

Ugradnja nosača za duge terete



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

Osnovni zahtjevi	Kriterij
Uređaji homologiranog tipa	Nije obavezno
Dokumentacija	Obavezno
Ugradnja od ovlaštenog izvođača radova	Nije obavezno Preporuča se
Zahtjevi za ugradnju	Pojašnjenje
Duljina	Ne smiju prelaziti duljinu vozila sa stražnje strane vozila, a na prednjem dijelu vozila, iznad kabine, mogu maksimalno prelaziti preko prve gornje trećine vjetrobranskog stakla
Širina	Unutar teretnog prostora ili na krovu predviđenim mjestima od strane proizvođača vozila, a svi dijelovi vozila moraju se nalaziti unutar propisane najveće dopuštene širine
Visina	Svi dijelovi vozila moraju se nalaziti unutar propisane najveće dopuštene visine
Dimenzije vozila	Visina i širina vozila na kojoj se izvodi nadogradnja ne smije biti veća od one koju je predviđao proizvođač vozila
Nosači za duge terete	Moraju biti pravilno učvršćeni za pod teretnog sanduka ili krov kabine u skladu s pravilima struke Na vozilu s odvojenim teretnim sandukom (vozila koja nisu „furgonske“ izvedbe) ako se nosači nalaze i iznad kabine vozila, moraju biti konzolno ovješeni iznad kabine ili ako su pričvršćeni na kabinu za na to tvornički predviđena mjesta moraju biti fizički odvojeni od nosača u teretnom prostoru Ne smiju imati oštре rubove

Ugradnja nosača za duge terete

1 UVOD

Nadogradnji ovim elaboratom izjavljuje (i dokazuje) da je nadogradnja nosača dugih tereta na otvoren teretni sanduk na vozilo tipe JUMPER II 35+L3 HDI 120, VIN VF77DBMH-11350644, nadograđena u skladu s pravilima struke i uz poštivanje slijedećih zakona, pravilnika i normi:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN broj 51/10, 84/10, 145/11, 140/13 i 85/14)
- ECE – R 46.00 – Retrovizori
- ECE – R 48.01 – Ugradnja svjetlosne i signalne opreme
- HRN M.NO.012 Dimenzije motornih i priključnih vozila
- HRN ISO 1176 Cestovna vozila-Mase-Rješnik i kodovi

Pored navedenih zakona, pravilnika i normi, projektiranje nadogradnje uskladeno je sa Uputom proizvođača za nadogradnju.

2 NAMJENA NADOGRADNJE

Nadogradnja je namjerena za prijevoz dugih tereta (limovi, profili, drvene daske).

3 TEHNIČKI OPIS VOZILA SA NADOGRADNJOM

VOZILO:	NADOGRADNA:
Vozila i priključci: CITROËN VRATA I VOZILA: Jumper II TIP: 35+L3 HDI 120 MOZG: 120kW ECE kategorija: N1 Godomisno vrijeme: 2007 Razmjeni osovina: 4055mm Broj osovina: pogonska: 2/1 Broj osnovnih: 4/2 Broj mesta za sjedjenje: 7 Kabinu: dvostruka Boja: BUELA	Oblikovo: Nosač dugih tereta Dokaz: Nadogradnja Serie: 1955 Godina: 1955 Vozila i priključci: N1 Razmjeni osovina: 4055mm Broj osovina: pogonska: 2/1 Broj osnovnih: 4/2 Broj mesta za sjedjenje: 7 Kabinu: dvostruka Boja: BUELA
Vozilski nadogradnji: Dimenzije: 4790mm Serie: 2100mm Vrata: 2 Prečni prečnik: 950mm Srednji prečnik: 177mm	Razmjeni: 8-BB e3 02/1030 R-BB E3 01/1030 R-BB e3 02/1030 R-BB E3 01/1032 Prečni svjetlovi: NE Srednji svjetlovi: NE Prečni gibanja: svjetla: R, NE Srednji gibanja: svjetla: R, NE Ustavljanje svjetla: NE Prečni gibanja: zračnik: R, NE Raspodjeli uređaji: NE Kuka: NE Krovni spoljni: NE Krovni unutarnji: DA Pogonsko gorivo: dizel
Motori: Cinčica motor: P.220T Spiralna motor: 28kW Broj ciljana: 4 Radijator: 2190cm ²	
VB CONSULT OSBT ZA DALJINOVODSTVU U VIZ S PODREDJAVANjem VZETAKA VZETAKA KARLOVAC, 10.05.2015.	

Ostalo

Pojašnjenje

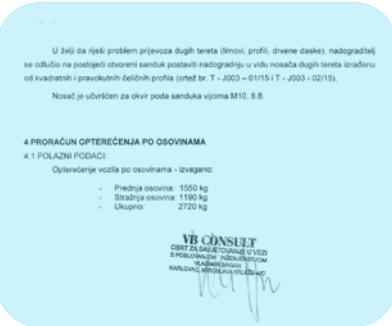
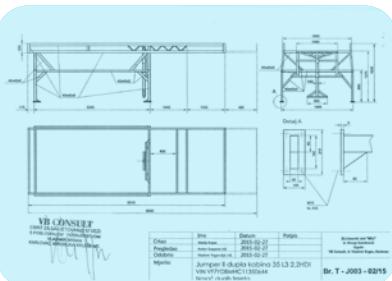
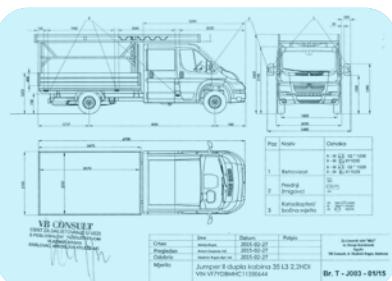
Mora postojati tehnički opis koji treba minimalno sadržavati:

- Ime proizvođača
- Kratak opis izvršenih radova
- Nacrt nosača za duge terete, nacrt izvedbe spojeva nosača za duge terete i sanduka/krova
- Specifikaciju mase nadogradnje
- Specifikaciju korištenih materijala za nosače za duge terete i spojeve
- Izjava izvođača preinake da su svi radovi izvedeni u skladu s pravilima struke za poštivanje svih zakona, pravilnika, uputa i normi koji se primjenjuju na ovom području i odnose se na navedeno vozilo (mora također sadržavati podatke o predmetnom vozilu i biti potpisana od strane izvođača radova)

Dokumentacija

Za potrebe ispitivanja vozila potrebno je vagati cijelovito vozilo (jedna odvaga dok je vozilo cijelo na vagi) s nadograđenim nosačima za duge terete

Vaganje vozila



U želji da riješi problem prijevoza dugih tereta (limovi, profili, drvene daske), nadogradnji se odlučio na postupki otvoren sanduk postaviti nadogradnju u vidu nosača dugih tereta izrađenu od kvadratnih i pravokutnih čeličnih profila (ortet br. T - J003 = 01/15 i T - J002 = 02/15).

Nosač je učvršćen za okvir poda sanduča vijoma M10, 8x.

4 PRORAČUN OPTEREĆENJA PO OSOVINAMA

4.1 POLAZNI PODACI:

- Opterećenje vozila po osovinama - izvagano:
- Predna osovina: 1550 kg
 - Stražnja osovina: 1190 kg
 - Uкупno: 2720 kg