STP "Autocentar Pall", Sisak	13.335	2.253	4.267	3.478	36,72
H-088	CVH, STP "Auto Rio", Mali Lošinj	2.580	478	1.100	500	34,34
H-089	STP Kombinat "Belišće", Belišće	8.580	1.799	2.171	1.981	21,86
H-090	CVH, STP "Dugi Rat", Dugi Rat	8.374	2.863	2.122	2.332	36,32
H-092	CVH, STP "Motoremont", Novska	5.290	1.107	1.099	1.619	41,01
H-093	CVH, STP "Slavijatrans", Petrinja	8.123	1.746	1.624	2.680	55,12
H-094	CVH, STP Sunja, Sunja	2.213	465	386	496	37,91
H-095	CVH, STP "Eurolvanec", Ivanec	8.440	2.051	2.537	2.184	35,18
H-096	CVH, STP "Pag", Pag	2.465	559	806	602	44,20
H-097	CVH, STP "EuroDuhani", Bjelovar	10.621	1.754	2.679	3.146	14,89
H-098	CVH, STP "Enco", Sesvete	27.146	5.237	8.678	10.114	42,14
H-099	CVH, STP "Eurobrod", Slavonski Brod	15.231	2.890	3.703	4.199	36,63
H-100	CVH, STP "Posavec", Čakovec	10.831	1.872	4.269	2.571	21,34
H-101	CVH, STP "Kočija", Drenovci	6.842	1.501	891	2.154	22,06
H-102	CVH, STP "Zaprešić", Zaprešić	19.635	4.450	5.731	6.298	49,92
H-103	CVH, STP "EuroSolin", Solin	24.776	6.053	8.937	6.472	42,28
H-104	CVH, STP "Kutina", Kutina	5.805	1.068	1.692	1.590	34,91
H-105	CVH, STP "Benkovac", Benkovac	3.257	886	770	1.208	36,17
H-106	CVH, STP "Trgopromet", Novi Marof	6.113	1.289	1.763	1.867	37,02
H-107	CVH, STP "Jadroinvesting", Trogir	16.008	4.553	4.325	4.046	57,56
H-108	CVH, STP "Bosilj", Garešnica	7.061	1.481	1.190	1.709	26,38
H-109	CVH, STP "Atlas", Zadar	8.383	2.297	2.129	2.871	55,28
H-110	CVH, STP "EuroBiograd", Biograd n/m	3.829	820	1.315	1.028	44,70
H-111	CVH, STP "Euro Daus", Split	11.715	3.208	3.016	3.017	40,92
H-112	CVH, STP "Dugo Selo", Dugo Selo	6.015	956	1.787	2.112	18,65
H-113	CVH, STP "MTT", Rijeka	23.726	5.209	8.772	5.124	29,93
H-114	CVH, STP "Eurozadar", Zadar	12.955	2.647	5.061	3.246	50,92
H-115	CVH, STP "Krk", Krk	9.672	2.514	2.738	1.957	39,99
H-116	CVH, STP "Oroslavlje", Oroslavlje	7.233	1.572	2.307	1.901	31,35
H-117	CVH, STP "Požega", Požega	7.286	1.800	1.826	2.163	28,18
H-118	CVH, STP "Eurozagreb 1", Zagreb	12.119	1.572	5.269	2.872	33,03

ŠIFRA STP	NAZIV	REDOVNI TP	EKO BEZ-KAT	EKO REG-KAT	EKO DIZEL	% NEISPRAVNIH NA EKO TESTU
1	2	3	4	5	6	7
H-119	CVH, STP "EuroZagreb II", Sveta Nedelja	11.920	2.236	4.218	3.476	43,14
H-120	CVH, STP "Vodice", Vodice	7.139	2.052	1.811	1.705	32,25
H-121	CVH, STP "Atlas", Dubrovnik	9.923	1.924	3.826	1.625	62,20
H-122	CVH, STP "Centar auto Varaždin", Varaždin	6.175	1.207	2.219	1.254	19,17
H-123	CVH, STP "EuroZagreb 3", Zagreb	18.851	2.304	8.746	4.137	50,84
H-124	CVH, STP "Mursko Središće", Mursko Središće	3.607	1.053	1.146	663	31,04
H-125	CVH, STP "Centar", Popovača	3.344	821	700	920	20,80
H-126	CVH, STP "EuroOsijek", Osijek	11.080	1.828	4.234	2.700	42,01
H-127	CVH, STP "EuroVaraždin", Varaždin	8.864	1.879	3.515	1.960	37,95
H-128	CVH, STP "Korenica", Korenica	1.736	473	412	517	33,75
H-129	CVH, STP "Belići", Kastav	8.451	2.011	3.269	1.872	34,15
H-130	CVH, STP "Centar", Koprivnica	11.850	2.425	3.558	2.857	29,98
H-131	CVH, STP "Centar", Ilok	1.707	333	299	461	49,29
H-132	CVH, STP "EuroZagreb5", Zagreb	4.599	543	1.527	1.055	28,47
H-133	CVH, STP "EuroPula", Pula	2.896	740	1.153	477	32,42
H-134	CVH, STP "EuroŠibenik", Šibenik	2.255	569	887	453	27,63
H-135	CVH, STP "BELJETRANS", Darda	70	20	22	18	70,59

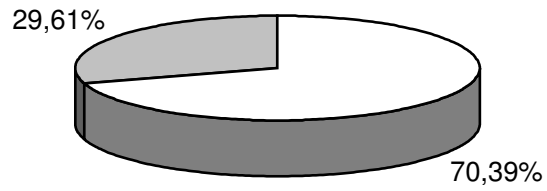
## UDIO VOZILA PO VRSTI MOTORA NA EKO TESTU



## OCJENA EKO TESTA ZA BEZ-KAT VOZILA

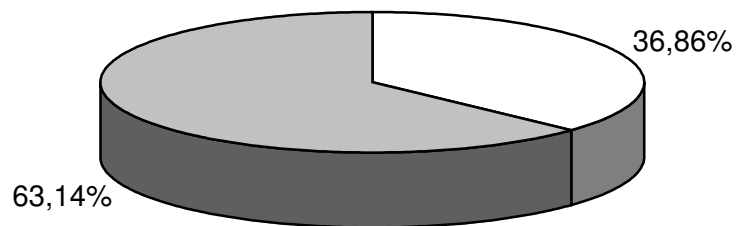


## OCJENA EKO TESTA ZA REG-KAT VOZILA



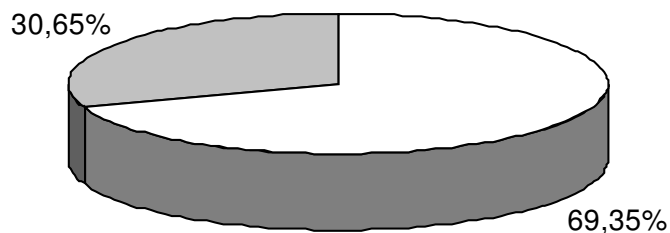
□ ISPRAVNI □ NEISPRAVNI

## OCJENA EKO TESTA ZA BEZ-KAT VOZILA



□ ISPRAVNI □ NEISPRAVNI

## OCJENA EKO TESTA ZA DIZEL VOZILA



□ ISPRAVNI □ NEISPRAVNI

## 6. PREGLED NEISPRAVNOSTI NA VOZILIMA PO GRUPAMA KVAROVA I NADZORNICIMA

U tablicu 6 unešeni su rezultati ispitivanja vozila u toku tehničkog pregleda, utvrđeni po pojedinim nadzornicima tehničke ispravnosti, koji obavljaju pregled vozila u stanicama za redovne tehničke preglede. U zaglavlju tablice navedeni su ukupno utvrđeni podaci, na temelju 1.461.145 obavljenih redovnih tehničkih pregleda vozila.

U kolonama 1 i 2 navedeni su naziv STP te broj licence i prezime i ime nadzornika. Broj obrađenih zapisnika, odnosno pregledanih vozila za svakog navedenog nadzornika unesen je u kolonu 3 s oznakom "Ukupno". U koloni 14 uneseni su u postocima podaci o utvrđenom broju ispravnih vozila.

Kolone 4 do 13 iskazuju postotke utvrđenih grupa nedostataka na vozilima. Grupiranje nedostataka odgovara pojedinačnim grupama nedostataka navedenim na desnoj strani obrasca Zapisnika.

I ova tablica, kao i prethodna, koja se odnosi na stanice za tehničke preglede, izrađena je sa svrhom da posluži pojedinačno svakom nadzorniku, da sagleda rezultate svog rada u usporedbi kako s prosječnim skupnim rezultatima (navedenim u prvom redu tablice), tako i s rezultatima svojih kolega koji rade u istoj ili okolnim stanicama za tehničke preglede.

Postojanje značajnijih razlika u rezultatima ispitivanja vozila, što znači i primjenjenih kriterija procjenjivanja njihove tehničke ispravnosti, moguće je utvrditi već i površnom analizom podataka navedenih u ovoj tablici. Ovo ukazuje na potrebu daljnjeg praćenja ovih podataka i aktivnosti za ujednačavanje i objektiviziranje pristupa kontroli tehničke ispravnosti vozila.

Očekivano, podaci iz ove tablice odgovaraju podacima iz prethodnih tablica u pogledu općeg utvrđenog stanja vozila (ispravno - neispravno), i u pogledu pojedinačnih rezultata ispitivanja sklopova vozila. Ovakva situacija je i normalna, obzirom da rezultati stanice za tehničke preglede kao cjeline proizlaze iz rezultata rada nadzornika koji su u njima zaposleni. Pojedinačnom usporedbom i analizom, može se utvrditi da se u stanicama u kojima je postotak neispravnosti vozila visok, ovakav podatak pojavljuje i kod nadzornika koji u njoj rade.

Zaključak odgovara ranije navedenim zaključcima o neophodnoj potrebi poduzimanja aktivnosti na ujednačavanju kriterija kontrole tehničkog stanja vozila, tim više što se u pojedinim slučajevima mogu utvrditi značajna odstupanja u kriterijima čak i među nadzornicima koji rade u istoj stanici za tehničke preglede vozila.























































## 7. PREGLED UTVRĐENIH NEISPRAVNOSTI NA TEHNIČKOM PREGLEDU

Pregled neispravnosti utvrđenih na redovnim tehničkim pregledima vozila tijekom 2003. godine prikazan je u tablici 7. Neispravnosti su grupirane u 10 karakterističnih grupa, kao i na obrascu zapisnika o tehničkim pregledima. Tablični prikaz uključuje broj pojedinih neispravnosti te njihov zbroj po pojedinim grupama (kolona 4), te postotne udjele neispravnosti u odnosu na:

- ukupan broj utvrđenih neispravnosti (kolona 6),
- ukupni broj pregledanih vozila (kolona 7)
- ukupni broj neispravnih vozila (kolona 8)

Isto tako, mogu se lako iz ove tablice uočiti i greške koje su utvrđene u malom broju slučajeva. Najmanji broj pojedinačnih neispravnosti utvrđen je u grupi *oprema po ADR-u*, što je i razumljivo zbog relativno malog ukupnog broja vozila koja spadaju u tu kategoriju. Od ostalih neispravnosti vrlo mali broj je utvrđen kod npr. *servo uređaja* u grupi uređaji za upravljanje - samo 117 neispravnosti (0,01%), ili u grupi kontrolni i signalni uređaji - *pritisak u kočnicama* u samo 46 slučajeva. Očito je, da je ovako mali broj utvrđenih navedenih grešaka neočekivano nizak i da potječe vjerojatno iz razloga što su ovi elementi vozila na tehničkom pregledu bili zapostavljeni, tj. nisu bili dovoljno kontrolirani. Iz ovoga se može zaključiti, da tablica 6 može poslužiti kao indikator i podsjetnik nadzornicima u njihovom budućem radu, te je stoga naročito značajna za daljnje poboljšanje rada i kvalitete tehničkog pregleda.

Dijagramski prikazi na stranicama 64 - 66 zorno prikazuju numeričke podatke iz prethodne tablice. Tako u prvom dijagramu, koji prikazuje udio neispravnosti po pojedinim grupama, uočavamo da je daleko najveći udio neispravnosti (ukupno 80,44%) iz *grupa motor i električna* (49,58%), *svjetlosni uređaji* (20,92%) i *kočni sustav* (15,43%).

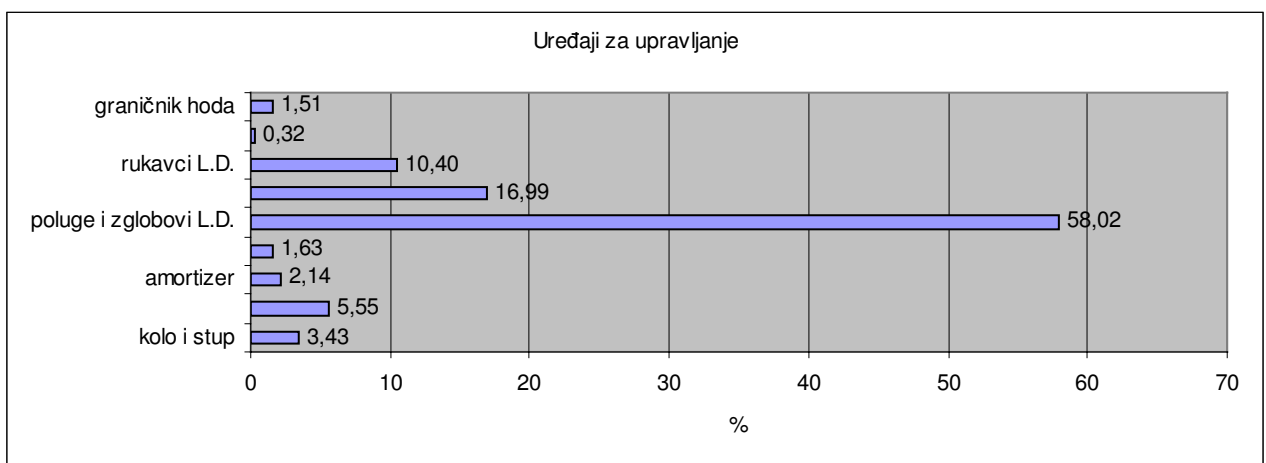
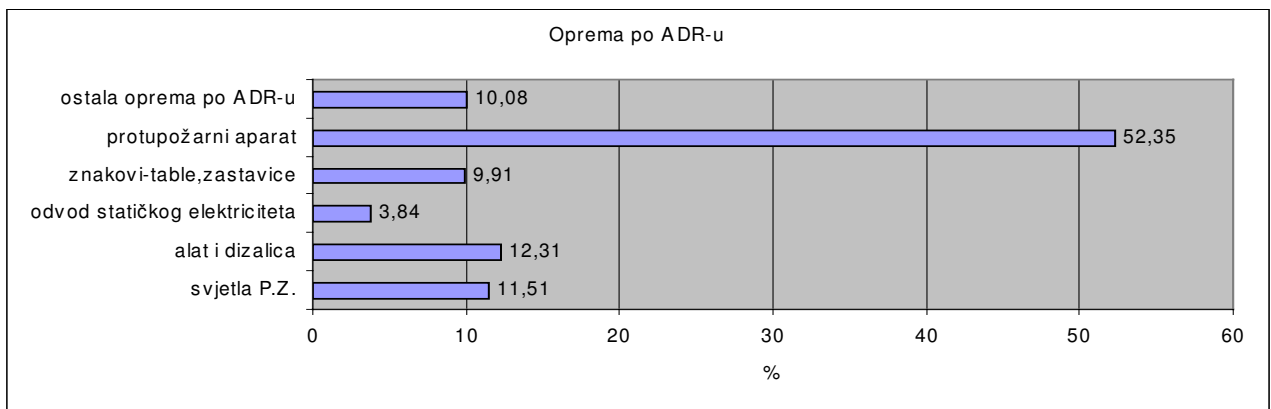
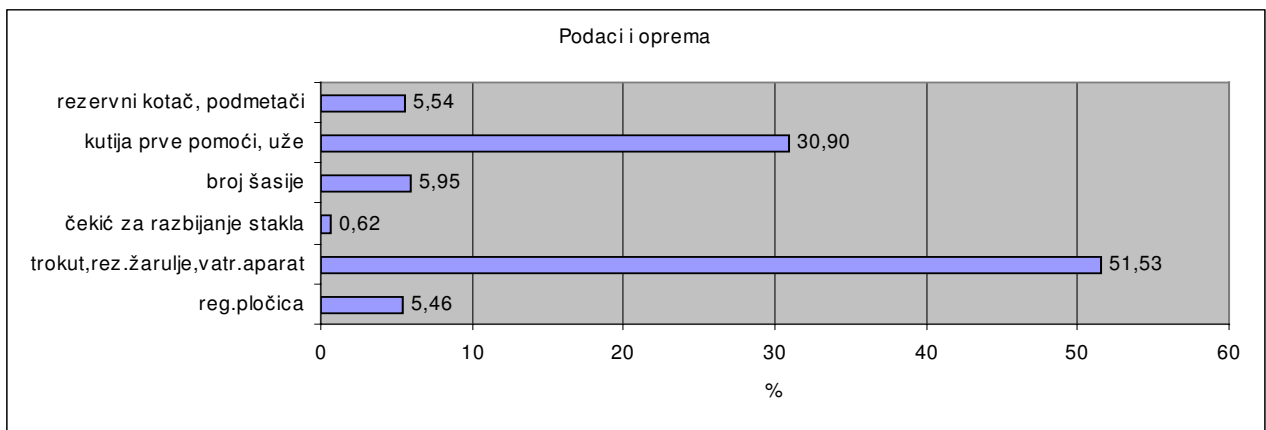
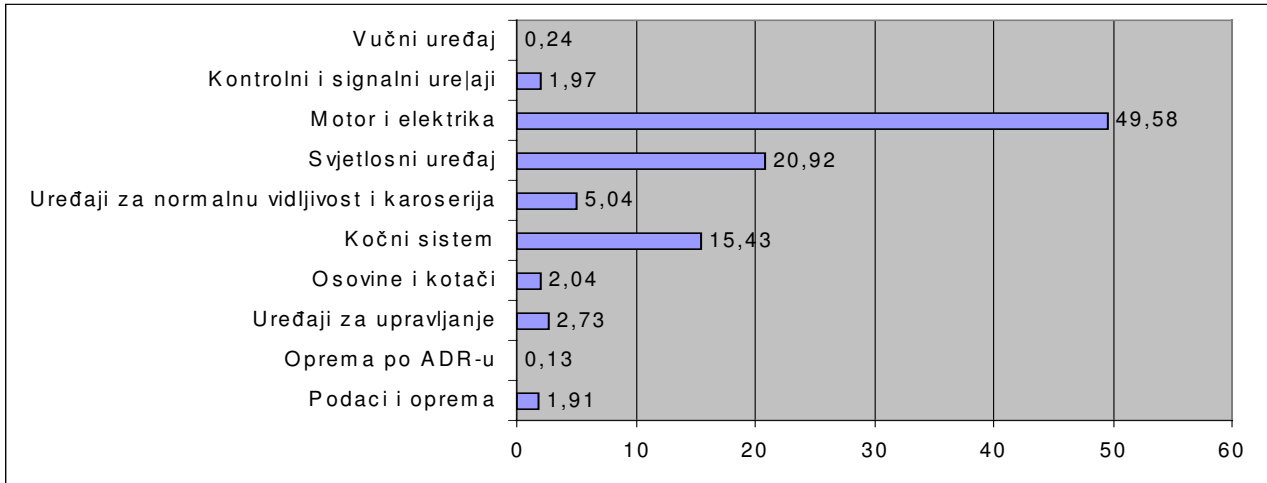
Veliki udio grešaka iz grupe motor i električna posljedica su početka provedbe EKO testa. Svaki neispravni EKO test automatski u računalima upisuje grešku "76" u zapisnik o redovnom tehničkom pregledu, iako to još nije razlog za odbijanje tehničkog pregleda.

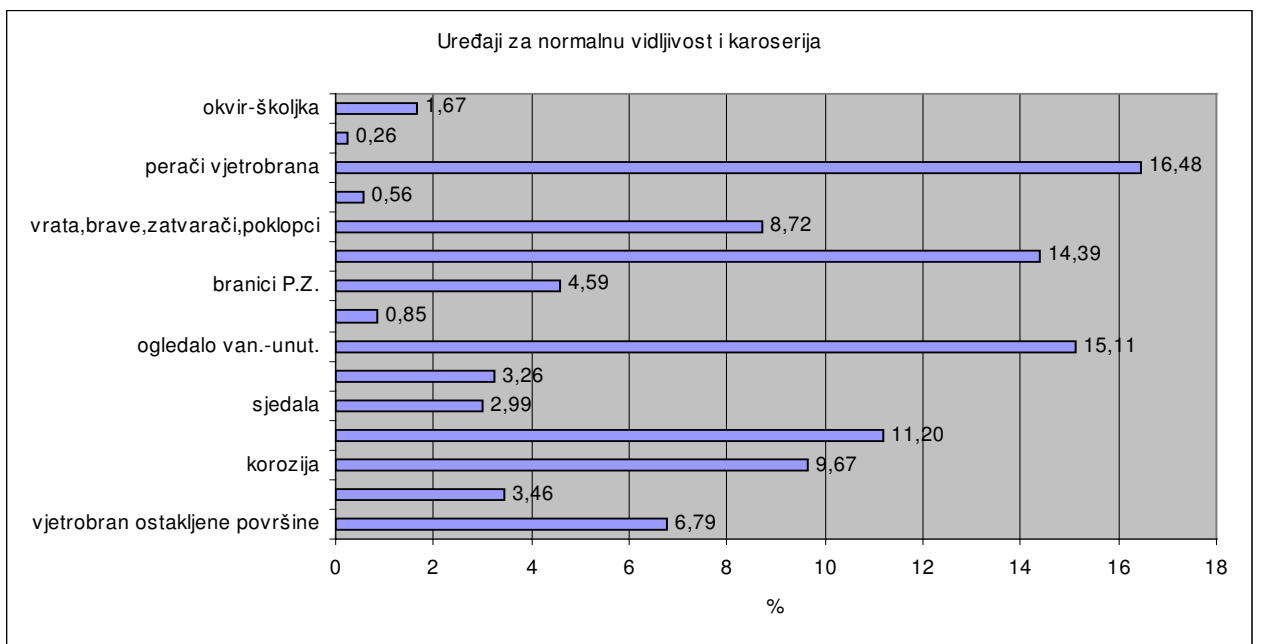
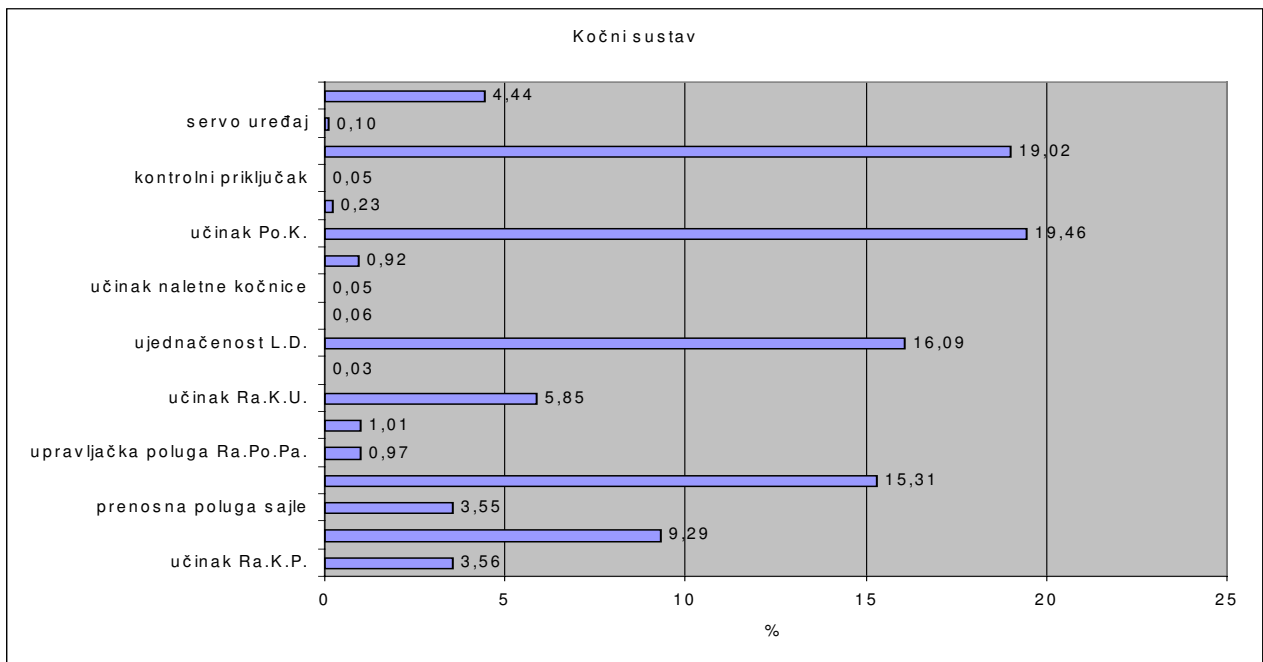
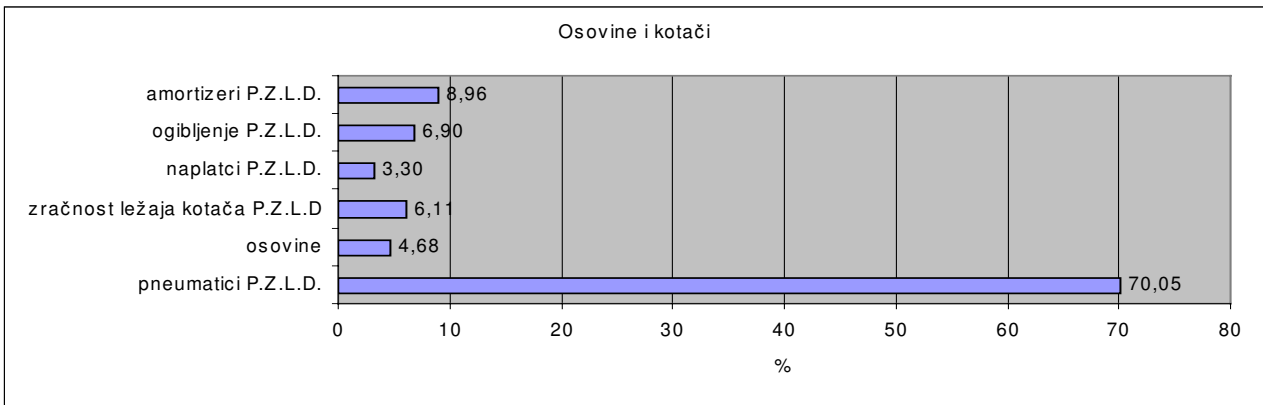
Ostali dijagrami prikazuju udio pojedinih neispravnosti unutar deset karakterističnih grupa neispravnosti.

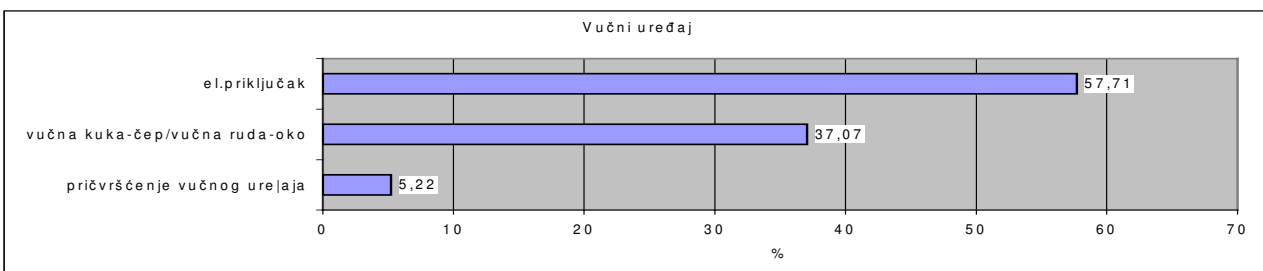
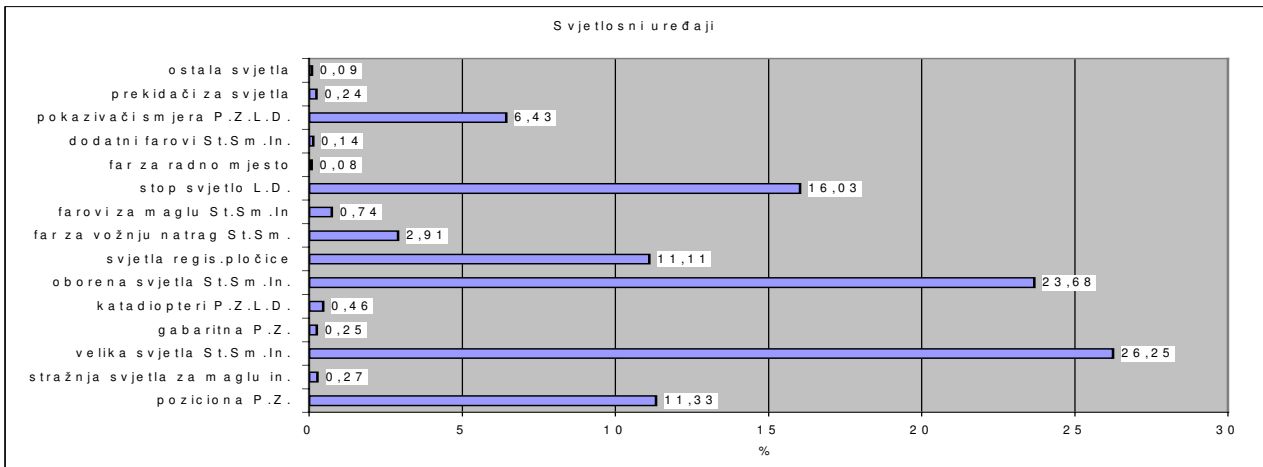
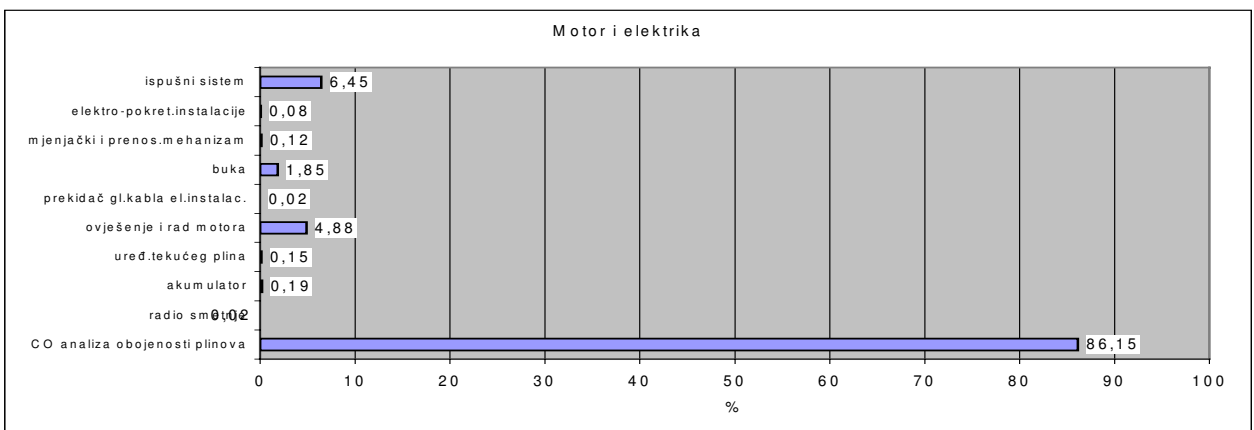
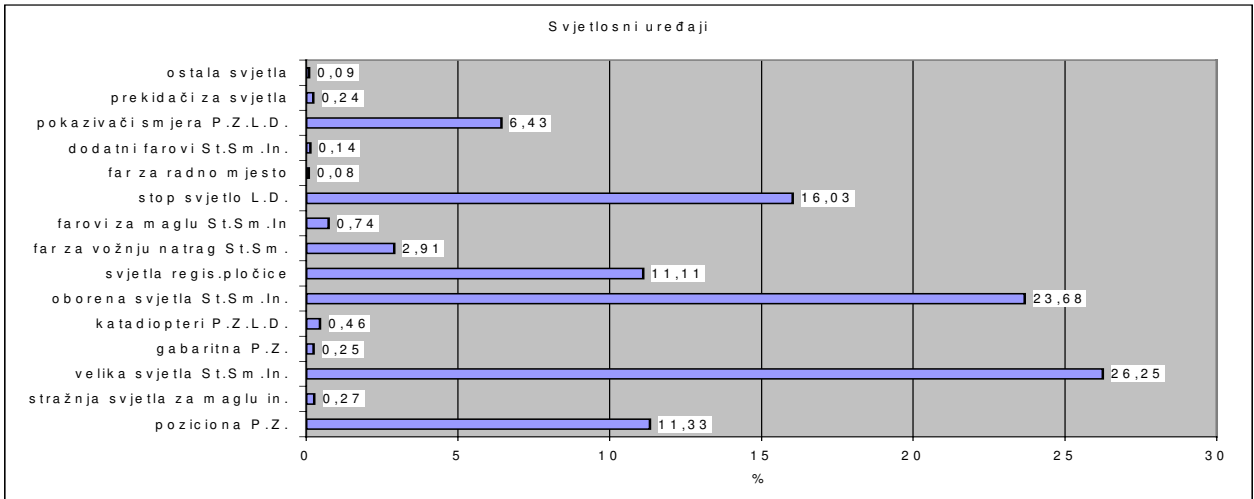












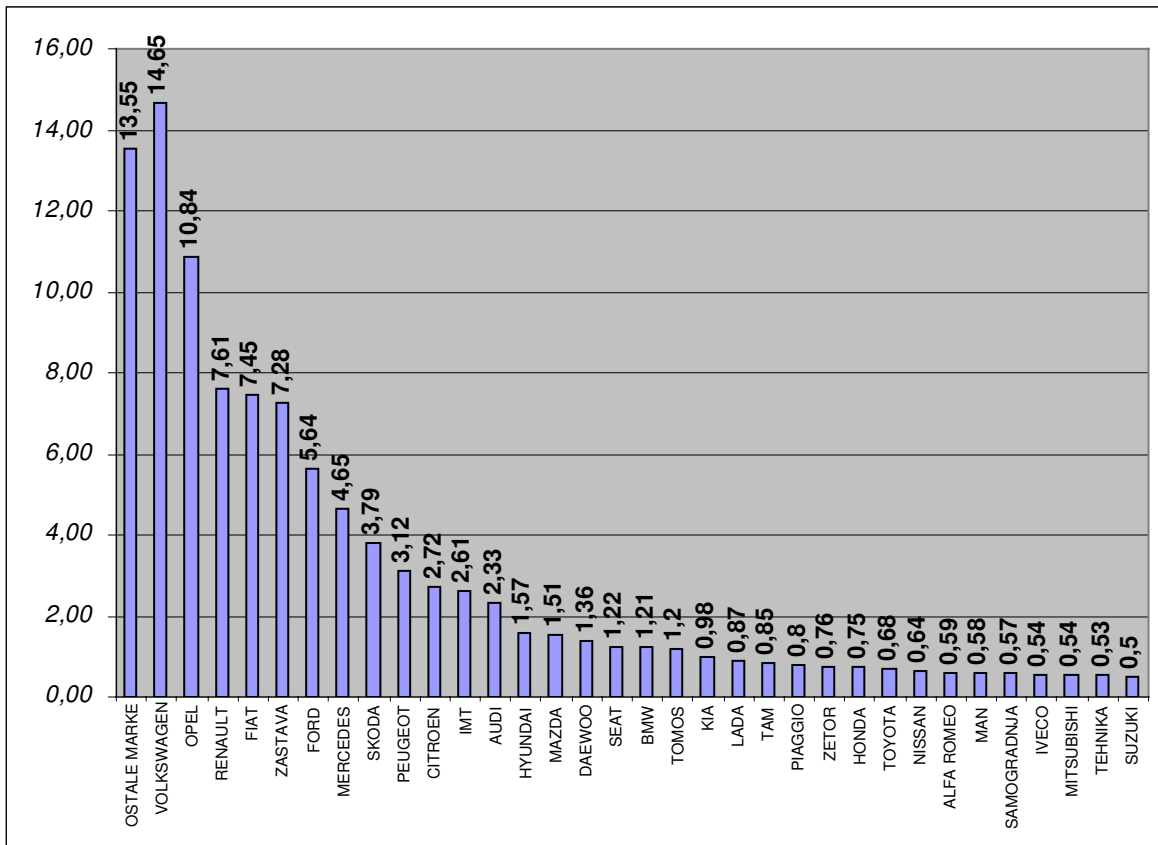
## 8. UČESTALOST PREGLEDANIH VOZILA PO MARKAMA

Kako je početkom 1998. godine počela primjena kataloga naziva marki vozila i u programskim rješenjima Centra za vozila a kasnije i u središnjoj bazi podataka o registriranim vozilima koja se vodi u Ministarstvu unutrašnjih poslova, više nije moguć slobodan upis naziva marke vozila već on mora odgovarati nazivu iz kataloga.

Primjenom kataloga ispravljena je većina pogrešno upisanih naziva marki vozila, tako da je sada moguće izvršiti kvalitetniju statističku obradu ovih podataka.

U tablici 8 prikazan je udio pojedinih marki vozila na redovnim tehničkim pregledima, za 50 najzastupljenijih marki. Sve ostale marke čine preostalih 4,43%, odnosno svega 64.729 vozila ne pripada jednoj od navedenih 50 marki vozila. Ujedno je za svaku od navedenih marki prikazan udio prema godini proizvodnje i prosječna starost vozila te marke.

Ukoliko izdvojimo one pojedinačne marke vozila koje su zastupljene sa više od 0,5 % u ukupnom broju vozila, sve preostale marke činit će 13,55% ukupnog voznog parka, što je prikazano slijedećim grafičkim prikazom.





## 9. VOZILA PO VRSTAMA PRIJEVOZA

Obzirom na vrstu prijevoza koji obavljaju, vozila su razvrstana u tri osnovne grupe i to:

- *vozila koja služe za javni prijevoz*
- *vozila koja služe za vlastite potrebe*
- *vozila koja služe za taxi prijevoz.*

Brojčani odnos vozila za gornje namjene, a na temelju obrade podataka sa Zapisnika o tehničkom pregledu vozila za 2002. i 2003. godinu prikazan je u slijedećoj tablici:

	% 2002.	% 2003.
Vozila za javni prijevoz	6,58	3,16
Vozila za vlastite potrebe	92,90	96,76
Taksi vozila	0,52	0,07

Kao što je i za očekivati, daleko veći broj vozila služi za prijevoz za vlastite potrebe (96,76%). Vozila koja se upotrebljavaju za javni prijevoz sudjeluju u ukupnom broju sa svega 3,16%, a taksi vozila sa 0,07%.

Pregledom obrađenih podataka uočava se, da još uvijek nije jasna razlika pojmova između javnog prijevoza i prijevoza za vlastite potrebe. Naime, nerijetko se smatra, da su sva vozila za javni prijevoz ona koja su u vlasništvu poduzeća i obratno, da je namjena svih vozila u privatnom vlasništvu za vlastite potrebe, što nije točno.

Da bi se ove nejasnoće razjasnile, daje se slijedeće objašnjenje:

Javni prijevoz je prijevoz koji je pristupačan svim korisnicima prijevoznih usluga pod jednakim uvjetima. (Mogu ga obavljati kako prijevozne organizacije tako i privatni privrednici u skladu s posebnim zakonom).

Prijevoz za vlastite potrebe je prijevoz što ga pravne osobe i građani obavljaju radi zadovoljavanja potreba u obavljanju svoje djelatnosti.

Iz ovih definicija proizlazi, da su vozila za javni prijevoz samo ona koja se koriste za prijevoz kao uslugu za druge subjekte, pa su to npr. vozila transportnih poduzeća ili privatnih autoprijevoznika, koji se bave ovom djelatnošću. Pri tome treba voditi računa da ovakva poduzeća (i privatnici), imaju i vozila koja ne služe za javni prijevoz kao npr. službene osobne automobile, servisna vozila itd, nego također za vlastite potrebe. Sva ostala vozila služe za prijevoz za vlastite potrebe. Prema navedenom, treba prilikom popunjavanja Zapisnika voditi računa o točnom popunjavanju određenih podataka za ovu namjenu, kako bi se u buduću dobili točniji podaci o vozilima obzirom na vrstu prijevoza koji obavljaju.

## 10. ZAKLJUČAK

Statistička obrada tehničkih i drugih podataka prikupljenih tijekom redovne provjere tehničke ispravnosti vozila, navedenih u ovom biltenu, izvršena je sa svrhom unapređenja poslovanja stanica za tehničke preglede i to prvenstveno u smislu podizanja nivoa tehničke ispravnosti vozila.

Realizacija ovog zadatka, uvjetovala je stoga i način prezentiranja i odabiranja onih podataka koji u najvećoj mjeri doprinose primjeni objektivnih, ujednačenih i tehnički opravdanih kriterija za kontrolu tehničkog stanja vozila. Primjena ovakvih kriterija, neophodna je radi umanjivanja subjektivnog faktora prilikom ocjenjivanja ispravnosti ili neispravnosti vozila na minimum, i to kako između pojedinih stanica, tako i nadzornika tehničke ispravnosti vozila.

Jedinstveni i tehnički opravdani kriteriji, isključiti će mogućnost prevelike tolerantnosti u ocjenjivanju iz koje proizlazi u stanovitom broju slučajeva da i neispravna vozila dobiju prolaznu ocjenu i dozvolu za sudjelovanje u prometu, ali i pretjeranu strogost, koja uvjetuje dodatne troškove za korisnike vozila, a koji nisu tehnički neophodni ni opravdani.

Nadalje, ovakvi slučajevi stvaraju nepotrebne nesporazume s korisnicima vozila, kao i status "blagih" stanica i nadzornika za tehničke preglede, nasuprot onima koji uživaju glas "strogih".

Kao daljnji rezultat primjene ovako obrađenih podataka u praksi, mogu se očekivati poboljšanja u organizaciji rada na kontroli vozila u stanicama za tehničke preglede. Iz ovoga nadalje proizlazi, da će ubuduće biti moguće više pažnje posvetiti onim nedostacima vozila koji su učestaliji, a ujedno i važniji za sigurno korištenje vozila u prometu, i to kako općenito, tako i u odnosu na pojedine marke i tipove vozila, godinu proizvodnje i broj preveženih kilometara. Prikupljeni, obrađeni i sistematizirani podaci o utvrđenim nedostacima na vozilima dovesti će tijekom vremena i do preciznije definicije kategorija tehničke ispravnosti.

Pored navedenih razloga za obradu podataka o tehničkim pregledima vozila, valja imati u vidu da je značajan razlog za obavljanje ovog posla i u okolnosti što se na taj način afirmira i društvena uloga i značaj kontrole tehničke ispravnosti vozila - tehničkog pregleda - u kompleksnoj aktivnosti čitavog društva, koja se obavlja radi postizanja veće sigurnosti u cestovnom prometu.

Nema sumnje, da navedeni podaci mogu poslužiti i šire, tj. izvan domene rada stanica za tehničke preglede. Oni mogu koristiti kako pri planiranju i utvrđivanju potreba za servisno - remontnim kapacitetima za održavanje vozila, tako i pri provođenju organizacije održavanja ovisno o broju i tipovima vozila pojedinih proizvođača. Na analizu ovih podataka nadovezuje se i mogućnost boljeg i točnijeg planiranja nabave i uskladištenja rezervnih dijelova i to po količini i asortimanu. Očito je, da ostvarivanje navedenih mogućnosti koje proizlaze iz obrade podataka o vozilima, pogotovo sa stanovišta sigurnosti prometa, obavezuje sve strukture koje se bave ovim poslovima na praćenje prikazanih rezultata. Ovo se odnosi na stručnu službu Centra za vozila Hrvatske u smislu prikupljanja, analiziranja i prezentiranja podataka, tako i na stanice za tehničke preglede u odnosu na njihovu daljnju analizu u konkretnim uvjetima i primjenu u svakodnevnoj praksi kontrole vozila, ali i na inspekcijske organe koji vrše nadzor nad radom stanica, te da ovu aktivnost treba i u buduće razvijati i usavršavati.



*Dodatak*

# **POPIS**

**nadzornika tehničke ispravnosti vozila**

















































