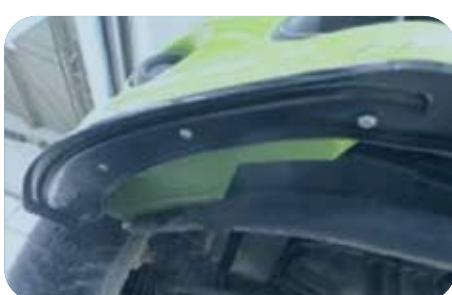


# Ugradnja "spojlera"



Osnovni zahtjevi	Kriterij
<b>Uredaj odobrenog, homologiranog tipa</b>	Nije obavezno
<b>Dokumentacija</b>	Obavezno
<b>Ugradnja u servisu</b>	Nije obavezno Preporuča se

Zahtjevi za ugradnju	Pojašnjenje
<b>Izvedba</b>	Izvedba mora biti odgovarajuće čvrstoće, spojler ugrađen tako da u uobičajenim uvjetima uporabe zadržava svoje tehničke značajke, a da se njegovom ugradnjom ne umanjuju sigurnosne značajke vozila
<b>Bez oštih rubova</b>	Sve čvrste vanjske površine moraju imati minimalni polumjer zakrivljenosti od 5 mm, u protivnom se smatra da imaju ošti rub
<b>Učvršćenje spojlera</b>	Spojler mora biti odgovarajuće pričvršćen u skladu s pravilima struke, minimalno s viščanim spojem i/ili lijepljenjem ovisno o izvedbi

Ostalo	Pojašnjenje
<b>Identifikacijske oznake odobrenih spojlera</b>	Izvedene u obliku trajne naljepnice, identifikacijske pločice ili otisnutih oznaka  Obavezne na odobrenim spojlerima  Ako oznake ne postoje, za spojler je potrebno dostaviti dodatnu dokumentaciju istu kao i u slučajevima samogradnje

## Ugradnja "spojlera"

### IZJAVA

kojom izjavljujemo da smo prilikom izrade dijelova na automobilu OPEL VECTRA 2.2 2001.g. br. Inz: WOLOBFI911089440 reg. ZG 8520-AT koristili slijedeće:

prednji spojler branika:

- materijal: stakloplastika, tri sloja 450gr/m<sup>2</sup> staklenog matata
- priror za uvršćenje na branik: na original mjesto po dva vijka 5x16 sa strane i ljepljivo po rubu WURTH K+D TIPE N na bazi PU



### Ostalo

#### **Spojler izveden u samogradnji je dopušten**

### Pojašnjenje

Ne preporuča se

Obavezan tehnički opis izvedbe spojlera s nacrtom izvedbe i načinom pričvršćenja prema kojem se određuju osnovne tehničke značajke, izvedba pričvršćenja i identifikacija spojlera