



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

INTERNA UPUTA


## SMANJIVANJE SNAGE NA MOTOCIKLIMA

CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE  
ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA  
Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica

## SMANJIVANJE SNAGE NA MOTOCIKLIMA

### Sadržaj:

1. Svrha
2. Primjena
3. Značajke izvedbe
4. Dokumentacija proizvođača vozila / izvođača preinake
5. Ispitni postupci
6. Primjeri naprava i izgled plombe
7. Prihvatljive tolerancije
8. Posebne napomene

 CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE	<b>INTERNA UPUTA</b>	CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica
	<b>SMANJIVANJE SNAGE NA MOTOCIKLIMA</b>	

## 1. Svrha

Opis postupka odobravanja motocikla, motornih tricikla i četverocikla na kojima je izvršeno smanjenje snage motora.

## 2. Primjena

Ova uputa sadrži opis postupaka ispitivanja i odobravanja motocikla, motornih tricikla i četverocikla kojima je moguće na pouzdan način izmjeriti izmijenjenu snagu motora. Preinake su prihvatljive samo ako izvorna snaga motora nije više nego dvostruko veća od reducirane snage. Potvrda o ispitivanju vozila izdana u Centru za vozila Hrvatske, a u kojoj je upisana smanjena snaga vozila, dokaz je da je promjena snage motora izvedena na legalan i tehnički prihvatljiv način. Uputa se ne odnosi na mopede, mopede s tri kotača, kao ni na lake četverocikle.

## 3. Značajke izvedbe

Smanjivanje snage je prihvatljivo ako je naprava kojom je to postignuto izvedena tako da:

- je pouzdana i sigurna, te da je onemogućeno nehotično zadržavanje zaklopke snage u otvorenom položaju;
- se ne remete sigurnosne značajke vozila, prije svega kočenje i upravljivost vozila;
- nema bitnih promjena značajki emisije buke i štetnih sastojaka ispušnih plinova;
- je izvedena ili prema dokumentaciji proizvođača vozila ili tako da neposredno utječe samo na promjenu dobave smjese u usisnom dijelu, bez utjecaja na paljenje smjese (bez utjecaja na kut pretpaljenja) i bez zahvata na dijelu usisnog filtra zraka, kao i bez promjena bilo kojeg dijela ispušnog sustava ili sustava za smanjenje emisije ispušnih plinova;
- je izvedena tako da je bez oštećivanja plombi omogućeno uobičajeno servisiranje vozila;
- je napravljena od tvrdih i postojećih materijala;
- je pripremljena za plombiranje i označavanje, a u skladu s prethodnim dogovorom s ovlaštenim ispitivačem iz Odjela za ispitivanje vozila, Centra za vozila Hrvatske;
- je postavljena na način da je se ne može skinuti ni modificirati bez oštećivanja zaštitnih oznaka i plombi;
- je izvedena i ugrađena stručno, a u skladu s priloženom dokumentacijom;
- je ugrađena u ovlaštenom servisu proizvođača vozila ili iznimno u posebnoj odobrenoj radionici.

## 4. Dokumentacija proizvođača vozila / izvođača preinake

Uvjet pristupanja pregledu vozila je prethodni pregled i prihvaćanje (nostrifikacija) dokumentacije o izmjenama na vozilu, a koju moraju pregledati za to određeni djelatnici Odjela za ispitivanje vozila, Centra za vozila Hrvatske.


Tražena dokumentacija o izmjenama na vozilu koju prije neposrednog ispitivanja vozila mora dostaviti podnositelj zahtjeva za ispitivanje/odobravanje, treba sadržavati:

- naziv ili ime i prezime i adresu proizvođača naprave;
- naziv i adresu radionice u kojoj se ugrađuje naprava;
- tehnički opis naprave za smanjenje snage s osnovnim dimenzijama i specifikacijom materijala izrade;
- opis pozicije i načina montaže na vozilo;
- opis funkcioniranja naprave;
- fotografije naprave iz različitih kutova i fotografije mjesta ugradnje;
- telefonski broj podnositelja zahtjeva za ispitivanje.

## 5. Ispitni postupci

- a) Informirati stranku o slijedu i načinu ispitivanja, cijeni ispitivanja<sup>1</sup>, te o potrebnoj dokumentaciji.
- b) Pregled dokumentacije i prihvaćanje ili odbijanje ponuđenog rješenja izvedbe naprave za smanjenje snage.

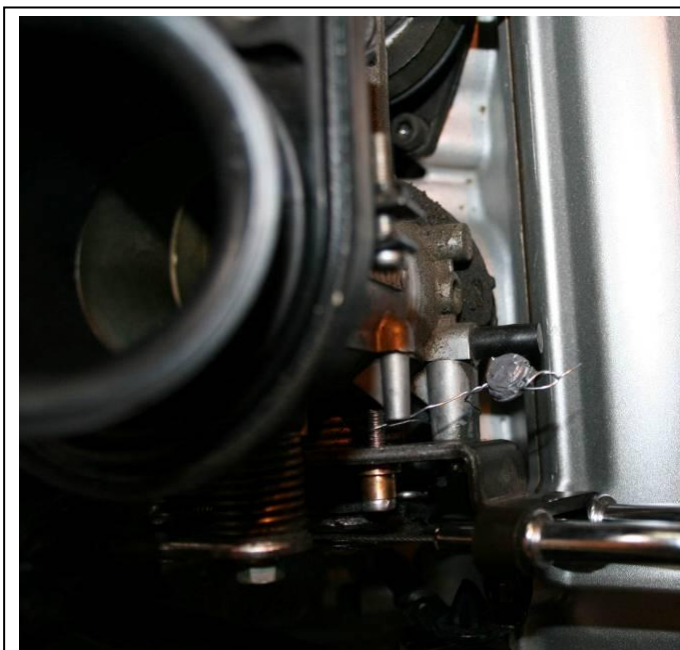
<sup>1</sup> Prema važećem cjeniku Centra za vozila Hrvatske potrebno je platiti iznos za ispitivanje motocikla kao i iznos za mjerenje snage (ako se provodi). Prema potrebi izlaska na teren ili potrebnog iznimnoga angažmana ispitivača naplaćuju se i dodatni iznosi uz prethodni dogovor s podnositeljem zahtjeva za ispitivanje.

 CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE	INTERNA UPUTA	CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica
	<b>SMANJIVANJE SNAGE NA MOTOCIKLIMA</b>	

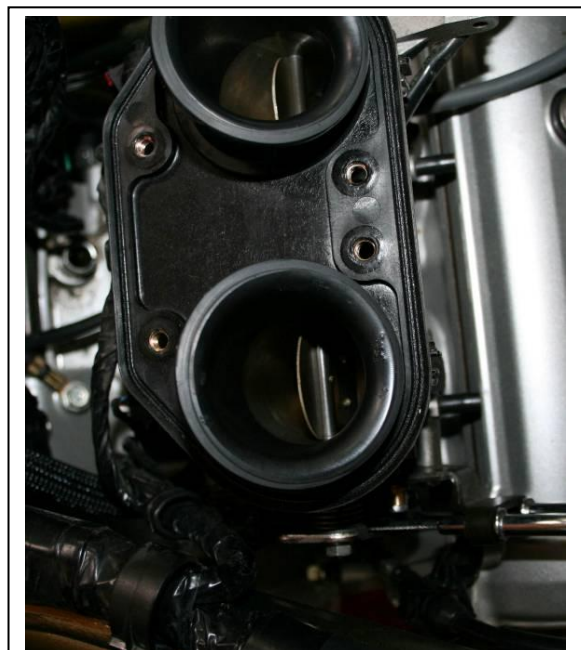
- c) Dogovor oko eventualnog nadzora ugradnje naprave i pripreme za plombiranje (provrti na glavama vijaka kroz koje treba provući žicu za plombiranje ili slično) i oko eventualnog nadzora ugradnje naprave u servisnoj radionici.
- d) Na nekom od ovlaštenih ispitnih mjesta treba ispitati osnovne značajke vozila, uz provjeru funkcionalnosti ugrađene naprave višekratnim zakretanjem ručice/poluge akceleratora i to prvo kod ugašenog motora, a nakon toga i pri upaljenom motoru, pri čemu mjenjački sklop treba biti u poziciji praznog hoda. Potrebno je pažljivo ali snažno provjeriti zakreće li se mehanizam akceleratora glatko ili se mogu uočiti ili čuti nepravilnosti zakretanja ili neprimjereni zastoji. Valja provjeriti odgovara li novougrađena naprava i njena ugradnja opisanom u dokumentaciji. Treba izvršiti plombiranje naprave uz fotografiranje cijelog vozila, naprave, plombi i posebnih oznaka (naljepnica) ako su postavljene na vozilo. Obvezna je probna vožnja vozila, ukoliko probna vožnja nije dogovorena pri mjerenju snage.
- e) Mjerenje snage vozila<sup>2</sup> i najveće brzine postignute na ispitnim valjcima uz probnu vožnju.
- f) U slučaju sumnje u povećanu buku vozila potrebno je provjeriti stacionarnu buku vozila a iznimno i buku vozila u vožnji.
- g) Upis značajki vozila i opisa plombi i oznaka u Potvrdu o ispitivanju vozila. U napomeni Potvrde upisuje se: "U napomenu Prometne dozvole vozila potrebno je upisati: Pri tehničkom pregledu provjeriti plombe i oznake opisane u Potvrdi o ispitivanju vozila."
- h) Izdavanje Potvrde o ispitivanju vozila

Prema podacima iz Potvrde o ispitivanju vozila vlasnik vozila treba u bilo kojoj stanici za tehnički pregled ishodovati registracijski list i upis podataka u novu ili izmijenjenu prometnu dozvolu vozila, te uz pohranu jednog primjerka Potvrde o ispitivanju vozila u nadležnoj policijskoj upravi obaviti registraciju ili izmjenu registarskih podataka.

## 6. Primjeri naprava i izgled plombe



Plombirani graničnik mehanizma



Mehanizam zakreta zaklopke snage

<sup>2</sup> Osim na ispitnim valjcima (kočnici) Maha LPS3000 Centra za vozila Hrvatske, koji se nalaze u prostorima Odjela za ispitivanje vozila u Velikoj Gorici, iznimno su prihvatljiva i mjerenja na valjcima provjerljivim usporednim umjeravanjem s etalonskim vozilom čija značajka snage je prethodno ispitana na valjcima Centra za vozila Hrvatske. Prihvatljivo odstupanje najveće izmjerene snage na etalonskom vozilu je ono koje je unutar  $\pm 5\%$  od iznosa dobivenog na referentnim valjcima. Uz mjerenje snage na valjcima koji nisu oni iz Odjela za ispitivanje vozila potrebno je dodatno izmjeriti ubrzanja i ako je moguće i najveću brzinu vozila. Tako dobivene značajke ubrzanja i brzine moraju se približno poklapati s očekivanim, a otprije poznatima, značajkama drugih vozila slične izvedbe, snage i mase.



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

INTERNA UPUTA

## SMANJIVANJE SNAGE NA MOTOCIKLIMA

CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE  
ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA  
Sisačka 39c; 10410 Velika Gorica



Strana plombe sa simbolom „CVH“



Druga strana plombe s oznakom „01“

### 7. Prihvatljive tolerancije

Kako bi se uzela u obzir mjerna nesigurnost metode mjerenja snage kao i stanje samog vozila u uporabi u Potvrdu o ispitivanju vozila se upisuje deklarirani iznos snage, ukoliko je u rasponu od  $\pm 5\%$  od izmjerene snage. Ako je očekivani iznos izvan tog raspona, tada se može smatrati da je vozilo tehnički neispravno ili ne odgovara priloženoj dokumentaciji, pa shodno tome i ne zaslužuje pozitivnu Potvrdu o ispitivanju vozila.

### 8. Posebne napomene

Vozilo na pregledu mora biti tehnički ispravno i ne smije sadržavati neodobrene dijelove i sklopove (na primjer: zamjenski nehomologirani ispušni sustav, neprikladne dimenzije guma i slično).

Centar za vozila Hrvatske i osobe koje sudjeluju u ispitivanju vozila ne mogu odgovarati za eventualnu štetu na vozilu nastalu zbog neispravnosti vozila.

Oštećivanjem i uništenjem plombi poništavaju se i izmijenjena svojstva vozila naznačena u Potvrdi o ispitivanju vozila te je potrebno ponoviti ispitivanje djelomično ili u cijelosti. Namjerno oštećivanje plombi i modifikacija ugrađene naprave bez ponovnog ispitivanja vozila nije legalno, odnosno nedopušteno je.

Ova Interna uputa podliježe pravu izmjena.

ODJEL ZA ISPIIVANJE VOZILA  
RUKOVODITELJ

Mr.sc. Marinko Jakovljević, dipl.ing.stroj