
 CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE	INTERNA UPUTA	CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica
	RAZVRSTAVANJE OSOBNIH I TERETNIH VOZILA	

RAZVRSTAVANJE OSOBNIH I TERETNIH VOZILA

Sadržaj:

1. Svrha
2. Pojmovnik
3. Aktualno stanje
4. Opis kriterija za razlikovanje vrsta vozila
5. Primjeri izračuna
6. Općenito

 CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE	INTERNA UPUTA	CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica
	RAZVRSTAVANJE OSOBNIH I TERETNIH VOZILA	

1. Svrha

Opisati razlike između osobnih vozila M1 kategorije i teretnih vozila N1 kategorije.

2. Pojmovnik

Novim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama dane su definicije:

- »*osobni automobil*« je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedala za vozača ima najviše osam sjedala;
- »*teretni automobil*« je svako motorno vozilo koje je namijenjeno za prijevoz stvari.

3. Aktualno stanje

Službenom obavijesti CVH oznake: I/7, broj: 1594-1/2008, od 13.06.2008. godine, pojašnjen je novi Zakon, posebice opis postupanja radi nestanka kategorije kombiniranog vozila, pa po zatečenom stanju i bezuvjetno, sva «kombinirana» vozila se prema opisanoj proceduri trebaju prevesti u osobna vozila (M1), no ipak su ostale neke nedoumice koje se javljaju kod pregradnje vozila iz osobnog u teretno N1 kategorije (mase ne veće od 3500 kg) ili obratno. Citat iz Obavijesti: "Ovom promjenom prestaje vrijediti "Stručna uputa o tehničkim karakteristikama teretnog, kombiniranog i osobnog automobila" broj 600-1/1996 od 01. srpnja 1996. godine u dijelu koji govori o razlikama između osobnog i kombiniranog automobila."

4. Opis kriterija za razlikovanje vrsta vozila

Kako je spomenutom Stručnom uputom bila opisana i preostala nosivost vozila od 250 kg (kao kriterij razvrstavanja vozila), a to novi Zakon ne spominje, potrebno je u smislu razlikovanja osobnih od teretnih vozila posegnuti i za dijelom dopunjene europske direktive 70/156/EEC, gdje je definirano da se vozilo smatra teretnim (N1) ako zadovoljava oba dolje navedena zahtjeva:

1. broj mjesta za sjedenje, osim vozačevog, nije veći od šest;

2. $P - (M+75 + N \times 68) > N \times 68$

gdje je:

P = najveća tehnički dopuštena ukupna masa u kg

M = masa praznog vozila (bez vozača a s punim spremnikom goriva) u kg

N = broj mjesta za sjedenje, osim vozačevoga

Jednostavnije rečeno: teretno vozilo N1 kategorije ne može imati više od 1+6 sjedećih mjesta, a preostala nosivost (ona koja otpada na teret) kod teretnog vozila ne bi smjela biti manja od mase putnika (ne računajući vozača).

Navedeni kriteriji vrijede samo za ona vozila koja imaju jedinstven putnički i teretni prostor, a ne i za ona vozila koja imaju posebno konstruiranu kabinu potpuno neovisnu o teretnom prostoru.

5. Primjeri izračuna

1. Vozilo ima: 8 (1+7) mjesta za sjedenje, masa praznog vozila je 1000 kg, najveća dopuštena masa je 2000 kg.

Procjena: vozilo je osobno jer ima više od 1+6 mjesta za sjedenje

2. Vozilo ima: 7 (1+6) mjesta za sjedenje, masa praznog vozila (M) je 1000 kg uvećanih za 75 kg mase vozača, najveća dopuštena masa (P) je 2000 kg.


Procjena: vozilo je teretno, nema više od 1+6 sjedećih mjesta, ima preostalu nosivost veću od mase prevoženih putnika.

$$P - ((M+75) + N \times 68) > N \times 68$$

$$2000 - ((1000+75)+6 \times 68) = 517$$

$$N \times 68 = 6 \times 68 = 408$$

CVH-IU-024.00	Datum izlaska: 2008-12-23	List: 2 od 3
---------------	---------------------------	--------------

 CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE	INTERNA UPUTA	CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE ODJEL ZA ISPITIVANJE VOZILA Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica
	RAZVRSTAVANJE OSOBNIH I TERETNIH VOZILA	

517 > 408 ... preostala nosivost je veća od mase putnika.

3. Vozilo ima: 7 (1+6) mjesta za sjedenje, masa praznog vozila (M) je 1000 kg uvećanih za 75 kg mase vozača, najveća dopuštena masa (P) je 1800 kg.

Procjena: vozilo je osobno, nema više od 1+6 sjedećih mjesta, ima preostalu nosivost manju od mase prevoženih putnika.

$$P - ((M+75) + N \times 68) > N \times 68$$

$$1800 - ((1000+75)+6 \times 68) = 317$$

$$N \times 68 = 6 \times 68 = 408$$

317 < 408 ... preostala nosivost je manja od mase putnika.

4. Vozilo ima: 8 (1+7) mjesta za sjedenje, masa praznog vozila je 2000 kg, najveća dopuštena masa je 3600 kg.

Procjena: vozilo je teretno iako ima više od 1+6 mjesta za sjedenje jer je za N2 i N3 kategoriju (a ne N1 na koje se ova uputa odnosi) iznimno dopustivo imati i do 1+8 sjedećih mjesta. Drugi zahtjev o preostaloj nosivosti većoj od mase prevoženih putnika je udovoljen.

$$P - ((M+75) + N \times 68) > N \times 68$$

$$3600 - ((2000+75)+8 \times 68) = 981$$

$$N \times 68 = 8 \times 68 = 544$$

981 > 544 ... preostala nosivost je veća od mase putnika.

6. Općenito

Valja dodati da i nadalje teretna vozila, za razliku od osobnih, moraju imati zaštitnu pregradu između prostora za osobe i prostora za teret, a moguće bočne staklene plohe teretnog prostora moraju biti s unutarnje strane posebno zaštićene, kao što je to u spominjanoj uputi i opisano.

ODJEL ZA ISPITIVANJE VOZILA
 RUKOVODITELJ

Mr.sc. Marinko Jakovljević, dipl.ing.stroj.