



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE
INSTITUT ZA VOZILA
Sisačka 39c
10410 Velika Gorica
tel: +385 (0) 1 6379 200
fax: +385 (0) 1 6379 233



PRVO ODOBRAVANJE VOZILA KATEGORIJE O3 I O4 PROIZVEDENIH U HRVATSKOJ



Velika Gorica, 2003-07-07

Ova uputa se odnosi na postupak prvog odobravanja vozila kategorije O3 i O4, proizvedenih u Hrvatskoj kao *mala serija* ili *samogradnja*.

Postupak i protokol pregleda i odobravanja spomenutih vozila je kako slijedi.

1. Svako proizvedeno vozilo za koje nisu prethodno dobivena cjelovita homologacijska odobrenja mora biti pregledano od strane stručnog osoblja *Instituta za vozila*.

2. Potrebna dokumentacija koju prije neposrednog ispitivanja vozila mora dostaviti vlasnik vozila:

a) *Referencije tvrtke proizvođača vozila.*

b) *Odobrenje Državnog zavoda za normizaciju i mjeriteljstvo o uporabi VIN oznake (iznimno, a samo prema posebnom dogovoru je prihvatljiva i dokumentacija o Naknadnom utiskivanju broja šasije).*

c) *Tehnički elaborat o proizvodnji vozila koji treba sadržavati:*

- opis postupka izrade sa specifikacijom korištenih materijala glavnih nosača;
- dokumentaciju proizvođača osovine sa značajkama osovine;
- dokumentaciju kojom se može dokazati prikladnost ovjesa (ukoliko nije dana u sklopu dokumentacije o osovinama);
- statički proračun bitnijih nosivih elemenata uključivo analizu dopuštenih naprezanja u kritičnim presjecima (posebice glavne šasije; pomoćne šasije; nosivih i spojnih elemenata) s podacima o mehaničkim svojstvima materijala osnovnih profila kao i kvaliteti i dimenzijama upotrijebljenih vijaka;
- za korištene postupke zavarivanja potrebno je opisati primijenjene metode i priložiti preslik *Certifikata zavarivača* onog zavarivača koji je izvodio zavarivanje šasije (po potrebi će biti tražena i izvješća o ispitivanju zavara);
- nacрте koji predočuju proizvod (vozilo) u cijelosti kao i pojedine njegove funkcionalne cjeline (šasija, pomoćna šasija, ojačanja, raspored i vrsta poprečnih ukruta, izvedba spojeva osovine i ovjesa sa šasijom...);
- odvage vozila i specifikaciju najveće dopuštene mase vozila kao i najvećih dopuštenih opterećenja pojedinih osovine (ili vučnog čepa);
- dokumentaciju o spojnici s vučnim vozilom uz poseban osvrt na udovoljenje zahtjevu Pravilnika ECE R 55;
- opis i shemu električne instalacije vozila;
- proračun kočnog sustava ovjeren (potpisan) od strane stručne osobe koja ima odobrenje proizvođača kočnih elemenata;
- preslik pločice ARSK ventila tj. uređaja kojim se osigurava automatska regulacija sile kočenja u ovisnosti o masenom opterećenju vozila;
- po potrebi i druga tehnička dokumentacija sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 59/96) i Pravilnika o ispitivanju vozila "Narodne novine" broj 17/93).



d) *Izjava proizvođača* kojom se potvrđuje da su svi zahvati na proizvodu (vozilu) izvedeni u skladu s pravilima struke, nacionalnim propisima i odgovarajućim ECE pravilnicima kao i izjava da predmetno vozilo u cijelosti odgovara priloženoj dokumentaciji.

U sažetoj uputi nije moguće iscrpno navesti sve redovne i eventualne specifične zahtjeve, uvjetovane neobičnostima izvedbe, no načelno se može navesti da vozilo i dokumentacija moraju udovoljiti cjelovitoj provjeri koja na samom vozilu traje nekoliko radnih dana. U tom smislu proizvođač, tj. podnositelj zahtjeva za odobravanje vozila treba osigurati za taj rok i prikladno vučno vozilo. Troškovi ispitivanja se obračunavaju sukladno angažmanu ispitivača i opreme.

CVH-INSTITUT ZA VOZILA

Rukovoditelj:

mr.sc. Marinko Jakovljević, dipl.ing.