

Ugradnja dodatnih komandi za vozača s invaliditetom



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE



Osnovni zahtjevi	Kriterij
Uređaji odobrenog, homologiranog tipa	Nije obavezno Preporuča se
Dokumentacija	Obavezno
Ugradnja od ovlaštenog izvođača radova	Nije obavezno Preporuča se
Zahtjevi za ugradnju	Pojašnjenje
Izvedba	Izvedba mora biti odgovarajuće čvrstoće, izvedena tako da u uobičajenim uvjetima uporabe zadržava svoje tehničke značajke, a da se njenom ugradnjom ne umanjuju sigurnosne značajke vozila
Bez oštrih rubova	Sve čvrste vanjske površine moraju imati minimalni polumjer zakrivljenosti od 5 mm, u protivnom se smatra da imaju oštri rub
Pozicija ugradnje	Konstrukcija mora biti odgovarajuće pričvršćena u skladu s pravilima struke i odgovarati namjeni
Funkcionalnost	Ugrađene komande moraju omogućiti korištenje cijelog raspona rukovanja vozilom
Čvrstoća ugrađenih komandi	Ne smije biti deformacija udvojenih komandi ili dijelova vozila za koje su pričvršćene
Postojeće komande, uređaji i oprema	Originalne papučice kočnice i spojke ne smiju biti bušene Ugrađene komande ne smiju ometati aktivaciju zračnih jastuka

Ugradnja dodatnih komandi za vozača s invaliditetom

5. Namjena uređaja

Uređaj je namijenjen za ugradnju u osobna vozila s automatskim mjenjačem koja će koristiti osobe s invaliditetom bez desne noge.

Uređaj pod nazivom G. L.1 za osobe s invaliditetom desne noge omogućava upravljanje papučicom gasa pomoću poluge lijevom nogom. Ovaj dodatni uređaj namijenjen je za osobna vozila s automatskim mjenjačem.

Pomoću poluge direktno djelujemo na papučicu gasa.

Bitna karakteristika ovog uređaja je da prilikom ugradnje nije potrebna nikakva intervencija od strane zahvat i prostoru motora.

6. Uputa za uporabu

Uređaj nije stalno u funkciji te ga je potrebno za potrebe invalidnih osoba spustiti prema dole - silaski.

Uređaj omogućava nesmetanu uporabu vozila zdravoj osobi kada je komanda podignuta - silaskom.

Gas se aktivira pritiskom na papučicu lijevom nogom. Jačina pritiska određuje i jačinu prikretanja gasa. Prestankom pritiskanja papučica se sama vraća u početni položaj.

8. Izjava o ugradnji

Tuška (CNH) s.r.l. je specijalizirana za servisiranje, popravak, probavljanje i ugradnju dodatne opreme za osobe s invaliditetom u motorna vozila.

Tuška (CNH) s.r.l. jamči da su ugrađeni dodatni opreme u skladu sa svim pravilima, preporukama i normama. Kvaliteta radova se odražava na maksimalnu sigurnost i zadovoljstvo korisnika. Preporučuje se korištenje prema normi ISO 9001:2008 za koju je 17.11.2002. godine dobiven certifikat.



Bilježnica s prikazom ugrađenog uređaja G.L.1 u vozila

Ostalo

Dokumentacija proizvođača

Pojašnjenje

Tehnička dokumentacija proizvođača komandi (opreme) treba sadržavati:

- opći opis prilagodbe vozila
- sve bitne nacрте, sheme i opise
- prema potrebi može se zahtijevati proračune, rezultate ispitivanja i pregleda provedenih za potrebe analize rizika, procjene vožnje, uključujući i primjenjiva upućivanja na korištene norme, kao i upute za korisnika vozila

Dokumentacija izvođača radova

Tehnička dokumentacija izvođača radova mora sadržavati:

- Izjavu o ugradnji: nadograditelj vozila treba dostaviti potpisanu izjavu s bitnim informacijama za identifikaciju vozila i ugrađene opreme kojom izjavljuje da je vozilo preinačeno u skladu s pravilima struke na način da izvedba pregradnje ispunjava svoju namjenu tijekom uobičajenog vijeka trajanja, uzimajući u obzir redovito i planirano održavanje te da je funkcionalnost vozila na primjeren način provjerena

Originalne značajke vozila

Ugradnja invalidskih komandi ne smije unazaditi korisnikovu sposobnost upravljanja vozilom uzimajući pritom u obzir:

- vidno polje vozača
- ispravno korištenje sigurnosnih pojaseva, naslona za glavu, sjedala
- ispravno korištenje svjetala i druge opreme
- ispravno korištenje spojke, mjenjača, papučice za snagu, sustava kočnja, neometano upravljanje
- kontrolu vozila u različitim uvjetima, pri različitim brzinama
- stabilnost na cesti
- masu i dimenzije te karakteristike vozila