

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA NA CESTI

(pročišćeni tekst - "Narodne novine", broj 132/17, 117/20, 100/22 i 4/25)

POGLAVLJE I. PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE I DEFINICIJE

Predmet

Članak 1.

- (1) Ovim Pravilnikom uspostavljaju se minimalni zahtjevi za sustav tehničkih pregleda vozila na cesti koja prometuju na području Republike Hrvatske.
- (2) Ovim Pravilnikom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose se direktive Europske unije:
- Direktiva 2014/47/EU od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29. 4. 2014.)
 - Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila
 - Ispravak Direktive 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127 od 29. travnja 2014.)
 - Delegirana Direktiva komisije (EU) 2021/1716 od 29. lipnja 2021., o izmjeni Direktive 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izmjena oznaka kategorija vozila koje proizlaze iz izmjena zakonodavstva o homologaciji (SL L 342 od 27. 9. 2021.).
- (3) Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti za provedbu:
- Uredbe Komisije (EU) 2017/2205 od 29. studenoga 2017. o detaljnim pravilima u vezi s postupcima za prijavljivanje vozila s većim ili opasnim nedostacima utvrđenim tijekom pregleda tehničke ispravnosti na cesti (Tekst značajan za EGP) (SL L 314, 30. 11. 2017.).

Područje primjene

Članak 2.

- (1) Ovaj Pravilnik se primjenjuje na vozila konstrukcijske brzine veće od 25 km/h koja pripadaju sljedećim kategorijama, kako su definirane u Uredbi (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, od 2. ožujka 2013.) i Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, od 14. lipnja 2018.):
- (a) motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz osoba i njihove prtljage i koja osim mjesta za sjedenje za vozača imaju više od osam mjesta za sjedenje – vozila kategorija M2 i M3
 - (b) motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz robe i čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija N2 i N3
 - (c) priključna vozila oblikovana i konstruirana za prijevoz roba i osoba, kao i za smještaj osoba, čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija O3 i O4
 - (d) vozila kategorija T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b čija se uporaba za gospodarski cestovni prijevoz uglavnom odvija na javnim cestama, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 40 km/h.
- (2) Ovim Pravilnikom također se propisuje provođenje tehničkih pregleda vozila na cesti na vozilima koja nisu obuhvaćena stavkom 1. ovog članka te da se provjeravaju drugi aspekti cestovnog prijevoza i cestovne sigurnosti ili da se izvršavaju pregledi na drugim mjestima osim javnih cesta. Ovim se Pravilnikom ne sprječava da se zbog sigurnosti prometa na cestama ograniči upotreba određene vrste vozila na određenim dijelovima cestovne mreže.

Definicije

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

1. »teret« je sva roba stavljena u ili na dio vozila predviđen za prijevoz tereta koja nije trajno pričvršćena za vozilo, uključujući predmete na nosačima tereta kao što su sanduci, izmjenjive nadogradnje ili kontejneri
2. »gospodarsko vozilo« je motorno vozilo i njegovo priključno vozilo ili poluprikolica koji su ponajprije namijenjeni prijevozu robe ili putnika za komercijalne svrhe, poput najma i naknade ili za vlastiti račun ili za druge službene svrhe
3. »vozilo registrirano u državi članici« je vozilo koje je registrirano i stavljeno u uporabu u državi članici Europske unije
4. »nadležno tijelo« je tijelo ili javno tijelo kojem je povjerena odgovornost za upravljanje sustavom za tehničke preglede vozila na cesti, uključujući, prema potrebi, provođenje takvih pregleda. Nadležno tijelo u Republici Hrvatskoj je ministarstvo nadležno za unutarnje poslove
5. »ovlaštena osoba« je osoba koja je ovlaštena za provođenje početnih i/ili detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti
6. »usklađeni pregled na cesti« je tehnički pregled vozila na cesti koji zajedno vrše nadležna tijela dviju ili više država članica
7. »korisnik« je fizička ili pravna osoba koja upravlja vozilom kao njegov vlasnik ili ju je za to ovlastio vlasnik vozila
8. »mobilna jedinica za pregled« je prijenosni sustav opreme za obavljanje detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti, na kojoj rade ovlaštene osobe koje su osposobljene za obavljanje detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti
9. »prostor na cesti određen za preglede« je određeni prostor za izvršavanje početnih i/ili detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti koji može biti opremljen i stalno postavljenom opremom za ispitivanje.

POGLAVLJE II. SUSTAV TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA NA CESTI I OPĆE OBVEZE

Sustav tehničkih pregleda vozila na cesti

Članak 4.

Sustav tehničkih pregleda vozila na cesti obuhvaća početni tehnički pregled vozila na cesti iz članka 10. stavka 1. ovoga Pravilnika i detaljni tehnički pregled vozila na cesti iz članka 10. stavka 5. ovoga Pravilnika.

Postotak vozila za pregled

Članak 5.

- (1) Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b) i (c) ovoga Pravilnika ukupan broj početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti svake kalendarske godine treba odgovarati iznosu od najmanje 5% ukupnog broja tih vozila koja su registrirana u Republici Hrvatskoj.
- (2) Informacije o pregledanim vozilima dostavljaju se Europskoj komisiji u skladu s člankom 20. ovoga Pravilnika.

Sustav stupnjevanja rizika

Članak 6.

- (1) Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b) i (c) ovoga Pravilnika ovlaštene osobe upisuju podatke u vezi s brojem i težinom utvrđenih nedostataka na vozilu iz Priloga II. ovoga Pravilnika, te u slučaju kada je to primjenjivo iz Priloga III. ovoga Pravilnika, u Zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti. Navedeni podatci vode se i u evidencijama i koriste za vođenje sustava stupnjevanja rizika. Da bi se prijevozniku dodijelio profil rizičnosti, nadležno tijelo koristi kriterije propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15. i 108/17.) (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovim Pravilnikom. Ti se podatci koriste za iscrpnije i češće provjeravanje poduzeća koja se ocijene rizičnima. Sustavom stupnjevanja rizika upravlja nadležno tijelo.
- (2) Za potrebe provedbe stavka 1. ovog članka, za vozila registrirana u Republici Hrvatskoj, nadležno tijelo može koristiti i podatke koje je primilo od druge države.
- (3) Vlasnici – korisnici vozila mogu na dobrovoljnoj osnovi vozila podvrgavati dodatnim tehničkim pregledima, čime im se daje mogućnost da poboljšaju profil rizičnosti poduzeća.

Odgovornosti

Članak 7.

(1) Zapisnik o zadnjem redovnom tehničkom pregledu, kao i zapisnik o zadnjem obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti, ako postoji (nakon zadnjeg redovitog tehničkog pregleda), vozač vozila iz članka 2. stavka 1. ovoga Pravilnika treba posjedovati u motornom vozilu.

(2) Vlasnici, korisnici i vozači vozila koje je podvrgnuto tehničkom pregledu vozila na cesti moraju surađivati s ovlaštenim osobama te im u svrhu pregleda omogućiti pristup vozilu, njegovim dijelovima, teretu i svim relevantnim dokumentima.

(3) Vlasnici vozila odgovorni su za redovito održavanje vozila. Odgovornost je vozača vozila da upravlja tehnički ispravnim vozilom i da o uočenim neispravnostima pravodobno obavještava vlasnika vozila.

Ovlaštene osobe

Članak 8.

(1) Ovlaštene osobe za provođenje početnih i/ili detaljnih tehničkih pregleda su policijski službenici, inspektori cestovnog prometa i nadzornici tehničke ispravnosti vozila.

(2) Za vrijeme obavljanja pregleda vozila na cesti, policijski službenici ili inspektori cestovnog prometa, zaustavljat će vozila koja vizualno izgledaju loše održavana ne praveći pri tome nikakvu diskriminaciju na osnovi nacionalnosti vozača, države registracije vozila ili države u kojoj je vozilo stavljeno u uporabu. Mjesta pregleda vozila moraju biti dodatno osigurana tako da se zbog ovih pregleda ne remeti redovni promet.

(3) Prilikom obavljanja tehničkih pregleda vozila na cesti, ovlaštene osobe ne smiju biti ni u kakvom sukobu interesa koji bi mogao utjecati na nepristranost i objektivnost njihove odluke.

(4) Naknade za rad ovlaštenih osoba nisu izravno povezane s rezultatima početnih ili detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti.

(5) Početne tehničke preglede vozila na cesti obavljaju ovlaštene osobe, a detaljne tehničke preglede vozila na cesti obavljaju ovlaštene osobe koje ispunjavaju minimalne zahtjeve u pogledu stručnosti i osposobljenosti utvrđene člankom 260. Zakona.

POGLAVLJE III. POSTUPCI PREGLEDA

Odabir vozila za početni tehnički pregled vozila na cesti

Članak 9.

Prilikom odlučivanja koja će vozila biti podvrgnuta početnom tehničkom pregledu vozila na cesti, ovlaštene osobe mogu odabrati, kao prioritet, vozila kojima upravljaju poduzeća s rizičnim profilom. Također, vozila se mogu odabrati metodom slučajnog odabira ili ciljano u slučajevima kada postoji sumnja da određeno vozilo predstavlja opasnost za sigurnost prometa na cestama ili za okoliš.

Sadržaj i metode tehničkog pregleda vozila na cesti

Članak 10.

(1) Vozila odabrana u skladu s člankom 9. ovoga Pravilnika prvo se podvrgavaju početnom tehničkom pregledu vozila na cesti kojima su propisane stavke u Prilogu II. ovoga Pravilnika, a koje se mogu utvrditi početnim tehničkih pregledom vozila.

(2) Prilikom početnog tehničkog pregleda vozila na cesti, ovlaštena osoba:

(a) provjerava zapisnik o zadnjem redovnom tehničkom pregledu, kao i zapisnik o zadnjem obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti ako postoji, koji vozač mora posjedovati u vozilu u skladu s člankom 7. stavkom 1. ovoga Pravilnika

(b) provodi vizualnu procjenu tehničkog stanja vozila

(c) po potrebi provodi vizualnu procjenu osiguranja i prijevoza tereta vozilom, sukladno članku 13. ovoga Pravilnika

(d) može provoditi tehničke provjere primjenom svake metode koja se smatra odgovarajućom. Takve tehničke provjere mogu se provoditi kako bi se potkrijepila odluka o podvrgavanju vozila detaljnom tehničkom pregledu vozila na cesti ili kako bi se tražilo uklanjanje nedostataka bez odgode u skladu s člankom 14. stavkom 1. ovoga Pravilnika.

(3) ovlaštena osoba provjerava jesu li uklonjeni nedostaci utvrđeni prethodnim zapisnikom o tehničkom pregledu vozila ili zapisnikom o tehničkom pregledu vozila na cesti.

(4) Na temelju rezultata početnog tehničkog pregleda ovlaštena osoba odlučuje treba li vozilo ili njegovo priključno vozilo podvrgnuti i detaljnom tehničkom pregledu na cesti.

(5) Detaljnim tehničkim pregledom vozila na cesti obuhvaćene su stavke koje se smatraju neophodnima i relevantnima i koje su popisane u Prilogu II. ovoga Pravilnika, osobito uzimajući u obzir tehničku

ispravnost kočnica, pneumatika, kotača, šasije te štetnost utjecaja na okoliš, kao i preporučene metode koje se primjenjuju za ispitivanje tih stavki.

(6) Kada je iz zapisnika o zadnjem redovitom tehničkom pregledu ili zapisnika o zadnjem tehničkom pregledu vozila na cesti razvidno da je pregled jedne od stavaka navedenih u Prilogu II. ovoga Pravilnika proveden tijekom prethodna tri mjeseca, ovlaštena osoba ne mora provjeravati tu stavku, osim kada je takva provjera opravdana zbog očiglednog nedostatka.

Članak 10.a

(1) Primjerenim funkcionalnim i konstruktivnim oblikovanjem potpuno automatiziranog vozila potrebno je osigurati provedivost tehničkog pregleda vozila na cesti.

(2) Detaljan tehnički pregled za potpuno automatizirana vozila obavlja se isključivo u stanici za tehnički pregled vozila.

(3) Za potrebe detaljnog tehničkog pregleda potpuno automatiziranih vozila potrebno je osigurati mogućnost uporabe svih uređaja i opreme koji se koriste za obavljanje tih pregleda.

(4) Za potrebe provedbe tehničkih pregleda na cesti potpuno automatiziranih vozila, uključivo i detaljnog tehničkog pregleda koji se obavlja u stanici za tehnički pregled vozila, vozilom upravlja operator u vozilu, odnosno operator intervencije na daljinu, prema uputama ovlaštene osobe.

(5) Operator u vozilu, odnosno operator intervencije na daljinu, mora imati mogućnost pokretanja svih uređaja i sklopova na potpuno automatiziranom vozilu čija se tehnička ispravnost utvrđuje.

(6) Proizvođač vozila mora osigurati pristup podacima bitnim za provođenje tehničkog pregleda putem standardnog OBD II priključka i standardnih protokola.

Objekti za pregled

Članak 11.

(1) Detaljni tehnički pregled vozila na cesti provodi se s pomoću mobilne jedinice za pregled ili u objektu namijenjenom za pregled vozila na cesti ili u stanici za tehnički pregled vozila kao izvanredni tehnički pregled.

(2) Ako se detaljni tehnički pregled vozila treba provesti u stanici za tehnički pregled vozila ili objektu namijenjenom za pregled vozila na cesti, mora ga se provesti što je prije moguće u jednoj od najbližih stanica za tehnički pregled vozila ili objektu namijenjenom za pregled vozila na cesti.

(3) Mobilne jedinice za pregled i objekti namijenjeni za pregled vozila na cesti uključuju odgovarajuću opremu za provođenje detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti, odnosno opremu koja je potrebna za ocjenu stanja i učinkovitosti kočnica, sustava za upravljanje, ovjesa te štetnog utjecaja na okoliš ako je to potrebno. Ako mobilne jedinice za pregled ili objekti namijenjeni za pregled vozila na cesti ne uključuju opremu potrebnu za provjeru stavke navedene u početnom tehničkom pregledu, vozilo se može uputiti u stanicu za tehnički pregled vozila ili objekt namijenjen za pregled vozila na cesti u kojem se može provesti detaljna provjera te stavke.

Procjena nedostataka

Članak 12.

(1) Tijekom obavljanja tehničkih pregleda vozila na cesti ovlaštene osobe koriste se predviđenim popisom mogućih nedostataka i stupnja njihove težine sukladno Prilogu II. ovoga Pravilnika.

(2) Nedostaci koji nisu navedeni u Prilogu II. ovoga Pravilnika procjenjuju se s obzirom na rizik koji predstavljaju za sigurnost prometa na cestama.

(3) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.

1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.

2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.

3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš, a koji opravdavaju zabranu korištenja vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.

(4) Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u različite kategorije nedostataka sukladno stavku 3. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine. Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u istu kategoriju nedostataka sukladno stavku 3. ovoga članka, smatrat će se da vozilo

ima nedostatak većeg stupnja težine, ako utvrđeni nedostaci zajedno predstavljaju veći rizik za sigurnost na cestama.

Pregled osiguranja tereta

Članak 13.

(1) Tijekom pregleda vozila na cesti vozilo se može podvrgnuti i pregledu osiguranja i načina prijevoza tereta u skladu s Prilogom III. ovoga Pravilnika, kako bi se osiguralo da je teret osiguran na način da ne remeti sigurnu vožnju ili ne predstavlja opasnost za život, zdravlje, imovinu ili okoliš. Provjere osiguranja tereta se provode kako bi se osiguralo da tijekom svih radnji s vozilom, kao i u slučajevima nužde ili kretanja po uzbrdici-nizbrdici ili bočnom nagibu terena:

– teret može samo minimalno promijeniti položaj u odnosu na druge dijelove tereta te u odnosu na stranice ili površine vozila, i

– da se teret ne nađe izvan teretnog prostora ili se ne pomakne izvan ukrcajne površine.

(2) Ne dovodeći u pitanje zahtjeve koji se primjenjuju na prijevoz određenih kategorija tereta, kao što su one obuhvaćene Europskim sporazumom o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR), osiguranje tereta i pregled osiguranja tereta mogu se provoditi u skladu s načelima i standardima utvrđenim u Prilogu III. ovoga Pravilnika.

(3) Također se mogu primijeniti naknadni postupci iz članka 14. ovoga Pravilnika u slučaju većih ili opasnih nedostataka u vezi s osiguranjem tereta.

(4) Inspektori cestovnog prometa ili policijski službenici mogu obavljati i pregled osiguranja tereta na vozilima zaustavljenim radi tehničkog pregleda vozila na cesti.

Naknadni postupak u slučaju većih ili opasnih nedostataka

Članak 14.

(1) Svaki veći ili opasan nedostatak utvrđen početnim ili detaljnim pregledom vozila u skladu s prilogom II. ovoga Pravilnika ili pregledom osiguranja i načina prijevoza tereta vozilom u skladu s Prilogom III. ovoga Pravilnika mora se otkloniti prije daljnjeg korištenja vozila na cestama.

(2) U slučaju utvrđenih nedostataka koji iziskuju žurno ili neposredno otklanjanje zbog izravnog rizika za sigurnost prometa na cestama, ovlaštena osoba će odrediti ograničenje ili zabranu korištenja predmetnim vozilom sve dok se takvi nedostaci ne otklone. Može se dopustiti korištenje takvim vozilom radi odlaska do neke od bližih radionica u kojoj se ti nedostaci mogu otkloniti, pod uvjetom da su utvrđeni opasni nedostaci popravljani na način da omogućuju odlazak u radionicu i da ne postoji neposredan rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Ako se vozilo ne može popraviti na način koji omogućava njegov siguran odvoz u radionicu ovlaštena osoba može omogućiti vozaču vozila da odveze vozilo do najbližeg dostupnog mjesta na kojem se isto može popraviti.

(3) U slučaju nedostataka koji ne iziskuju neposredno otklanjanje, ovlaštena osoba može dopustiti korištenje vozilom najviše do 15 kalendarskih dana od dana obavljenog tehničkog pregleda na cesti. Takva mogućnost se navodi u napomeni Zapisnika o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.

(4) Nakon proteka naloženog roka iz Zapisnika, vozilo može sudjelovati u prometu samo ako posjeduje Zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, kojim je utvrđena ispravnost vozila, a obavljen je nakon utvrđenih nedostataka – isključenja iz prometa.

(5) Za vozila registrirana u drugoj državi članici Europske unije nadležno tijelo Republike Hrvatske (Ministarstvo unutarnjih poslova) može od nadležnog tijela te druge države članice, preko kontaktnih točaka iz članka 17. ovoga Pravilnika zatražiti provođenje novog tehničkog pregleda vozila u skladu s postupkom utvrđenim člankom 18. stavkom 2. ovoga Pravilnika. Ako su na vozilu registriranom izvan Europske unije utvrđeni veći ili opasni nedostaci nadležno tijelo Republike Hrvatske može o tome obavijestiti nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo registrirano.

Naknade za pregled

Članak 15.

(1) Ako su nakon detaljnog tehničkog pregleda vozila na cesti pronađeni veliki ili opasni nedostaci (izvanredni tehnički pregled), vozač odnosno vlasnik vozila plaća naknadu za tehnički pregled vozila.

(2) Ako je vozilo zbog tehničke neispravnosti isključeno iz prometa (moguća odgoda do 15 kalendarskih dana), troškove izvanrednog tehničkog pregleda, kojim se dokazuje ispravnost vozila i pravo sudjelovanja u prometu, snosi vozač, odnosno vlasnik vozila.

(3) Troškove izvanrednog tehničkog pregleda na dobrovoljnoj osnovi snosi vlasnik vozila.

Izješće o pregledu i baze podataka tehničkih pregleda vozila na cesti

Članak 16.

(1) O provedenom tehničkom pregledu vozila na cesti, nadležnom se tijelu Republike Hrvatske dostavljaju odmah, a najkasnije u roku od 48 sati najmanje sljedeće informacije:

(a) zemlja u kojoj je vozilo registrirano

(b) kategorija vozila

(c) rezultat početnog tehničkog pregleda vozila na cesti.

(2) O početnim i/ili detaljnim tehničkim pregledima vozila na cesti vodi se evidencija i izdaje »Zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti« u skladu s Prilogom IV. ovoga Pravilnika. Jedan primjerak zapisnika uručuje se vozaču pregledanog vozila.

(3) Nadležno tijelo Republike Hrvatske obavješćuje se o rezultatima tehničkih pregleda vozila na cesti odmah, a najkasnije u roku od 48 sati nakon provedenog pregleda.

(4) Podatci o obavljenim tehničkim pregledima vozila na cesti vode se u evidencijama na Informacijskom sustavu, a isti se čuvaju u rokovima predviđenim posebnim zakonom.

POGLAVLJE IV. SURADNJA I RAZMJENA INFORMACIJA

Određivanje kontaktne točke

Članak 17.

(1) Ministarstvo unutarnjih poslova, kao nadležno tijelo za suradnju i razmjenu informacija je kontaktna točka koja:

– osigurava usklađivanje s kontaktnim točkama određenim u drugim državama članicama Europske unije u pogledu mjera iz članka 18. ovoga Pravilnika

– podatke iz članka 20. ovoga Pravilnika proslijeđuje Europskoj komisiji

– prema potrebi osigurava sve ostale razmjene informacija i pružanje pomoći kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije.

(2) Ministarstvo unutarnjih poslova Europskoj komisiji proslijeđuje imena i kontaktne podatke svojih nacionalnih kontaktnih točaka i bez odgode obavješćuje Europsku komisiju o svim promjenama tih podataka.

Suradnja među državama članicama

Članak 18.

(1) U slučajevima u kojima su na vozilu koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj utvrđeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, kontaktna točka Republike Hrvatske može obavijestiti kontaktnu točku države članice Europske unije u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda vozila. Ta obavijest sadrži elemente izvješća o pregledu vozila na cesti određene u Prilogu IV. ovoga Pravilnika te se dostavlja preko nacionalnog elektroničkog registra iz članka 16. Uredbe (EZ) br. 1071/2009.

(2) U slučajevima u kojima su na vozilu pronađeni veći ili opasni nedostaci, kontaktna točka Republike Hrvatske može zatražiti od nadležnog tijela države članice Europske unije, u kojoj je vozilo registrirano, preko njene kontaktne točke poduzimanje naknadnog podvrgavanja vozila dodatnom tehničkom pregledu sukladno članku 14. ovoga Pravilnika.

Usklađeni pregledi tehničke ispravnosti vozila na cesti

Članak 19.

Republika Hrvatska na godišnjoj osnovi redovito provodi aktivnosti usklađenih tehničkih pregleda vozila na cesti koji se mogu provoditi i zajedno s pregledima predviđenim propisima koji uređuju radna vremena, obvezne odmore mobilnih radnika i uređaje za bilježenje u cestovnom prijevozu i drugim propisima koji uređuju prijevoz putnika i tereta u cestovnom prijevozu.

Dostava informacija Europskoj komisiji

Članak 20.

(1) Prije 31. ožujka 2021. godine te prije 31. ožujka svake dvije godine nakon toga, Ministarstvo unutarnjih poslova elektroničkim putem Europskoj komisiji dostavlja podatke prikupljene za protekle dvije kalendarske godine, a u vezi s tehničkim pregledima vozila na cesti na području Republike Hrvatske. Ti podaci sadrže:

– broj pregledanih vozila

– kategorije pregledanih vozila

– zemlju u kojoj je registrirano svako pregledano vozilo

– u slučaju detaljnijih pregleda, provjerena područja i stavke koje nisu prošle na pregledu, u skladu s točkom 10. Priloga IV. ovoga Pravilnika.

(2) Prvo izvješće obuhvaća razdoblje od dvije godine koje počinje 1. siječnja 2019.

(3) Dok Europska komisija ne donese pravila u vezi s formatom u kojem se informacije iz stavka 1. ovoga članka dostavljaju elektroničkim putem, za dostavu tih informacija koristi se standardni obrazac izvješća određen u Prilogu V. ovoga Pravilnika.

POGLAVLJE V. ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 21.

Ovaj Pravilnik objavit će se u »Narodnim novinama«, a stupa na snagu 20. svibnja 2018. godine, osim članka 6. ovog Pravilnika, koji stupa na snagu 20. svibnja 2019. godine.

PRILOG I. ELEMENTI SUSTAVA STUPNJEVANJA RIZIKA

Sustavom stupnjevanja rizika osigurava se temelj za ciljani izbor vozila koja koriste poduzeća i koja ne zadovoljavaju propise u pogledu održavanja i tehničke ispravnosti vozila, osiguranja i prijevoza tereta vozilima. Pri tom se uzimaju u obzir rezultati redovnih tehničkih pregleda i tehničkih pregleda vozila na cesti.

Sustavom stupnjevanja rizika uzimaju se u obzir sljedeći parametri za određivanje stupnja rizika za dotično poduzeće:

- broj nedostataka,
- težina nedostataka,
- broj tehničkih pregleda vozila na cesti ili redovnih i dobrovoljnih tehničkih pregleda,
- vremenski faktor.

1. Nedostaci se ponderiraju prema njihovoj težini, primjenom sljedećih faktora:

- opasan nedostatak = 40
- veći nedostatak = 10
- manji nedostatak = 1

2. Da bi se ocijenio razvoj stanja poduzeća (vozila), na »starije« rezultate pregleda (nedostaci) primjenjuju se niži ponderi nego na »novije«, primjenom sljedećih faktora:

- 1. godina = posljednjih 12 mjeseci = faktor 3
- 2. godina = 13. – 24. mjesec = faktor 2
- 3. godina = 25. – 36. mjesec = faktor 1

To se primjenjuje samo za izračun cjelokupnog stupnja rizika. 3. Stupanj rizika izračunava se sljedećim formulama:

(a) formula za cjelokupni stupanj rizika

$$RR = \frac{(D_{r1} \times 3) + (D_{r2} \times 2) + (D_{r3} \times 1)}{\#C_{r1} + \#C_{r2} + \#C_{r3}}$$

gdje je

RR = rezultat cjelokupnog stupnja rizika

D_{r1} = ukupno za nedostatke u 1., 2. i 3. godini

D_{r1} = ($\#DD \times 40$) + ($\#MaD \times 10$) + ($\#MiD \times 1$) u 1. godini

$\#...$ = broj ...

DD = opasnih nedostataka

MaD = većih nedostataka

MiD = manjih nedostataka

C = provjera (tehničkih pregleda vozila na cesti ili redovnih i dobrovoljnih tehničkih pregleda) u 1., 2. i 3. godini

(b) formula za godišnji stupanj rizika

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

gdje je

AR = rezultat godišnjeg rizika

#...= broj ...

DD = opasnih nedostataka

MaD = većih nedostataka

MiD = manjih nedostataka

C = provjera (tehničkih pregleda vozila na cesti ili redovnih i dobrovoljnih tehničkih pregleda)

Godišnji stupanj rizika koristi se za ocjenu razvoja poduzeća u razdoblju od više godina.

Kategorizacija poduzeća (vozila) na temelju cjelokupnog stupnja rizika provodi se tako da se postiže sljedeća podjela među navedenim poduzećima (vozilima):

- < 30% niski rizik
- 30% – 80% srednji rizik
- > 80% visoki rizik.

PRILOG II.

OPSEG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA CESTI

1. PODRUČJA PREGLEDA

- (0) Identifikacija vozila;
- (1) Uređaji za kočenje;
- (2) Upravljanje;
- (3) Vidljivost;
- (4) Svjetlosna oprema i dijelovi električnog sustava;
- (5) Osovine, kotači, gume, ovjes;
- (6) Šasija i dijelovi pričvršćeni za šasiju;
- (7) Ostala oprema;
- (8) Štetno djelovanje;
- (9) Dopunska ispitivanja za vozila za prijevoz putnika iz kategorija M₂ i M₃.

2. ZAHTJEVI ZA PREGLED

Stavke čiji se pregled može obaviti jedino uporabom opreme označene su s E.

Stavke koje se samo u određenoj mjeri mogu pregledati bez upotrebe opreme označene su s +(E).

Kad je naznačena vizualna metoda ispitivanja, to znači da uz vizualni pregled predmetnih stavki ovlaštena osoba prema potrebi, njima i rukuje, procjenjuje buku ili primjenjuje bilo koju drugu prikladnu metodu pregleda ne uključujući upotrebu opreme.

Pregledi tehničke ispravnosti vozila na cesti mogu obuhvaćati stavke popisane u tablici 1 koja uključuje preporučene metode ispitivanja koje bi trebalo primijeniti. Ništa iz ovog Priloga ne sprečava ovlaštene osobe da se, kad je to potrebno, koristi dodatnom opremom, primjerice kanalom ili dizalicom.

Ispitivanja se provode uz pomoć trenutno dostupnih tehnika i opreme, bez upotrebe alata za rastavljanje ili odstranjivanje bilo kojeg dijela vozila. Ispitivanja također mogu uključivati provjeru toga zadovoljavaju li predmetni dijelovi i sastavni dijelovi toga vozila sigurnosne i okolišne zahtjeve na snazi u trenutku odobrenja, ili, ako je to primjenjivo, u trenutku naknadnog opremanja vozila.

Ako konstrukcija vozila ne dopušta primjenu metoda ispitivanja utvrđenih u ovom Prilogu, ispitivanje se provodi u skladu s preporučenim metodama ispitivanja koje su odobrila nadležna tijela.

»Razlozi za proglašenje neispravnim« ne primjenjuju se u slučajevima u kojima se odnose na zahtjeve koji nisu bili propisani u mjerodavnom zakonodavstvu o homologaciji vozila u vrijeme prve registracije, prve upotrebe ili zahtjeva za naknadnom ugradnjom.

3. SADRŽAJI I METODE ISPITIVANJA, PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA

Ispitivanje obuhvaća one stavke koje se smatraju neophodnima i važnima, uzimajući u obzir, posebno, sigurnost kočnica, guma, kotača, šasija i štetno djelovanje te preporučene metode navedene u sljedećoj tablici.

Provjera nedostataka svih sustava u vozilima i sastavnih dijelova koje treba ispitati provodi se u skladu s kriterijima iz te tablice za svako vozilo pojedinačno.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom Prilogu procjenjuju se s obzirom na rizik koji predstavljaju za sigurnost na cestama.

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim		Procjena nedostataka		
				Manji	Veći	Opasni
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA						
0.1. Registarske pločice (ako je potrebno prema zahtjevima ¹	Vizualni pregled	(a)	Registarska pločica ili pločice nedostaju ili su tako nesigurne/o pričvršćene da bi lako mogle otpasti.		X	
		(b)	Natpis nedostaje ili je nečitljiv.		X	
		(c)	Nije u skladu s dokumentima vozila ili evidencijama.		X	
0.2. Identifikacijski broj vozila/broj šasije/serijski broj	Vizualni pregled	(a)	Nedostaje ili se ne može naći.		X	
		(b)	Nepotpuno, nečitko, očito krivotvoreno ili ne odgovara dokumentima vozila.		X	
		(c)	Nečitki dokumenti vozila ili netočnosti u zapisu.	X		
1. UREĐAJI ZA KOČENJE						
1.1. Mehaničko stanje i rad						
1.1.1. Papučica radne kočnice/ručna poluga	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. Napomena: Za vrijeme pregleda vozila sa servo sustavima kočenja motor treba biti ugašen	(a)	Ručica se teško pomiče.		X	
		(b)	Pretjerana istrošenost ili zračnost.		X	
1.1.2. Stanje papučice/ručne poluge i hod uređaja za aktiviranje kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. Napomena: Za vrijeme pregleda vozila sa servo sustavima kočenja motor treba biti ugašen	(a)	Prevelika ili nedovoljna rezerva hoda.		X	
			Kočnica nije potpuno funkcionalna ili je blokirana			X
		(b)	Otpuštanje kočnice nije ispravno.	X		

			Njegova funkcionalnost je smanjena.		X	
		(c)	Jastučić protiv klizanja na kočnoj papučici nedostaje, labav je ili izlizan.		X	
1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje	(a)	Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	
			Najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni)			X
		(b)	Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(c)	Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne radi.		X	
		(d)	Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka.		X	
		(e)	Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava.		X	
			Nije postignuta učinkovitost pomoćnog kočenja.			X
		1.1.4. Kazaljka ili indikator niskog tlaka	Provjera funkcioniranja.	Nepravilan rad ili neispravnost kazaljke ili indikatora		X
Nemoguće odrediti nizak tlak.				X		
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a)	Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b)	Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c)	Spojevi labavi ili propuštaju.		X	
		(d)	Nezadovoljavajući rad.		X	

1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, elektronička parkirna kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a)	Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X	
		(b)	Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma.	X		
			Pretjerana istrošenost		X	
		(c)	Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.		X	
		(d)	Aktivator nedostaje, oštećen je ili nefunkcionalan.		X	
		(e)	Nepravilan rad, indikator upozorenja upućuje na nepravilnost.		X	
1.1.7. Kočni ventili (nožni ventili, regulator tlaka, regulacijski ventili)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a)	Oštećen ventil ili prekomjerno propuštanje zraka.		X	
			Njegova funkcionalnost je smanjena.			X
		(b)	Prekomjerno propuštanje ulja iz kompresora.	X		
		(c)	Ventil nesigurno pričvršćen ili postavljen na neodgovarajući način.		X	
		(d)	Ispuštanje ili propuštanje hidraulične tekućine.		X	
			Njegova funkcionalnost je smanjena.			X
1.1.8. Spojnice kočnica priključnih vozila (električne i pneumatske)	Isključite i ponovno uključite spojnice kočnog sustava između vučnog vozila i priključnog vozila.	(a)	Slavina ili automatski ventil neispravan.	X		
			Njegova funkcionalnost je smanjena.		X	
		(b)	Slavina ili ventil nesigurno pričvršćen ili postavljen na neodgovarajući način.	X		
			Njegova funkcionalnost je smanjena.		X	
		(c)	Prekomjerno propuštanje.		X	X
			Njegova funkcionalnost je smanjena.			
		(d)	Nepravilan rad.		X	X
			Utječe na rad kočnica			

1.1.9. Spremnik energije/tlačna posuda	Vizualni pregled	(a)	Neznatno oštećen ili korodiran spremnik.	X		
			Spremnik je vrlo oštećen. Korodiran ili propušta zrak.		X	
		(b)	Uređaj za ispušt kondenzata ne radi.		X	
		(c)	Spremnik je nesigurno pričvršćen ili je postavljen na neodgovarajući način.		X	
1.1.10. Uređaj za pojačavanje sile kočenja, glavni kočni cilindar (hidraulični sustavi)	Prema potrebi vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće	(a)	Servo jedinica neispravna ili ne radi.		X	
			Ako ne radi.			X
		(b)	Glavni cilindar je neispravan, ali kočnica i dalje radi.		X	
			Glavni kočni cilindar neispravan ili propušta			X
		(c)	Glavni cilindar nesigurno pričvršćen, ali kočnica i dalje radi.		X	
			Glavni cilindar nesigurno pričvršćen.			X
		(d)	Nedovoljno tekućine za kočnice (ispod oznake MIN)	X		
			Količina tekućine za kočnice znatno ispod oznake MIN		X	
			Tekućina za kočnice nije vidljiva			X
		(e)	Nedostaje poklopac spremnika glavnog kočnog cilindra.	X		
1.1.11. Kruti hidraulični cjevovodi	Prema potrebi vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće	(a)	Izravna opasnost od ispadanja ili loma.			X
		(b)	Cijevi ili spojevi propuštaju (zračni kočni sustavi)		X	

			Cijevi ili spojevi propuštaju (hidraulični kočni sustavi)			X
		(c)	Oštećene ili prekomjerno korodirane cijevi.		X	
			Utječe na rad kočnica blokiranjem ili izravnom opasnošću od propuštanja.			X
		(d)	Krivo postavljene cijevi.	X		
			Opasnost od oštećenja.		X	
1.1.12. Savitljiva kočna crijeva	Prema potrebi vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava ako je to moguće	(a)	Izravna opasnost od ispadanja ili loma.			X
		(b)	Crijeva su oštećena, pohabana, uvijena ili prekratka.	X		
			Cijevi oštećene ili istrošene.		X	
		(c)	Cijevi ili spojevi propuštaju (zračni kočni sustavi).		X	
			Cijevi ili spojevi propuštaju (hidraulični kočni sustavi)			X
		(d)	Ispupčenje cijevi pod tlakom.		X	
			Oštećeno armaturno pletivo crijevo.			X
		(e)	Poroznost crijeva.		X	
1.1.13. Kočione obloge i pločice	Vizualni pregled	(a)	Pretjerano istrošene pločice ili obloge (dostignuta najniža oznaka)		X	
			Pretjerano istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva)			X
		(b)	Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.).		X	
			Smanjeno djelovanje kočenja			X
		(c)	Nedostaje pločica ili obloga ili su krivo postavljene.			X
1.1.14. Bubnjevi kočnica, diskovi kočnica	Vizualni pregled	(a)	Istrošen bubanj ili disk.		X	
			Bubanj ili disk prekomjerno izbrazdan, napuknut, nesiguran ili slomljen.			X

		(b)	Bubanj ili disk je onečišćen (uljem, mašću itd.).		X	
			Znatno smanjeno djelovanje kočenja			X
		(c)	Bubanj ili disk nedostaju.			X
		(d)	Stražnja zaštitna ploča nesigurno pričvršćena.		X	
1.1.15. Kočna užad (sajle), šipke, poluge, polužja	Prema potrebi vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće	(a)	Kabel oštećen ili zapleten u čvorove.		X	
			Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(b)	Dio prekomjerno istrošen ili korodiran.		X	
			Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(c)	Kabel, šipka ili zglob nedovoljno sigurni.		X	
		(d)	Vodilica (bužir) užeta je neispravna.		X	
		(e)	Otežan slobodan hod kočnog sustava.		X	
1.1.16. Kočni cilindri (uključujući i opružne kočnice ili hidraulične cilindre)	Prema potrebi vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće	(a)	Cilindar je napuknut ili oštećen.		X	
			Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(b)	Cilindar propušta.		X	
			Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(c)	Cilindar je nesigurno pričvršćen ili nije postavljen na odgovarajući način.		X	
			Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(d)	Cilindar prekomjerno korodiran.		X	
			Lako može puknuti			X

		(e)	Nedovoljan ili prekomjerman hod klipa ili membrane.		X	X
			Smanjeno djelovanje kočenja (premalo rezervnog hoda)			
		(f)	Zaštitna manšeta oštećena.	X	X	
			Zaštitna manšeta nedostaje ili je prekomjerno oštećena.			
1.1.17. Regulator kočne sile s osjetnikom opterećenja	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće	(a)	Neispravno polužje.		X	
		(b)	Polužje nepravilno podešeno.		X	
		(c)	Ventil je zaglavljn ili ne funkcionira (ABS funkcionira)		X	X
			Ventil je zaglavljn ili ne funkcionira			
		(d)	Nedostaje ventil. (ako se zahtijeva)			X
		(e)	Nema pločice s podacima.	X		
		(f)	Podaci nečitljivi ili nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
1.1.18. Automatska kompenzacija i indikatori potrošnje kočne obloge	Vizualni pregled	(a)	Regulator je oštećen, zaglavljn ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b)	Regulator je neispravan.		X	
		(c)	Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	
1.1.19. Uređaj za dugotrajno usporavanje vozila (retarder) (ako postoji na vozilu ili je obvezan)Sustav trajnog kočenja (ako je ugrađen ili obvezan)	Vizualni pregled	(a)	Nesigurni spojevi ili učvršćenja.	X	X	
			Njegova funkcionalnost je smanjena.			
		(b)	Sustav očito neispravan ili ga nema.		X	
1.1.20. Automatsko upravljanje kočnicama priključnog vozila	Odspojiti spojnicu kočnog sustava između vučnog vozila i priključnog vozila	Kočnica priključnog vozila ne aktivira se automatski kad se spojnica odvoji.				X
1.1.21. Cjelokupan kočni sustav	Vizualni pregled	(a)	Drugi uređaji sustava (npr. crpka za tekućinu protiv smrzavanja, isušivač zraka itd.) imaju vanjska oštećenja		X	

			ili su prekomjerno korodirani tako da nepovoljno utječu na kočni sustav.			X
			Smanjeno djelovanje kočenja.			
		(b)	Propuštanje zraka ili tekućine protiv smrzavanja.	X	X	
			Smanjena funkcionalnost sustava			
		(c)	Bilo koji sastavni dio nesigurno je pričvršćen ili je postavljen na neodgovarajući način.		X	
		(d)	Rizična izmjena bilo kojeg sastavnog dijela ³		X	X
Smanjeno djelovanje kočenja.						
1.1.22. Priklučci za ispitivanje (ako su ugrađeni ili obavezni)	Vizualni pregled	Nedostaje.			X	
1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i pregled rada.	Nedostatna učinkovitost			X	
1.2. Djelovanje radne kočnice i učinkovitost						
1.2.1. Djelovanje (E)	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile	(a)	Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	X
			Nema kočne sile na jednom ili na više kotača.			
		(b)	Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju pregleda vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca.		X	X
			Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine			
		(c)	Kočna sila ne raste postupno (djeluje na trzaje, »grize«).		X	

		(d)	Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e)	Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača.		X	
1.2.2. Učinkovitost (E)	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica pri težini koje vozilo ima na dolasku ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, pregled na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporavanja ⁽¹⁾	Ne postiže sljedeće minimalne vrijednosti ⁽²⁾ :				
		Kategorije M ₁ , M ₂ i M ₃ : 50 % ⁽³⁾			X	
		Kategorija N ₁ : 45 %				
		Kategorije N ₂ i N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾				
		kategorije O ₃ i O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾				
		Postignuto manje od 50 % navedenih vrijednosti				X
1.3. Djelovanje i učinkovitost pomoćne kočnice (ako postoji poseban sustav)						
1.3.1. Djelovanje (E)	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebiti postupak naveden u 1.2.1.	(a)	Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
			Nema kočne sile na jednom ili na više kotača.			X
		(b)	Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju pregleda vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca.		X	
			Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine			X
		(c)	Kočna sila ne raste postupno (djeluje na trzaje, »grize«).		X	
1.3.2. Učinkovitost (E)	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebiti postupak naveden u 1.2.2.	Kočna sila manja je od 50 % ⁽⁶⁾ zahtijevanog učinka radne kočnice kako je određeno točkom 1.2.2. u odnosu na najveću dopuštenu masu.			X	
		Manje od 50 % gornjih vrijednosti kočne sile postignuto u odnosu				X

		na masu vozila tijekom ispitivanja.			
1.4. Djelovanje i učinkovitost parkirne kočnice					
1.4.1. Djelovanje (E)	Aktivirajte kočnicu na uređaju za ispitivanje kočnica	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju pregleda vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca.		X	
		Manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u točki 1.4.2., postignuto u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja			X
1.4.2. Učinkovitost (E)	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica Ako to nije moguće, ispitivanje na cesti upotrebom instrumenta s indikatorom ili instrumenta za bilježenje usporavanja	Za sva vozila koeficijent kočenja barem 16 % u odnosu na najveću dopuštenu masu ili, za motorna vozila, barem 12 % u odnosu na najveću dopuštenu masu skupa vozila, ovisno o tome koja je vrijednost veća.		X	
		Manje od 50 % gornjih vrijednosti koeficijenta kočenja postignuto u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.			X
1.5. Rad uređaja za dugotrajno usporavanje vozila	Vizualni pregled i gdje je to moguće, ispitati funkcionira li sustav.	(a) Ne može se stupnjevati usporenje (nije primjenjivo na ispušne kočne sustave).		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	
1.6. Protublokirajući kočni sustav (ABS)	Vizualni pregled i pregled upozoravajućeg uređaja i/ili upotreba elektroničkog sučelja vozila.	(a) Signalna lampica ne radi ispravno.		X	
		(b) Signalna lampica pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(c) Senzori brzine kotača nedostaju ili su oštećeni		X	
		(d) Oštećene električne instalacije		X	
		(e) Drugi sastavni dijelovi nedostaju ili su oštećeni.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
1.7. Elektronički sustav kočenja (EBS)	Vizualni pregled upozoravajućeg uređaja i/ili upotreba elektroničkog sučelja vozila	(a) Signalna lampica ne radi ispravno.		X	
		(b) Signalna lampica pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(c)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(d)	Priključak između vučnog vozila i priključnog vozila nije kompatibilan ili nedostaje.			X
1.8. Tekućina za kočnice	Vizualni pregled	Kontaminirana ili sedimentirana kočna tekućina			X	
		Izravna opasnost od otkazivanja				X

2. UPRAVLJANJE

2.1. Mehaničko stanje

2.1.1. Stanje upravljačkog mehanizma	Vizualni pregled rada upravljačkog mehanizma tijekom okretanja upravljača	(a)	Upravljačko vratilo uvijeno ili istrošeni dosjedi upravljača.		X	
			Funkcionalnost smanjena.			X
		(b)	Prevelika istrošenost u upravljačkom vratilu.		X	
			Funkcionalnost smanjena.			X
		(c)	Prevelik hod upravljačkog vratila.		X	
			Funkcionalnost smanjena.			X
		(d)	Propušta.		X	
			Stvaranje kapljica.			X
2.1.2. Pričvršćenje kućišta upravljačkog mehanizma	Vizualni pregled pričvršćenja kućišta na šasiju tijekom okretanja upravljača u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru	(a)	Kućište upravljačkog mehanizma nije pravilno pričvršćeno.		X	
			Pričvršćeni dijelovi su labavi ili je vidljiv relativan hod šasije/nadogradnje.			X
		(b)	Izduženi provrti vijaka za pričvršćenje kućišta upravljača na šasiju.		X	
			Znatno utječe na pričvršćenje dijelova.			X
		(c)	Vijci za pričvršćivanje nedostaju ili su oštećeni.		X	
			Znatno utječe na pričvršćenje dijelova.			X

		(d)	Kućište upravljačkog mehanizma je slomljeno.		X	
			Utječe na stabilnost ili pričvršćenje kućišta.			X
2.1.3. Stanje upravljačkog polužja	Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti tijekom okretanja upravljača u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru	(a)	Relativno pomicanje dijelova koji moraju biti čvrsto povezani.		X	
			Prekomjeren hod ili vjerojatnost odvajanja			X
		(b)	Prekomjerna istrošenost zglobova.		X	
			Vrlo velik rizik od odvajanja.			X
		(c)	Lomovi ili deformacije bilo kojeg sastavnog dijela.		X	
			Utječe na rad.			X
		(d)	Nema uređaja za blokadu.		X	
		(e)	Nepravilan položaj dijelova polužja (npr. poprečne ili uzdužne spone.		X	
		(f)	Rizična izmjena ^{3.}		X	
			Utječe na rad.			X
		(g)	Zaštitne manšete oštećene ili u lošem stanju.	X		
			Zaštitne manšete nedostaju ili su u jako lošem stanju.		X	
2.1.4. Rad upravljačkog polužja	Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti tijekom okretanja upravljača u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru s kotačima na tlu i upaljenim motorom (servo upravljač)	(a)	Polužje dodiruje/oštećuje nepokretan dio šasije.		X	
		(b)	Graničnici zakretanja kotača ne rade ili nedostaju.		X	
2.1.5. Servo upravljač	Provjerite propuštanje i razinu hidraulične tekućine u upravljačkom sustavu (ako je vidljivo). Kad su kotači na tlu i motor radi, provjerite radi li sustav servo upravljača	(a)	Propuštanje tekućine.		X	
		(b)	Nedovoljno tekućine (ispod oznake MIN).		X	
			Nedovoljan spremnik.			X
		(c)	Mehanizam ne radi.		X	
			Utječe na upravljanje.			X

		(d)	Mehanizam slomljen ili nesiguran.		X	
			Utječe na upravljanje.			X
		(e)	Neispravan položaj ili nedozvoljeno međusobno dodirivanje dijelova mehanizma.		X	
			Utječe na upravljanje.			X
		(f)	Rizična izmjena ^{3.}		X	
			Utječe na upravljanje.			X
		(g)	Oštećeni, prekomjerno korodirani kablovi/cijevi.		X	
			Utječe na upravljanje.			X

2.2. Upravljač, stup i kolo upravljača

2.2.1. Stanje kola upravljača	Kad su kotači na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova	(a)	Relativno međusobno pomicanje između stupa i kola upravljača koje ukazuje na labavost spoja.		X	
			Vrlo ozbiljan rizik od odvajanja.			X
		(b)	Nedostatak mehanizma pričvršćenja na glavini kola upravljača.		X	
			Vrlo ozbiljan rizik od odvajanja.			X
		(c)	Kolo upravljača, obruč upravljača ili spojni krakovi slomljeni su ili klimavi.		X	
			Vrlo ozbiljan rizik od odvajanja.			X
		(d)	Rizična izmjena ^{3.}		X	
2.2.2. Stup upravljača i amortizeri upravljača	Gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova	(a)	Prekomjerman hod središta upravljača gore ili dolje.		X	
		(b)	Pretjerano pomicanje gornjeg dijela stupa upravljača u odnosu na os stupa upravljača.		X	
		(c)	Pogoršano stanje savitljive spojnice.		X	
		(d)	Neispravno pričvršćenje		X	

			Vrlo ozbiljan rizik od odvajanja.			X
		(e)	Rizična izmjena ³			X
2.3. Slobodan hod upravljača	Za vozila sa servo upravljačem, dok je motor upaljen, a kotači su poravnati naprijed, lagano okrenite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru koliko je god moguće, a da ne pomičete kotače. Vizualni pregled slobodnog hoda	Prekomjeran slobodni hod upravljača (npr. pomak bilo koje točke na obroču kola upravljača prelazi jednu petinu promjera kola upravljača) ili nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X	
		Utječe na sigurno upravljanje.				X
2.4. Usmjerenost kotača (X) ²	Vizualni pregled	Očito su loše usmjereni.		X	X	
		Utječe na vožnju po pravcu; usmjerena stabilnost pogoršana.				
2.5. Okretni vijenac upravljive osovine priključnog vozila	Vizualni pregled ili upotreba posebno prilagođenog detektora zračnosti kotača	(a)	Sastavni dio neznatno oštećen.	X	X	
			Sastavni dio vrlo oštećen ili slomljen.			X
		(b)	Prekomjerna zračnost.	X	X	
			Utječe na vožnju po pravcu; usmjerena stabilnost pogoršana.			X
		(c)	Neispravno pričvršćenje.	X	X	
			Znatno utječe na pričvršćene dijelove.			X
2.6. Elektronički servo upravljač (EPS)	Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru i/ili uz upotrebu elektroničkog sučelja vozila	(a)	Kontrolna lampica EPS ukazuje na bilo kakav kvar sustava.		X	
		(b)	Električni sustav ne pomaže pri zakretanju kola upravljača.		X	
		(c)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
3. VIDLJIVOST						
3.1. Vidno polje	Vizualni pregled s vozačkog sjedala	Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane. (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).		X		
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog			X	

		stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.				
3.2. Stanje staklenih površina	Vizualni pregled	(a)	Napuklo ili izbljedjelo staklo ili prozirna ploha (ako je dopuštena). (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X		
			Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.		X	
		(b)	Staklo ili prozirna ploha (uključujući reflektirajuću ili obojenu foliju) nije u skladu sa specifikacijama u zahtjevima ¹ . (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X		
			Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.		X	
		(c)	Staklo ili prozirna ploha u neprihvatljivom stanju.		X	X
			Vidljivost kroz unutarnje područje čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena je u velikoj mjeri.			
3.3. Vozačka zrcala (retrovizori) ili naprave za gledanje unatrag	Vizualni pregled	(a)	Zrcalo ili naprava nedostaje ili nije namještena prema zahtjevima ¹ (postoje barem dvije naprave za gledanje unatrag).	X		
			Postoje manje od dvije naprave za gledanje unatrag.		X	
		(b)	Zrcalo ili naprava neznatno oštećena ili labava.	X		
			Zrcalo ili naprava ne radi, oštećena je u velikoj mjeri, klimava je ili nesigurno pričvršćena.		X	
		(c)	Potrebno vidno polje nije zakriveno.		X	
		(a)	Brisači ne rade ili nedostaju.		X	
	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Brisači ne rade ili nedostaju.		X	

3.4. Brisači vjetrobranskog stakla		(b)	Metlica brisača neispravna.	X		
			Metlica brisača nedostaje ili je očito neispravna.		X	
3.5. Perači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i pregled rada	Perači ne rade na odgovarajući način (nedostaje tekućine za pranje, ali crpka radi ili je mlaz vode nepravilan).		X		
		Perači ne rade.			X	
3.6. Sustav za odmagljivanje (X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	Sustav ne radi ili je očito neispravan.		X		
4. SVJETLA, REFLEKTORI I ELEKTRIČNA OPREMA						
4.1. Glavna svjetla						
4.1.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravno ili manjkavo svjetlo/izvor svjetlosti (višestruki izvori svjetlosti, u slučaju LED dioda manje od 1/3 ne radi).	X		
			Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti: u slučaju LED dioda znatno smanjena vidljivost.		X	
		(b)	Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri.	X		
			Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.		X	
		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.		X	
		4.1.2. Usmjerenost svjetla	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Glavno svjetlo veoma neusmjereno.	
(b)	Izvor svjetla nepravilno namješten.				X	
4.1.3. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ (broj glavnih svjetala koja rade istodobno).	X		
			Prekoračena je najveća dopuštena jačina svjetlosti sprijeda		X	
		(b)	Kontrolna lampica ne radi.		X	

4.1.4. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b)	Nečistoće na leći ili izvoru svjetlosti koji očito smanjuju intenzitet svjetla ili mijenjaju emitiranu boju.		X	
		(c)	Izvor svjetlosti i svjetlo nisu kompatibilni.		X	
4.1.5. Naprave za podešavanje visine svjetala (ako je obavezno)	Ako je moguće, vizualni pregled i pregled rada	(a)	Uređaj ne radi.		X	
		(b)	Ručnim uređajem ne može se upravljati iz vozačkog sjedala.		X	
4.1.6. Naprava za čišćenje glavnog svjetla (ako je obavezno)	Ako je moguće, vizualni pregled i pregled rada	Uređaj ne radi.		X		
		U slučaju svjetala s izbojem u plinu			X	
4.2. Prednja i stražnja pozicijska svjetla, bočna svjetla, gabaritna svjetla i dnevna svjetla						
4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan izvor svjetlosti.		X	
		(b)	Neispravna leća.		X	
		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.	X					
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
			Stražnja pozicijska svjetla i bočna pozicijska svjetla mogu se ugasi kada su glavna svjetla upaljena.		X	
		(b)	Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
4.2.3. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Crveno svjetlo sprijeda ili bijelo svjetlo straga; intenzitet svjetla smanjen u velikoj mjeri.		X	
		(b)	Nečistoće na leći ili izvoru svjetlosti koji smanjuju	X		

			intenzitet svjetla ili mijenjaju emitiranu boju.			
			Crveno svjetlo sprijeda ili bijelo svjetlo straga; intenzitet svjetla smanjen u velikoj mjeri.		X	
4.3. Kočna svjetla						
4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan izvor svjetlosti (više izvora svjetlosti, u slučaju LED dioda manje od 1/3 ne radi).	X		
			Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.		X	
			Niti jedan izvor svjetlosti ne radi.			X
		(b)	Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
			Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno	X		
			Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.		X	
		4.3.2. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹	X
Zakašnjeli rad.	X					
Nikakav rad.					X	
(b)	Kontrolna lampica ne radi.				X	
4.3.3. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
		Bijelo svjetlo straga; intenzitet svjetla smanjen u velikoj mjeri.			X	
4.4. Pokazivač smjera i upozoravajuća svjetla za opasnost						
4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan izvor svjetlosti (više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 1/3 ne radi).	X		

			Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.		X	
		(b)	Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
			Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
			Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.		X	
4.4.2. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
		Nikakav rad.			X	
4.4.3. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .			X	
4.4.4. Učestalost treptanja	Vizualni pregled i pregled rada	Učestalost treptanja nije u skladu sa zahtjevima ¹ (učestalost odstupa za više od 25%).		X		
4.5. Prednje i stražnje svjetlo za maglu						
4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan izvor svjetlosti (više izvora svjetlosti: u slučaju LED dioda manje od 1/3 ne radi).	X		
			Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.		X	
		(b)	Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
			Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
			Velika opasnost od ispadanja ili zaslepljivanja drugih vozača.		X	
4.5.2. Usmjerenost (X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	Prednje svjetlo za maglu nije vodoravno usmjereno kad uzorak		X		

		svjetla prelazi graničnu liniju (granična linija je preniska).				
		Granična linija iznad one za glavna svjetla položenog snopa.			X	
4.5.3. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
		Ne radi.			X	
4.5.4. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b)	Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
4.6. Svjetla za vožnju unatrag						
4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan izvor svjetlosti.	X		
		(b)	Neispravna leća.	X		
		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
			Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.		X	
4.6.2. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b)	Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
4.6.3. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
		Svjetlo za vožnju unatrag može se upaliti kada mjenjač nije u položaju za vožnju unatrag.			X	
4.7. Stražnje svjetlo za registarsku pločicu						
4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Svjetlo baca natrag neposrednu ili bijelu svjetlost.	X		
		(b)	Neispravan izvor svjetlosti (više izvora svjetlosti).	X		
			Neispravan izvor svjetlosti (jedan izvor svjetlosti).		X	

		(c)	Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
			Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.		X	
4.7.2. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.8. Katadioptri, konturne trake, ploče za označivanje dugih i teških vozila i sl.						
4.8.1. Stanje	Vizualni pregled	(a)	Reflektivna oprema neispravna ili oštećena.	X		
			Utječe na reflektiranje.		X	
		(b)	Katadioptr nije sigurno pričvršćen.	X		
			Može otpasti.		X	
4.8.2. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled	Uređaj, reflektirana boja ili položaj nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .			X	
		Nedostaje ili reflektira crvenu boju naprijed ili bijelu boju natrag.				
4.9. Pokazne svjetiljke obvezne za svjetlosnu opremu						
4.9.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada	Ne rade.		X		
		Ne rade pri glavnom snopu svjetlosti ili stražnjem svjetlu za maglu.			X	
4.9.2. Sukladnost sa zahtjevima ¹	Vizualni pregled i pregled rada	Nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.10. Električne veze između vučnog vozila i priključnog vozila ili poluprikolice	Vizualni pregled: ako je moguće, provjerite električne spojeve	(a)	Sastavni dijelovi nisu sigurno pričvršćeni.	X		
			Labava utičnica.		X	
		(b)	Oštećena ili loša izolacija.	X		
			Može izazvati kratki spoj.		X	
		(c)	Električne veze priključnog vozila ili vučnog vozila ne rade ispravno.		X	
			Svjetla kočnica priključnog vozila uopće ne rade.			
4.11. Električno ožičenje		(a)	Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane.	X		

			Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu odvojiti.		X	
			Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni (dijelovi bitni za kočenje i upravljanje).			X
		(b)	Instalacije pogoršane u manjoj mjeri.	X		
			Instalacije su jako pogoršane.		X	
			Instalacije izuzetno pogoršane (dijelovi bitni za kočenje, upravljanje).			X
		(c)	Oštećena ili loša izolacija.	X		
			Može izazvati kratki spoj.		X	
			Velika opasnost od požara, stvaranje iskri.			X
	Vizualni pregled uključujući pregled motornog prostora (ako je primjenjivo)					
4.12. Neobvezna svjetla i katadiopteri (X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Pričvršćeno svjetlo/katadiopter nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Emitiranje/reflektiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla straga.		X	
		(b)	Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Broj glavnih svjetala koja rade istodobno prelazi dopušten intenzitet svjetlosti; Emitiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla straga.		X	
		(c)	Svjetlo/katadiopter nije sigurno pričvršćeno.	X		
			Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.		X	
4.13. Akumulator/akumulatori	Vizualni pregled	(a)	Nesiguran.	X		
			Nije pravilno pričvršćen; Može izazvati kratki spoj.		X	
		(b)	Propušta.	X		

			Istjecanje opasnih tvari.		X	
		(c)	Prekidač (ako se zahtijeva) neispravan.		X	
		(d)	Osigurači (ako se zahtijevaju) neispravni.		X	
		(e)	neodgovarajuća ventilacija (ako se zahtijeva).		X	

5. OSOVINE, KOTAČI, GUME I OVJES

5.1. Osovine

5.1.1. Osovine (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu razvlačilice kotača ako je dostupna	(a)	Osovina je slomljena ili deformirana.			X
		(b)	Nesigurno je pričvršćena za vozilo.		X	
			Stabilnost oslabljena, funkcionalnost smanjena: prekomjeran relativan hod pričvrstnih dijelova.			X
		(c)	Rizična izmjena ³ .		X	
			Stabilnost oslabljena, funkcionalnost smanjena, nedovoljan razmak od drugih dijelova vozila ili od tla.			X
5.1.2. Rukavci osovine (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu detektora zračnosti kotača ako je dostupan. Okomitim ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite kretanje između glavine kotača i poluosovine	(a)	Rukavac slomljen.			X
		(b)	Prekomjerna istrošenost osovinice kotača i njegovih čahura.		X	
			Mogućnost dodatnog labavljenja; stabilnost držanja smjera pogoršana.			X
		(c)	Prekomjeran hod između rukavca osovine i grede osovine.		X	
			Mogućnost dodatnog labavljenja; stabilnost držanja smjera pogoršana.			X
		(d)	Poluosovina je klimava u svojim ležištima.		X	
			Mogućnost dodatnog labavljenja; stabilnost držanja smjera pogoršana.			X

5.1.3. Ležajevi kotača (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu detektora zračnosti kotača ako je dostupan. Zavrtite kotač ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a)	Prekomjerna zračnost u ležaju kotača.		X	
			Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.			X
		(b)	Ležaj kotača je previše stegnut, ukliješten.		X	
			Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.			X
5.2. Kotači i gume						
5.2.1. glavina kotača	Vizualni pregled	(a)	Matica kotača ili vijak nedostaje ili je klimav.		X	
			Nedostaje ili je labavo pričvršćenje, što znatno ugrožava sigurnost cestovnog prometa.			X
		(b)	Naplatak je istrošen ili oštećen.		X	
			Naplatak je tako istrošen ili klimav da utječe na sigurno pričvršćenje kotača.			X
5.2.2. Kotači	Vizualni pregled obje strane svakog kotača, kad je vozilo na kanalu ili na dizalici	(a)	Svaki lom ili neispravnost u zavarivanju.			X
		(b)	Prsteni koji zadržavaju gumu nisu pravilno pričvršćeni.		X	
			Mogu otpasti.			X
		(c)	Kotač je jako iskrivljen ili istrošen.		X	
			Utječe na sigurno pričvršćenje na naplatak; utječe na sigurno pričvršćenje gume.			X
		(d)	Veličina, tehničko rješenje, kompatibilnost ili tip kotača nije u skladu sa zahtjevima ¹ i utječe na sigurnost u cestovnom prometu.		X	
5.2.3. Pneumatici	Vizualni pregled cijelog pneumatika kotrljanjem vozila natrag i naprijed	(a)	Veličina pneumatika, nosivost homologacijska oznaka ili indeks brzine nisu u skladu sa zahtjevima ¹ i		X	

			utječu na sigurnost u cestovnom prometu.			X
			Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, pneumatika dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.			
		(b)	Pneumatici na istoj osovini ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
		(c)	Pneumatici na istoj osovini različite su izrade (radijalna/dijagonalna).		X	
		(d)	Svako jako oštećenje ili rez pneumatika.		X	X
			Pletivo karkase vidljivo ili oštećeno.			
		(e)	Pokazatelj gaznog sloja pneumatika postaje vidljiv.		X	X
			Dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa zahtjevima ¹ .			
		(f)	Pneumatik struže o druge sastavne dijelove. (fleksibilni štitnik protiv prskanja).	X	X	
			Pneumatik struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).			
		(g)	Ponovo ožljebljeni pneumatici nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X
			Utječe na zaštitni sloj karkase.			

5.3. Sustav ovjesa

5.3.1. Opruge i stabilizatori (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu razvlačnice kotača ako su dostupne	(a)	Nesigurno pričvršćenje opruga na šasiju ili osovinu.		X	X
			Vidljiv relativan hod, pričvršćeni dijelovi vrlo labavi.			
		(b)	Oštećen ili slomljen sastavni dio opruge.		X	

			U velikoj mjeri utječe na glavnu oprugu (- list) ili na dodatne listove.			X
		(c)	Opruga nedostaje.		X	
			U velikoj mjeri utječe na glavnu oprugu (- list) ili na dodatne listove.			X
		(d)	Rizična izmjena ³ .		X	
			Nedovoljan razmak od drugih dijelova vozila; opružni sustav ne radi.			X
5.3.2. Amortizeri	Vizualni pregled	(a)	Amortizeri su nesigurno pričvršćeni na šasiju ili osovinu.	X		
			Amortizeri su labavi.		X	
		(b)	Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.		X	
		(c)	Amortizer nedostaje.		X	
5.3.3. Kardanske cijevi, uporne spona, trokutna poprečna ramena i poprečna ramena (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu razvlačilice kotača ako su dostupne	(a)	Sastavni dio nesigurno pričvršćen na šasiju ili osovinu.		X	
			Mogućnost dodatnog labavljenja; stabilnost držanja smjera pogoršana.			X
		(b)	Sastavni dio oštećen ili prekomjerno korodiran.		X	
			Stabilnost sastavnog dijela smanjena ili je sastavni dio slomljen.			X
		(c)	Rizična izmjena ³ .		X	
			Nedovoljan razmak od drugih dijelova vozila; sustav ne radi.			X
5.3.4. Zglobovi ovjesa (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu detektora zračnosti kotača ako su dostupni	(a)	Pretjerana istrošenost okretnog oslonca i/ili košuljica na zglobovima ovjesa.		X	
			Moguće je da će se olabaviti; usmjerena stabilnost pogoršana.			X

		(b)	Zaštitna manšeta u lošem je stanju.	X		
			Zaštitna manšeta nedostaje ili je slomljena.		X	
5.3.5. Zračni ovjes	Vizualni pregled	(a)	Sustav ne radi.			X
		(b)	Bilo koji sastavni dio oštećen, izmijenjen ili pogoršan tako da bi mogao negativno utjecati na rad sustava.		X	
			Rad sustava ozbiljno ugrožen.			X
		(c)	Zvučno propuštanje zraka iz sustava.		X	
		(d)	Rizična izmjena.		X	

6. ŠASIJA I PREDMETI PRIČVRŠĆENI ZA ŠASIJU

6.1. Podvozje ili okvir i dijelovi pričvršćeni na podvozje

6.1.1. Opće stanje	Vizualni pregled	(a)	Mala pukotina ili deformacija bilo kojeg uzdužnog ili poprečnog dijela šasije.		X	
			Velika pukotina ili deformacija bilo kojeg uzdužnog ili poprečnog dijela šasije.			X
		(b)	Nesigurni elementi za pričvršćivanje ili vezanje.		X	
			Većina je veza labava; nedovoljna jačina dijelova.			X
		(c)	Prekomjerna korozija koja utječe na krutost sustava.		X	
			Nedovoljna čvrstoća dijelova.			X
6.1.2. Ispušne cijevi i prigušni lonci	Vizualni pregled	(a)	Ispušni sustav nesiguran ili propušta.		X	
		(b)	Plinovi ulaze u kabinu vozača ili prostor za putnike.		X	
			Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
6.1.3. Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi)	Vizualni pregled i upotreba uređaja za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG	(a)	Nesiguran spremnik ili cijevi, što dovodi do opasnosti od požara.			X

		(b)	Gorivo istječe ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit.		X	
			Opasnost od požara; prekomjerno istjecanje opasnih materijala.			X
		(c)	Vidljiva mjesta trenja na cijevima.	X		
			Oštećene cijevi.		X	
		(d)	Nepovratni ventil goriva (ako je propisan) ne radi ispravno.		X	
		(e)	Rizik od požara zbog: – istjecanja goriva – nepravilne zaštite spremnika za gorivo ili ispuha – stanja motornog prostora.			X
		(f)	Sustav za LPG/CNG/LNG ili vodik nije u skladu sa zahtjevima, bilo koji dio sustava je неисправan ¹ .			X
6.1.4. Branici, uređaji za bočnu zaštitu i zaštitu od podlijetanja odostraga	Vizualni pregled	(a)	Labavost ili oštećenje koje može prouzročiti ozljedu pri okrznuću ili kontaktu.		X	
			Dijelovi mogu otpasti; funkcionalnost smanjena u velikoj mjeri.			X
		(b)	Uređaj očito nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
6.1.5. Nosač zamjenskog kotača (ako je pričvršćen)	Vizualni pregled	(a)	Nosač nije u ispravnom stanju.	X		
		(b)	Nosač je slomljen ili nesiguran.		X	
		(c)	Zamjenski kotač nije sigurno pričvršćen na nosač.		X	
			Vrlo ozbiljna opasnost od ispadanja.			X
6.1.6. Mehanički uređaj za spajanje i vuču (+ E)	Vizualni pregled u pogledu istrošenosti i pravilnog rada uz posebnu pozornost na sve pričvršćene sigurnosne naprave i/ili upotrebu mjerne naprave	(a)	Sastavni dio oštećen, неисправan ili napuknut (ako se ne koristi).		X	
			Sastavni dio oštećen, неисправan ili napuknut (ako je u upotrebi).			X

		(b)	Prekomjerna istrošenost sastavnog dijela.		X	
			Ispod granice istrošenosti.			X
		(c)	Neispravno pričvršćenje		X	
			Bilo koje pričvršćenje labavo s vrlo velikom opasnošću od ispadanja.			X
		(d)	Bilo koji sigurnosni uređaj nedostaje ili ne radi ispravno.		X	
		(e)	Bilo koji indikator spajanja ne radi.		X	
		(f)	Zaklanja registarsku pločicu ili bilo koje svjetlo (kad nije u upotrebi).	X		
			Registarska pločica nečitljiva (kada nije u upotrebi).		X	
		(g)	Rizična izmjena ³ . (sekundarni dijelovi).		X	
			Rizična izmjena ³ (primarni dijelovi).			X
		(h)	Spojka je preslaba, ili nekompatibilna ili nije u skladu sa zahtjevima.			X
6.1.7. Transmisija	Vizualni pregled	(a)	Vijci su klimavi ili nedostaju.		X	
			Vijci su klimavi ili nedostaju, što znatno ugrožava sigurnost cestovnog prometa.			X
		(b)	Prekomjerna istrošenost ležajeva vratila.		X	
			Velika opasnost od labavljenja ili pucanja.			X
		(c)	Prekomjerna istrošenost zglobova ili lanaca/remena za prijenos snage.		X	
			Velika opasnost od labavljenja ili pucanja.			X
		(d)	Loše stanje savitljivih spojki.		X	

			Velika opasnost od labavljenja ili pucanja.			X
		(e)	Oštećena ili savinuta spojka.		X	
		(f)	Kućište ležaja slomljeno ili nesigurno.		X	
			Velika opasnost od labavljenja ili pucanja.			X
		(g)	Zaštitna manšeta u lošem je stanju.	X		
			Zaštitna manšeta nedostaje ili je slomljena.		X	
		(h)	Nezakonita izmjena sustava za prijenos.		X	
6.1.8. Nosači motora	Vizualni pregled	Pogoršani, očito i jako oštećeni nosači.			X	
		klimavi ili slomljeni nosači.				X
6.1.9. Rad motora (X) ²	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Preinaka na upravljačkoj jedinici, što utječe na sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(b)	Preinaka na upravljačkoj jedinici, što utječe na sigurnost i/ili okoliš.			X
6.2. Kabina i karoserija						
6.2.1. Stanje	Vizualni pregled	(a)	Klimava ili oštećena ploča ili dio koji može izazvati ozljedu.		X	
			Mogućnost otpadanja s vozila.			X
		(b)	Nesiguran nosivi stup karoserije.		X	
			Stabilnost oslabljena.			X
		(c)	U kabinu ili karoseriju ulaze ispušni plinovi.		X	
			Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(d)	Rizična izmjena ³ .		X	
			Nedovoljan razmak od rotirajućih ili pomičnih dijelova ili ceste.			X

6.2.2. Držač	Vizualni pregled	(a)	Karoserija ili kabina nesigurni.		X	
			Stabilnost smanjena.			X
		(b)	Karoserija/kabina očito nije ravno namještena na šasiju.		X	
		(c)	Pričvršćenje karoserije/kabine na šasiju ili poprečne dijelove nesigurno je ili nedostaje i ako je simetrično.		X	
			Pričvršćenje karoserije/kabine na šasiju ili poprečne dijelove nesigurno je ili nedostaje, što znatno ugrožava sigurnost cestovnog prometa.			X
		(d)	Prekomjerna korozija na točkama pričvršćenja na cjelovitim karoserijama.		X	
Stabilnost oslabljena.	X					
6.2.3. Vrata i zatvarači vrata	Vizualni pregled	(a)	Vrata se ne otvaraju ili zatvaraju pravilno.		X	
		(b)	Vrata se mogu nenamjerno otvoriti ili ne ostati zatvorena (klizna vrata).		X	
			Vrata se mogu nenamjerno otvoriti ili ne ostati zatvorena (krilna vrata).			X
		(c)	Vrata, šarke, zatvarači vrata ili stup u lošem stanju.	X		
Vrata, šarke, zatvarači vrata ili stup nedostaju ili su labavi			X			
6.2.4. Pod	Vizualni pregled	Pod je nesiguran ili u vrlo lošem stanju.			X	
		Nedovoljna stabilnost.				X
6.2.5. Vozačko sjedalo	Vizualni pregled	(a)	Građa sjedala neispravna.		X	
			Loše pričvršćenje sjedala.			X
		(b)	Mehanizam za podešavanje ne radi ispravno.		X	
			Sjedalo se miče ili se naslon sjedala ne može učvrstiti.			X

6.2.6. Druga sjedala	Vizualni pregled	(a)	Sjedala su u neispravnom stanju ili nesigurna (sekundarni dijelovi).	X		
			Sjedala su u neispravnom stanju ili nesigurna (glavni dijelovi).		X	
		(b)	Sjedala nisu pričvršćena u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Prekoračen broj dopuštenih sjedala; položaj nije u skladu s odobrenjem.		X	
6.2.7. Upravljačke naprave za vožnju	Vizualni pregled i pregled rada	Bilo koja kontrolna naprava za vožnju potrebna za siguran rad vozila ne radi ispravno.			X	
		Siguran rad ugrožen.				
6.2.8. Stepenice kabine	Vizualni pregled	(a)	Nesigurna stepenica ili rub stepenice.	X		
			Nedovoljna stabilnost.		X	
		(b)	Stepenica ili rub stepenice u takvom je stanju da se korisnici mogu ozlijediti.		X	
6.2.9. Ostali unutarnji i vanjski priključci i oprema	Vizualni pregled	(a)	Pričvršćenje ostalih priključaka ili opreme neispravno.		X	
		(b)	Ostali priključci ili oprema nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Ugrađeni dijelovi mogu lako izazvati ozljede; siguran rad ugrožen.		X	
		(c)	Hidraulična oprema propušta.	X		
			Prekomjerno ispuštanje opasnih materijala.		X	
6.2.10. Blatobrani, naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača	Vizualni pregled	(a)	Nedostaju, labavi su ili vrlo korodirani.	X		
			Lako mogu izazvati ozljede; mogu otpasti.		X	
		(b)	Nedovoljan razmak od guma/kotača (zaštita od prskanja ispod kotača).	X		

			Nedovoljan razmak od guma/kotača (blatobrani).		X	
		(c)	Nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Nedovoljna pokrivenost gaznog sloja.		X	
7. OSTALA OPREMA						
7.1. Sigurnosni pojasevi/kopče i sustavi za zadržavanje						
7.1.1. Sigurnost pričvršćenja sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled	(a)	Sidrište pojasa u vrlo lošem stanju.		X	
			Stabilnost smanjena.			X
		(b)	Sidrište je klimavo.		X	
7.1.2. Stanje sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Obavezan sigurnosni pojas nedostaje ili nije pričvršćen.		X	
		(b)	Sigurnosni pojas je oštećen.	X		
			Bilo kakav rez ili znak prevelike rastegnutosti.		X	
		(c)	Sigurnosni pojas nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(d)	Kopča sigurnosnog pojasa oštećena ili ne radi ispravno.		X	
		(e)	Mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa oštećen ili ne radi ispravno.		X	
7.1.3. Naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Naprava za ograničenje opterećenja očito nedostaje ili nije primjerena za vozilo.		X	
		(b)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
7.1.4. Napinjači sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Napinjač očito nedostaje ili nije primjeren za vozilo.		X	
		(b)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
7.1.5. Zračni jastuk	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Zračni jastuci očito nedostaju ili nisu primjereni za vozilo.		X	

		(b)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(c)	Zračni jastuk očito ne radi.		X	
7.1.6. Sustavi SRS	Vizualni pregled kontrolne lampice i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Rad kontrolne lampice sustava SRS označuje bilo koji kvar sustava.		X	
		(b)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
7.2. Aparat za gašenje požara (X) ²	Vizualni pregled	(a)	Nedostaje.		X	
		(b)	Nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Ako je potreban (npr. taxi, autobusi itd.).		X	
7.3. Brave i protuprovalni uređaji	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Uređaj ne sprečava vožnju vozila.	X		
		(b)	Neispravan je.		X	X
			Nenamjerno zaključavanje ili blokiranje.			
7.4. Sigurnosni trokut (ako se zahtijeva) (X) ²	Vizualni pregled	(a)	Nedostaje ili je nepotpun.	X		
		(b)	Nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
7.5. Kutija prve pomoći (ako se zahtijeva) (X) ²	Vizualni pregled		Nedostaje, nepotpuna je ili nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
7.6. Klinasti podmetači za kotače (ako se zahtijevaju) (X) ²	Vizualni pregled		Nedostaju ili nisu u dobrom stanju, nedovoljna stabilnost ili dimenzija.		X	
7.7. Uređaj za zvučno upozoravanje (sirena)	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Ne radi pravilno.	X		
			Uopće ne radi.		X	
		(b)	Nesiguran nadzor.	X		
		(c)	Nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Emitirani zvuk može se lako pomiješati sa službenim sirenama.		X	
7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili pregled rada za vrijeme ispitivanja na cesti ili elektronskim putem	(a)	Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
			Nedostaje (ako je propisan).		X	

		(b)	Nepravilan rad.	X		
			Uopće ne radi.		X	
		(c)	Nije ga moguće dovoljno osvijetliti.	X		
			Nije ga moguće uopće osvijetliti.		X	
7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva)	Vizualni pregled	(a)	Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b)	Ne radi.		X	
		(c)	Plombe/žigovi neispravni ili nedostaju.		X	
		(d)	Naljepnica s podacima o ugradnji nedostaje, nečitljiva je ili je prošao rok za ponovno ispitivanje.		X	
		(e)	Očito neovlašteno postupanje ili manipuliranje.		X	
		(f)	Dimenzija guma nije u skladu s kalibracijskim parametrima.		X	
7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen ili se zahtijeva) (+ E)	Vizualni pregled i pregled rada ako je oprema dostupna	(a)	Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b)	Očito ne radi.		X	
		(c)	Nepravilno podešena brzina (ako se provjerava).		X	
		(d)	Plombe/žigovi neispravni ili nedostaju.		X	
		(e)	Naljepnica nedostaje ili je nečitka.		X	
		(f)	Dimenzija guma nije u skladu s kalibracijskim parametrima.		X	
7.11. Brojač kilometara ako je dostupan (X) ²	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Očito manipuliran (prijevarena) kako bi se smanjila ili krivo prikazala prijeđena kilometraža vozila.		X	
		(b)	Očito ne radi.		X	
7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a)	Senzori brzine kotača nedostaju ili su oštećeni.		X	

ugrađen/ako se zahtijeva (X) ²		(b)	Oštećene električne instalacije.		X	
		(c)	Drugi sastavni dijelovi nedostaju ili su oštećeni.		X	
		(d)	Prekidač je oštećen ili ne radi ispravno.		X	
		(e)	Kontrolna lampica ESC ukazuje na bilo kakav kvar sustava.		X	
		(f)	Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila		X	

8. ŠTETNO DJELOVANJE

8.1. Buka

8.1.1 Sustav za prigušivanje buke (+ E)	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u kojem slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	(a)	Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
		(b)	Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito izmijenjen na način koji bi negativno utjecao na razine buke.		X	
			Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja s vozila.			X

8.2. Štetne emisije

8.2.1. Emisije ispušnih plinova motora s vanjskim izvorom paljenja

8.2.1.1. Oprema za kontrolu ispušnih plinova	Vizualni pregled	(a)	Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b)	Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c)	Kontrolna lampica ne slijedi pravilan raspored.		X	
8.2.1.2. Plinovite emisije (E)	– Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V ⁽⁷⁾ : mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ ili očitavanje sustava automatske dijagnostike (OBD). Pregled ispušne cijevi treba se	(a)	Plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač.		X	
		(b)	Ili, ako ovaj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze		X	

	uvijek koristiti za procjenu emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti i uzimajući u obzir relevantno zakonodavstvo o homologaciji tipa, države članice mogu odobriti upotrebu sustava automatske dijagnostike (OBD) u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima. – Za vozila emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI ⁽⁸⁾ : mjerjenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ ili očitavanje sustava automatske dijagnostike u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima ¹ . Mjerenja se ne primjenjuju na dvotaktne motore. Ili mjerjenje uporabom opreme za daljinsku detekciju potvrđeno standardnim ispitnim metodama.		i. za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: – 4,5 % ili – 3,5 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedenim u zahtjevima ¹ . ii. za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: – pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % – pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili – pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁷⁾ – pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ .			
		(c)	Lambda je izvan raspona 1 ± 0,03 ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	
		(d)	Samodijagnostički sustav OBD pokazuje znatne smetnje u radu.		X	
		(e)	Mjerenje opreme za daljinsku detekciju upućuje na značajnu nesukladnost.		X	
8.2.2. Emisije ispušnih plinova motora s kompresijskim paljenjem						
8.2.2.1. Kontrolna oprema za štetne emisije	Vizualni pregled	(a)	Tvornički ugrađena kontrolna oprema za emisije nedostaje ili je očito neispravna.		X	
		(b)	Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c)	Kontrolna lampica ne slijedi pravilan raspored.		X	
		(d)	Nedostatan reagens, ako je primjenjivo.		X	
8.2.2.2. Zacrtnjenje (opacitet)	– Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V ⁽⁷⁾ :	(a)	Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u			

Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva	zacrnjenost ispušnog plina koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutom spojkom ili očitavanje samodijagnostičkog sustava OBD. Pregled ispušne cijevi treba se uvijek koristiti za procjenu emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti države članice mogu odobriti upotrebu sustava automatske dijagnostike (OBD) u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima. – Za vozila od emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI ⁽⁸⁾: zacrnjenost ispušnog plina koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutom spojkom ili očitavanje samodijagnostičkog sustava OBD u skladu preporukama proizvođača i drugim zahtjevima¹.		upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹, neprozirnost prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu;		X	
	Pretkondicioniranje vozila: 1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.	(b)	Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi¹ ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti, – za motore sa slobodnim usisom: $2,5 \text{ m}^{-1}$, – za motore s turbopunjačem: $3,0 \text{ m}^{-1}$, ili, za vozila utvrđena u zahtjevima, ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: $1,5 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁹⁾ ili $0,7 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁸⁾		X	
	2. Zahtjevi za pretkondicioniranje: i. Motor treba biti potpuno zagrijan. Na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt šipke razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to				X	

	uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora. ii. Ispušni sustav očisti se s najmanje tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili istovjetnom metodom.				
	Postupak ispitivanja: 1. Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju raditi u praznom hodu prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja. U slučaju teških dizelskih motora to znači da treba čekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja pedale akceleratora. 2. Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu za snagu treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu. 3. Tijekom svakog ciklusa slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, za vozila s automatskim prijenosom, brzinu koju je naveo proizvođač, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego što se otpusti papučica za snagu. To se može provjeriti, na primjer praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska papučice za snagu i njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ treba biti najmanje dvije sekunde. 4. Vozila ne prolaze ispitivanje samo ako aritmetička sredina od najmanje posljednja tri ciklusa slobodnog ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može	(c)	Mjerenje detekcijom na daljinu pokazuje znatna odstupanja		X

	izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja značajno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa.					
	5. Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad granične vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzavanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzavanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Alternativno, mjerenje se može obaviti upotrebom opreme za detekciju na daljinu te potvrditi standardnim postupcima ispitivanja.					

8.4. Ostale stavke u vezi s okolišem

8.4.1. Istjecanje tekućina		Svako prekomjerno istjecanje tekućina osim vode koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu.		X	
		Postupno stvaranje kapljica koje predstavlja ozbiljan rizik.			X

9. DOPUNSKA ISPITIVANJA ZA VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA KATEGORIJA M₂, M₃

9.1. Vrata

9.1.1. Ulazna i izlazna vrata	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan rad.		X	
			Pogoršano stanje.	X		
		(b)	Mogućnost izazivanja ozljeda		X	
		(c)	Neispravni kontrolni sklopovi za izlaz u slučaj opasnosti.		X	
		(d)	Neispravne tipke za daljinsko upravljanje vratima		X	

			ili uređaji za upozorenje o položaju vrata.			
9.1.2. Izlazi za slučaj opasnosti	Vizualni pregled i pregled rada (prema potrebi)	(a)	Neispravan rad.		X	
		(b)	Znakovi za izlaz u slučaju opasnosti nečitljivi.	X		
			Znakovi za izlaz u slučaju opasnosti nedostaju.		X	
		(c)	Nedostaje čekić za razbijanje stakla.	X		
		(d)	Blokiran pristup.		X	
9.2. Sustav za odmagljivanje i odleđivanje(X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Ne radi ispravno.	X		
			Utječe na siguran rad vozila.		X	
		(b)	Emisija otrovnih ili ispušnih plinova ulazi u vozačku ili putničku kabinu.		X	X
			Opasnost za zdravlje putnika u vozilu			
		(c)	Odleđivanje neispravno (ako je obavezno).		X	
9.3. Ventilacijski sustav i sustav grijanja(X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan rad.	X		
			Rizik za zdravlje putnika u vozilu		X	
		(b)	Emisija otrovnih ili ispušnih plinova ulazi u vozačku ili putničku kabinu.		X	X
			Opasnost za zdravlje putnika u vozilu			
9.4. Sjedala						
9.4.1. Putnička sjedala (uključujući prema potrebi sjedala za prateće osoblje i sustave za držanje djeteta)	Vizualni pregled	Sklopiva sjedala (ako su dopuštena) ne rade automatski.		X		
		Blokiraju izlaz u slučaju opasnosti			X	
9.4.2. Vozačko sjedalo (dodatni zahtjevi)	Vizualni pregled	(a)	Neispravni specijalni uređaji kao što su zaštita od bliještanja.	X		
			Vidno polje smanjeno		X	
		(b)	Zaštita za vozača nije sigurna.	X		

			Mogućnost izazivanja ozljeda		X	
9.5. Unutarnja svjetla i upute za putnike (X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	Neispravan uređaj		X		
		Uopće ne radi			X	
9.6. Hodnici, prostor za stajanje putnike	Vizualni pregled	(a)	Nesiguran pod.		X	X
			Stabilnost smanjena			
		(b)	Neispravne ograde ili ručke.	X		
			Nesigurne ili neiskoristive		X	
9.7. Stepenice i platforme	Vizualni pregled i pregled rada (prema potrebi)	(a)	Pogoršano stanje.	X		
			Oštećenost.		X	
			Stabilnost smanjena.			X
		(b)	Stepenice i platforme na uvlačenje ne rade ispravno.		X	
9.8. Sustav za komunikaciju s putnicima (X) ²	Vizualni pregled i pregled rada	Neispravan sustav.		X		
		Uopće ne radi			X	
9.9. Natpisi (X) ²	Vizualni pregled	(a)	Nedostaju, pogrešni su ili nečitki	X		
			Pogrešne informacije		X	
9.10. Zahtjevi u pogledu prijevoza djece (X) ²						
9.10.1. Vrata	Vizualni pregled	Zaštita vrata nije u skladu sa zahtjevima ¹ . za ovaj oblik prijevoza			X	
9.10.2. Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled	Signalizacija ili posebna oprema nedostaje		X		
9.11. Zahtjevi u pogledu prijevoza osoba smanjene pokretljivosti (X) ²						
9.11.1. Vrata, rampe i liftovi	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Neispravan rad.	X		
			Siguran rad ugrožen.		X	
		(b)	Pogoršano stanje.	X		
			Stabilnost smanjena; Lako može izazvati ozljede		X	
		(c)	Neispravna komanda/komande.	X		
			Siguran rad ugrožen.		X	

		(d)	Neispravan uređaj/uređaji za upozoravanje.	X		
			Uopće ne radi.		X	
9.11.2. Sustav za držanje invalidskih kolica	Vizualni pregled i pregled rada prema potrebi	(a)	Neispravan rad.	X		
			Siguran rad ugrožen.		X	
		(b)	Pogoršano stanje.	X		
			Stabilnost smanjena; lako može izazvati ozljede.		X	
		(c)	Neispravna komanda/komande.	X		
			Siguran rad ugrožen		X	
9.11.3. Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled	Signalizacija ili posebna oprema nedostaje			X	

10. DODATNA ISPITIVANJA ZA POTPUNO AUTOMATIZIRANA VOZILA

10.1. Ugradnja i konfiguracija osjetnika	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja	(a) osjetnici loše pričvršćeni		X	
		(b) osjetnici nedostaju		X	
		(c) kontrolne lampice ili poruke na sučelju u kabini vozila ukazuju na neispravnost na osjetnicima		X	
		(d) neispravnosti očitane putem elektroničkog sučelja ukazuju na neispravnost osjetnika		X	
		(e) oštećen ili neispravan veći broj osjetnika zbog čega pouzdana vožnja vozila nije moguća			X
10.2. Komunikacija s putnicima	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja	(a) uređaj za komunikaciju s putnicima nedostaje		X	
		(b) uređaji za komunikaciju s putnicima neispravni		X	
10.3. Ručno upravljanje vozilom	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja	(a) ručno upravljanje vozilom za potrebe tehničkog pregleda nije moguće – tehnički pregled nije moguće obaviti			X
		(b) najmanje jedna operacija za potrebe tehničkog pregleda nije mogla biti ručno upravljana		X	
10.4. Software za upravljanje vozilom	Provjera identifikacijskog broja softwarea (RXSWIN) putem	(a) nije moguće očitati identifikacijski broj softwarea		X	

	elektroničkog sučelja ili prema uputama proizvođača ako se taj broj ne nalazi na vozilu	(b) očitani identifikacijski broj softwera nije u skladu s podacima proizvođača		X	
10.5. Očitavanje dijagnostičkih podataka	Korištenje elektroničkog sučelja	(a) očitane neispravnosti omogućuju daljnje prometovanje vozila	X		
		(b) očitane neispravnosti onemogućuju sigurno prometovanje vozila		X	
		(c) očitane neispravnosti predstavljaju neposrednu opasnost za putnike, vozilo i njegovu okolinu			X

(¹) Učinkovitost kočenja u postocima izračunava se tako da se ukupna kočna sila postignuta pri aktivaciji kočnice podijeli s težinom vozila ili, u slučaju poluprikolica, sa zbrojem osovinskih opterećenja i da se rezultat potom pomnoži sa 100.

(²) Kategorije vozila koje nisu obuhvaćene područjem primjene ove Direktive uključene su za orijentaciju.

(³) 48 % za vozila koja nisu opremljena ABS-om ili homologirana prije 1. listopada 1991.

(⁴) 45 % za vozila registrirana nakon 1988. ili od dana određenog zahtjevima, ovisno što je kasnije.

(⁵) 43 % za poluprikolice i priključna vozila teretnih vozila registrirane nakon 1988. ili od datuma određenog zahtjevima, ovisno što je kasnije.

(⁶) 2,2 m/s² za vozila N₁, N₂ i N₃.

(⁷) Tip vozila homologiran u skladu s Direktivom 70/220/EEZ, Uredbom (EZ) br. 715/2007 Prilogom I. tablicom 1. (Euro 5), Direktivom 88/77/EEZ i Direktivom 2005/55/EZ.

(⁸) Tip vozila homologiran u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 Prilogom I. tablicom 2. (Euro 6) i Uredbom br. 595/2009 (Euro VI).

(⁹) Vozila homologirana u skladu s graničnim vrijednostima navedenim u retku B odjeljka 5.3.1.4. Priloga I. Direktivi 70/220/EEZ; redak B1, B2 ili C odjeljka 6.2.1. Priloga I. Direktivi 88/77/EEZ ili vozila prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon 1. srpnja 2008.

NAPOMENE:

¹ »Zahtjevi« su propisani homologacijskim zahtjevima na datum odobrenja, prve registracije ili prvog stavljanja u uporabu vozila, kao i obvezama naknadne ugradnje pojedinih dijelova ili sklopova ili nacionalnim zakonodavstvom u državi registracije. Ti razlozi za proglašenje neispravnim primjenjuju se samo ako je provjerena sukladnost sa zahtjevima.

² (X) utvrđuje stavke koje se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na cesti, ali se ne smatraju bitnim pri tehničkom pregledu.

³ Rizična izmjena podrazumijeva izmjenu koja negativno utječe na sigurnost vozila na cesti ili ima nerazmjerni učinak na okoliš.

E Za ispitivanje ove stavke zahtijeva se oprema.

PRILOG III.

I. NAČELA OSIGURANJA TERETA

1. Osiguranje tereta mora izdržati sljedeće sile koje nastaju ubrzanjem/usporavanjem vozila:

- u smjeru vožnje: 0,8 puta težinu tereta i
- u poprečnom smjeru: 0,5 puta težinu tereta i
- u smjeru suprotnom od smjera vožnje: 0,5 puta težinu tereta
- i općenito mora spriječiti naginjanje ili prevrtanje tereta.

2. Pri raspodjeli tereta uzimaju se u obzir najveća dopuštena osovinska opterećenja i potrebna najniža osovinska opterećenja u okviru granica najveće dopuštene mase vozila, u skladu sa zakonskim odredbama o masama i dimenzijama vozila.

3. Prilikom osiguravanja tereta, uzimaju se u obzir važeći zahtjevi o snazi određenih sastavnih dijelova vozila, kao što su prednja, bočna i stražnja strana, potporni stupovi ili privezne točke, ako se ti dijelovi koriste za osiguranje tereta.

4. Za osiguranje tereta može se koristiti jedan, više ili kombinacija sljedećih načina učvršćivanja:

- zabravljivanje;
- blokiranje (lokalno/cjelokupno);
- neposredno vezivanje;
- poprečno vezivanje trakama.

5. Primjenjive norme:

Norma	Predmet
- EN 12195-1	Izračun sila vezivanja
- EN 12640	Privezne točke
- EN 12642	Čvrstoća konstrukcije karoserije vozila
- EN 12195 -2	Mrežasti zatezači od ručno izrađenih vlakana
- EN 12195-3	Lanci za vezivanje
- EN 12195-4	Konopci za vezivanje od čelične žice
- ISO 1161, ISO 1496	ISO kontejner
- EN 283	Izmjenjivi sanduci
- EN 12641	Cerade
- EUMOS 40511	Potporni stupovi
- EUMOS 40509	Transportno pakiranje

II. PREGLED OSIGURANJA TERETA

1. Kategorizacija nedostataka

Nedostaci se kategoriziraju u jednu od sljedećih skupina nedostataka:

- Manji nedostatak: manji nedostatak prisutan je ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.
- Veći nedostatak: veći nedostatak prisutan je ako teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.
- Opasan nedostatak: opasan nedostatak prisutan je ako je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.

Ako postoji nekoliko nedostataka, prijevoz se kategorizira u najvišu skupinu nedostataka. Ako se, u slučaju da postoji nekoliko nedostataka, očekuje da će se uslijed kombinacije tih nedostataka njihovi učinci međusobno pojačavati, prijevoz se kategorizira u sljedeću višu skupinu nedostataka.

2. Metode pregleda

Metoda pregleda obuhvaća vizualnu procjenu ispravne i dostatne primjene odgovarajućih mjera u količini koja je potrebna za osiguranje tereta i/ili mjerenje napetosti, izračun učinkovitosti osiguranja i prema potrebi provjeru potvrda.

3. Procjena nedostataka

U tablici br. 1 navedena su pravila koja se mogu primjenjivati prilikom pregleda osiguranja tereta kako bi se utvrdilo jesu li uvjeti prijevoza prihvatljivi.

Kategorizacija nedostataka utvrđuje se na temelju kategorija navedenih u odjeljku 1. ovog poglavlja za svaki pojedini slučaj.

Vrijednosti navedene u tablici 1. indikativne su i trebale bi se smatrati smjernicom za utvrđivanje kategorije predmetnog nedostatka u svjetlu posebnih okolnosti – ovisno, posebno, o vrsti tereta te o procjeni inspektora.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom Prilogu procjenjuju se s obzirom na rizik koji predstavljaju za sigurnost na cestama.

U slučaju prijevoza na koji se primjenjuje Direktiva Vijeća 95/50/EZ moguće je primijeniti konkretnije zahtjeve (ADR).

Tablica 1.

Tablica 1.				
Stavka	Nedostaci	Procjena nedostataka		
		Manji	Veći	Opasni
A	Transportno pakiranje ne omogućuje ispravno osiguranje tereta	Procjena inspektora		
B	Jedna ili više jedinica tereta nije ispravno postavljena	Procjena inspektora		
C	Vozilo nije prikladno za utovareni teret (nedostatak koji nije naveden pod točkom 10.)	Procjena inspektora		
D	Očigledna manjkavost nadgradnje vozila (nedostatak koji nije naveden pod točkom 10.)	Procjena inspektora		
10.	Prikladnost vozila			
10.1	Prednji zid (ako se koristi za osiguranje tereta)			
10.1.1.	Dio oslabljen korozivnim oštećenjem, deformacije		x	
	Dio napuknut, ugrožava netaknuto stanje teretnog prostora			x
10.1.2.	Nedovoljna snaga (prema potrebi potvrda ili oznaka)		x	
	Nedovoljna visina relevantna za teret koji se prevozi			x
10.2.	Bočni zidovi (ako se koriste za osiguranje tereta)			
10.2.1.	Dio oslabljen korozivnim oštećenjem, deformacije, nezadovoljavajuće stanje šarki ili zatvarača		x	
	Dio napuknut; šarke ili zatvarači nedostaju ili ne funkcioniraju			x
10.2.2.	Nedovoljna snaga potpornja (prema potrebi potvrda ili naljepnica)		x	
	Nedovoljna visina relevantna za teret koji se prevozi			x
10.2.3.	Daske bočnih zidova u nezadovoljavajućem stanju		x	
	Dio napuknut			x

10.3.	Stražnji zid (ako se koristi za osiguranje tereta)			
10.3.1.	Dio oslabljen korozivnim oštećenjem, deformacije, nezadovoljavajuće stanje šarki ili zatvarača		x	
	Dio napuknut; šarke ili zatvarači nedostaju ili ne funkcioniraju			x
10.3.2.	Nedovoljna snaga (prema potrebi potvrda ili naljepnica)		x	
	Nedovoljna visina relevantna za teret koji se prevozi			x
10.4.	Potporni stupovi (ako se koriste za osiguranje tereta)			
10.4.1.	Dio oslabljen korozivnim oštećenjem, deformacije ili nedovoljna pričvršćenost za vozilo		x	
	Dio napuknut; nije stabilno pričvršćen za vozilo			x
10.4.2.	Nedovoljna snaga ili nezadovoljavajuća konstrukcija		x	
	Nedovoljna visina relevantna za teret koji se prevozi			x
10.5.	Privazne točke (ako se koriste za osiguranje tereta)			
10.5.1.	Nezadovoljavajuće stanje ili konstrukcija		x	
	Ne mogu izdržati potrebne sile vezivanja			x
10.5.2.	Nedovoljan broj		x	
	Nedostatan broj da bi izdržale potrebne sile vezivanja			x
10.6.	Potrebni posebni elementi (ako se koriste za osiguranje tereta)			
10.6.1.	Nezadovoljavajuće stanje, oštećen		x	
	Dio napuknut; ne može izdržati sile ograničavanja pomicanja			x
10.6.2.	Neprikladni za teret koji se prevozi		x	
	Nema ga			x
10.7.	Pod (ako se koristi za osiguranje tereta)			
10.7.1.	Nezadovoljavajuće stanje, oštećen		x	
	Dio napuknut; ne može nositi teret			x
10.7.2.	Nedovoljna nominalna nosivost		x	
	Ne može nositi teret			x
20.	Načini ograničavanja pomicanja			
20.1.	Zabavljivanje, blokiranje i neposredno vezivanje			
20.1.1.	Neposredno pričvršćenje tereta (blokiranje)			

20.1.1.1.	Udaljenost od prednjeg zida prevelika ako se on koristi za neposredno osiguranje tereta		x	
	Veća od 15 cm i opasnost od probijanja zida			x
20.1.1.2.	Udaljenost od bočnog zida prevelika, ako se on koristi za neposredno osiguranje tereta		x	
	Veća od 15 cm i opasnost od probijanja zida			x
20.1.1.3.	Udaljenost od stražnjeg zida prevelika, ako se on koristi za neposredno osiguranje tereta		x	
	Veća od 15 cm i opasnost od probijanja zida			x
20.1.2.	Oprema za osiguranje tereta sprijeda, bočno i straga, kao što su šipke, grede, letve i klinovi			
20.1.2.1.	Neispravno pričvršćenje za vozilo	x		
	Nedovoljno pričvršćenje		x	
	Ne može izdržati sile ograničavanja pomicanja, labavo			x
20.1.2.2.	Nepravilno osiguranje	x		
	Nedovoljno osiguranje		x	
	Potpuno neučinkovito			x
20.1.2.3.	Oprema za osiguranje nedovoljno prikladna		x	
	Oprema za osiguranje potpuno neprikladna			x
20.1.2.4.	Prikladnost odabrane metode za osiguranje ambalaže nezadovoljavajuća		x	
	Odabrana metoda potpuno neprimjerena			x
20.1.3.	Izravno osiguranje mrežama i pokrovima			
20.1.3.1.	Stanje mreža i pokrivača (naljepnica nedostaje/oštećena, ali predmet je još u dobrom stanju)	x		
	Naprave za ograničavanje pomicanja tereta oštećene		x	
	Naprave za ograničavanje pomicanja tereta znatno oštećene i neprikladne za uporabu			x
20.1.3.2.	Nedovoljna jačina mreža i pokrova		x	
	Mogu izdržati manje od 2/3 potrebnih sila ograničavanja pomicanja			x
20.1.3.3.	Nedovoljna pričvršćenost mreža i pokrova		x	
	Pričvršćenje ne može izdržati 2/3 potrebnih sila ograničavanja pomicanja			x
20.1.3.4.	Nedovoljna prikladnost mreža i pokrova za učvršćenje tereta		x	
	Potpuno neprikladno			x

20.1.4.	Odvajanje i oblaganje utovarnih jedinica ili praznih prostora			
20.1.4.1.	Neprikladnost odvajanja i oblaganja		x	
	Prekomjerno odvajanje ili prekomjeran prazan prostor			x
20.1.5.	Izravno vezivanje (vodoravno, poprečno, dijagonalno vezivanje, obuhvatni i opružni zatezači)			
20.1.5.1.	Potrebna snaga osiguranja nije postignuta		x	
	Manje od 2/3 potrebne snage			x
20.2.	Osiguranje protiv klizanja			
20.2.1.	Postizanje potrebne snage osiguranja			
20.2.1.1.	Potrebna snaga osiguranja nije postignuta		x	
	Manje od 2/3 potrebne snage			x
20.3.	Korištene naprave za ograničavanje pomicanja tereta			
20.3.1.	Neprikladnost naprava za ograničavanje pomicanja tereta		x	
	Potpuno neprikladna naprava			x
20.3.2.	Naljepnica (npr. na popravljenom dijelu/ispitivanom priključnom vozilu) nedostaje/oštećena, ali naprava je još u dobrom stanju	x		
	Naljepnica (npr. na popravljenom dijelu/ispitivanom priključnom vozilu) nedostaje/oštećena, ali naprava pokazuje veće oštećenje		x	
20.3.3.	Naprave za ograničavanje pomicanja tereta oštećene		x	
	Naprave za ograničavanje pomicanja tereta znatno oštećene i neprikladne za uporabu			x
20.3.4.	Vitla za zatezanje, neispravna uporaba		x	
	Neispravna vitla za zatezanje			x
20.3.5.	Pogrešna uporaba naprava za ograničavanje pomicanja tereta (npr. nedostatak štitnika za rubove)		x	
	Neispravna uporaba naprava za ograničavanje pomicanja tereta (npr. čvorovi)			x
20.3.6.	Pričvršćenje naprava za ograničavanje pomicanja tereta neprimjereno		x	
	Manje od 2/3 potrebne snage			x
20.4.	Dodatna oprema (npr. protuklizni podlošci, štitnici za rubove, rubni klizači)			
20.4.1.	Upotreba neprikladne opreme	x		
	Upotreba pogrešne ili neispravne opreme		x	
	Upotreba potpuno neprikladne opreme			x

20.5.	Prijevoz rasutog tereta, lakih i rahlih materijala			
20.5.1.	Rasuti teret rasipa se po cesti tijekom kretanja vozila, može ometati promet		x	
	Predstavlja opasnost za promet			x
20.5.2.	Rasuti teret nije osiguran na odgovarajući način		x	
	Gubitak tereta predstavlja opasnost za promet			x
20.5.3.	Nedostatak pokrova za laki teret		x	
	Gubitak tereta predstavlja opasnost za promet			x
20.6.	Prijevoz oblog drva			
20.6.1.	Teret koji se prevozi (trupci) djelomično nepričvršćen			x
20.6.2.	Nedovoljna snaga učvršćenja na utovarnoj jedinici		x	
	Manje od 2/3 potrebne snage			x
30.	Teret uopće nije osiguran			x

40. Odstupanja od masa i dimenzija				
40.1.	Prekoračenje maksimalne dopuštene mase ili skupa vozila	0 % < ... < 3 %	x	
40.2.		3 % ≤ ... < 10%		x
40.3.		10 % ≤ ... < 20% 20% ≤ ... (isključenje iz prometa obvezno)		x x
40.4.	Prekoračenje najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila u stanju mirovanja na vodoravnoj podlozi	0 % < ... < 3 %	x	
40.5.		3 % ≤ ... < 10%		x
40.6.		10 % ≤ ... < 20% 20 % ≤ ... (isključenje iz prometa obvezno)		x x
40.7.	Prekoračenje maksimalne dopuštene duljine vozila ili skupa vozila	2 % < ... < 20%		x
40.8.		20 % ≤ ...		x
40.9.	Prekoračenje maksimalne dopuštene širine vozila ili skupa vozila	2,65 ≤ ... < 3,10 metara		x
40.10.		3,10 metara ≤ ...		x

(¹) Direktiva Vijeća 95/50/EZ od 6. listopada 1995. o jedinstvenim postupcima nadzora prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu (SL L 249, 17. 10. 1995., str. 35.).

PRILOG IV - Prednja strana



REPUBLIKA HRVATSKA – (tijelo koje je obavilo tehnički pregled)

POČETNI/DETALJNI TEHNIČKI PREGLED NA CESTI - Direktiva 2014/47/EU (INITIAL/DETAILED ROADSIDE INSPECTION REPORT - Directive 2014/47/EU)

1. Mjesto pregleda:
(Place of check)
2. Datum:
(Date) 3. Vrijeme pregleda:
(Time)
4. Oznaka države registracije vozila i oznaka na registracijskoj pločici:
(Vehicle nationality mark and registration number)
5. Broj šasije/VIN-oznaka:
(Vehicle identification/VIN number)
6. Kategorija vozila:
(Category of vehicle)
7. Stanje odometra:
(Odometer reading)
8. Prijevoznik koji obavlja prijevoz:
(Carrier/transporting company)
- a) Naziv i adresa:
(Name and address)
- b) Broj licencije Zajednice⁽¹⁾ (Uredba (EU) br. 1072/2009 i 1073/2009):
(Number of the Community licence (Regulation (EC) No 1072/2009 and 1073/2009))
9. Ime i prezime vozača:
(Driver's name)
10. Popis provjerenih stavaka (checklist):

	Pregledano ⁽²⁾ (Checked)	Ne zadovoljava ⁽³⁾ (Does not comply)	Kategorizacija nedostatka (Classification of deficiency)
(0) Identifikacija vozila ⁽⁴⁾ (Identification)	☐	☐	
(1) Sustav kočenja (Braking equipment)	☐	☐	
(2) Sustav upravljanja ⁽⁵⁾ (Steering)	☐	☐	
(3) Vidljivost ⁽⁶⁾ (Visibility)	☐	☐	
(4) Svjetlosna i električna oprema ⁽⁷⁾ (Lighting equipment and electric system)	☐	☐	
(5) Osovine, kotači, gume i ovjes ⁽⁸⁾ (Axles, wheels, tyres, suspension)	☐	☐	
(6) Samonosiiva karoserija, šasija i na njih pričvršćeni dijelovi ⁽⁹⁾ (Chassis and chassis attachments)	☐	☐	
(7) Ostala oprema, uključujući tahograf ⁽¹⁰⁾ i uređaj za ograničenje brzine (Other equipment including tachograph and speed/limitation device)	☐	☐	
(8) Onečišćenje okoliša uključujući emisije i curenje goriva (ili ulja) ⁽¹¹⁾ (Pollution including emissions and spillage of fuel and/or oil)	☐	☐	
(9) Dopunska ispitivanja za vozila kategorija M2 i M3 ⁽¹²⁾ (Supplementary tests for category M2 and M3 vehicles)	☐	☐	
(10) Osiguranje tereta (Cargo securing)	☐	☐	

11. Rezultat pregleda: (Result of inspection)	☐ Ispravno (Right)	Utvrđena ispravnost (Compliance determined):
	☐ Neispravno (Wrong)	
	☐ Upućeno na detaljni tehnički pregled (Directed to detailed vehicle technical inspection)	
	☐ Zabrana ili ograničenje uporabe vozila koje ima veće/opasne nedostatke (Ban or limit on using the vehicle that has dangerous defects)	

12. Razno/primjedbe:
(Miscellaneous/remarks)
13. Službeno tijelo/službenik, inspektor ili ispitivač koji je obavio pregled
(Authority/office or inspector having carried out the inspection)
- Potpis:
(Signature of) Službeno tijelo/službenik, inspektor
ili ispitivač za obavljanje pregleda
(Testing authority/office or inspector) Vozač
(Driver)

Napomene:
(Notes)⁽⁴⁾ Kategorija vozila u skladu s člankom 2. Direktive 2004/47/EU. (Vehicle category according to Article 2. of Directive 2004/47/EU)⁽⁵⁾ Broj sjedala, uključujući sjedalo vozača (točka 5.1. Prometne dozvole). (Number of seats including the driver's seat (Item 5.1 of registration certificate))⁽⁶⁾ Ako postoji. (If available)⁽⁷⁾ „Pregledano” znači da je bila pregledana najmanje jedna ili više stavaka iz te skupine, navedenih u Dodatku II Direktive 2009/40/EU, kako je bila izmijenjena i dopunjena Direktivom 2014/47/EU.⁽⁸⁾ „Pregledano” znači da je bila pregledana najmanje jedna ili više stavaka iz te skupine, navedenih u Dodatku II Direktive 2009/40/EU, kako je bila izmijenjena i dopunjena Direktivom 2014/47/EU.⁽⁹⁾ Stavke koje ne zadovoljavaju s većim ili opširnijim nedostacima navedene su na poleđini. (Non-complying items with various and very serious defects are listed on the back)⁽¹⁰⁾ Metoda pregleda i ocjene nedostatka u skladu s Prilogom III. ili III Direktive 2014/47/EU. (Check method and defect rating in accord with Annex I or II of Directive 2014/47/EU)

Poledina

1. IDENTIFIKACIJA VOZILA	2.1.3. Učvršćenje kućišta upravljačkog prijenosnika	4.8.1. Stanje	7.1.3. Uredaj za ograničavanje opterećenja sigurnosnim pojasevima pri sudaru vozila
	2.1.4. Djelovanje upravljačkog polužja (opona)	4.8.2. Usklađenost sa zahtjevima	7.1.4. Zatezači sigurnosnih pojaseva
0.2. VIN oznaka	2.1.5. Servoupravljanje	4.9. Kontrolne svjetiljke obavezne za svjetlosnu opremu	7.1.5. Zračni jastuci
1. SUSTAV KOČENJA	2.2. Upravljač, stup upravljača	4.9.1. Stanje i djelovanje	7.1.6. Sustav SRS
1.1. Mehaničko stanje i djelovanje	2.2.1. Stanje upravljača	4.9.2. Usklađenost sa zahtjevima	7.2. Aparat za gašenje požara
1.1.1. Ležaj papučice radne kočnice	2.2.2. Stup upravljača	4.10. Električne veze između voznog vozila i prikolice ili poluprikolice	7.3. Brane i uredaji za sprječavanje nezakonite uporabe
1.1.2. Stanje papučice i hod mehanizma za pokretanje kočnice	2.3. Zračnost u upravljaču	4.11. Električni vodovi	7.4. Sigurnosni trokut
1.1.3. Vakuum-pumpa ili kompresor i spremnici	2.4. Podjelelost: smjeromosti kotača („špura“)	4.12. Neobavezna svjetla i katalopteri	7.5. Kartija prve pomoći
1.1.4. Indikator preniskog tlaka ili manometar	2.5. Okretni i vijenac zakretne osovine prikolice	4.13. Akumulator	7.6. Ključni podmetači
1.1.5. Ručni kočni ventil	3. VIDLIVOST	5. OSOVINE, KOTAČI, GUME I OVJES	7.7. Zvučno-upozorni uredaj
1.1.6. Parkirna kočnica, ručica za pokretanje, napinjač	3.1. Vidno polje	5.1. Osovine	7.8. Brzinsomer
1.1.7. Kočni ventil (ručni ventil), rastretni ventil, regulatori	3.2. Stanje stakla	5.1.1. Osovine	7.9. Tahograf
1.1.8. Spojnice za kočnice priključnog vozila (električne ili zračne)	3.3. Retrovizori	5.1.2. Rukavac osovine kotača	7.10. Uredaj za ograničenje brzine
1.1.9. Tlačna pumpe spremnika energije	3.4. Brisači vjetrobranskog stakla	5.1.3. Ležajevi kotača	7.11. Kilometar i brojilo
1.1.10. Pojačivač sile kočenja, glavni kočni cilindar (hidraulički sustavi)	3.5. Uredaj za pranje vjetrobranskog stakla	5.2. Kotači i gume	7.12. Elektronički sustav dinamičke stabilnosti (ESC)
1.1.11. Kruti kočni cjevovodi	3.6. Sustav za odmađivanje stakla	5.2.1. Glavni kotači	8. OMEČIŠĆENJE OKOLIŠA
1.1.12. Elastična kočna cijeva	4. SVJETLOSNA I ELEKTRIČNA OPREMA	5.2.2. Kotači	8.1. Sustav za smanjivanje buke
1.1.13. Kočne obloge i pločice	4.1. Prednja svjetla	5.2.3. Gume	8.2. Emisije ispušnih plinova
1.1.14. Buzerji i diskovi kočnica	4.1.1. Stanje i djelovanje	5.3. Ovjes	8.2.1. Emisije ispušnih plinova iz benzinskih motora
1.1.15. Sagle kočnica, posebne poluge kočnica, poluge za pokretanje kočnica, polužja kočnica	4.1.2. Podjelelost	5.3.1. Ogruge i stabilizatori	8.2.1.1. Sustav za pročišćavanje ispušnih plinova
1.1.16. Cilindar kočnice u kotaču (uključujući ogručni akumulacijski cilindar ili hidraulički cilindar)	4.1.3. Prekidači	5.3.2. Amortizeri	8.2.1.2. Sustav za pročišćavanje ispušnih plinova
1.1.17. Regulator sile kočenja (ventili za prepoznavanje opterećenja)	4.1.4. Usklađenost sa zahtjevima	5.3.3. Torzijske cijevi, vodilice (ramena), tokustate vodilice i vodilice ovjesa	8.2.2. Emisije plinova
1.1.18. Uredaji za automatsko podizanje zračnosti i indikator	4.1.5. Naprave za podizanje nagiba glavnih svjetala	5.3.4. Zglobovi ovjesa	8.2.2.1. Emisije ispušnih plinova iz dizelskih motora
1.1.19. Uporihvač (ako je ugrađen ili propisan)	4.1.6. Naprave za pranje glavnih svjetala	5.3.5. Zračne opruge	8.2.2.2. Sustav za pročišćavanje ispušnih plinova
1.1.20. Automatsko uključivanje kočica priključnog vozila	4.2. Prednja i stražnja podizajka svjetla, bočna i gararirna svjetla	6. PODVOZJE I NA NIEGA PRIHVRŠĆENI DIELOVI	8.2.2.3. Zamućenost ispušnih plinova
1.1.21. Cjelokupan sustav kočenja	4.2.1. Stanje i djelovanje	6.1. Opće stanje	8.3. Potiskivanje elektromagnetskih smetnji
1.1.22. Priključci za ispušivanje	4.2.2. Prekidači	6.1.1. Podvozje ili okvir podvozja i na njega pričvršćeni dijelovi	8.4. Druge stavke povezane s okolišem
1.2. Radna kočnica: djelovanje i učinkovitost	4.2.3. Usklađenost sa zahtjevima	6.1.2. Ispadne cijevi i priključci zraaka	8.4.1. Vidljive dim
1.2.1. Djelovanje	4.3. Kočna svjetla	6.1.3. Spremnici goriva, cjevovodi za gorivo (uključujući spremnik za zagrijavanje goriva i cjevovode)	8.4.2. Propulzivna tekućina
1.2.2. Učinkovitost	4.3.1. Stanje i djelovanje	6.1.4. Odbojnici, naprave za zaštitu od bočnog i stražnjeg podijeljenja	9. DOPUNSKO ISPITIVANJE ZA VOZILA ZA PUEVOZ PUTNIKA M ₂ , M ₃
1.3. Pomoćna kočnica (za suđaj): djelovanje i učinkovitost	4.3.2. Prekidači	6.1.5. Nosač reosnog kotača	9.1. Vrata
1.3.1. Djelovanje	4.3.3. Usklađenost sa zahtjevima	6.1.6. Naprave za spajanje i oprema za vuču	9.1.1. Ulozna i izlozna vrata
1.3.2. Učinkovitost	4.4. Pokazivači smjera i upozoravajući signal za opasnost	6.1.7. Prijenosnik snage	9.1.2. Izlozu slučaju opasnosti
1.4. Parkirna kočnica: djelovanje i učinkovitost	4.4.1. Stanje i djelovanje	6.1.8. Nosači motora	9.2. Sustav za odmađivanje i odleđivanje
1.4.1. Djelovanje	4.4.2. Prekidači	6.1.9. Radni ulinak motora	9.3. Ventilacijski sustav i sustav grijanja
1.4.2. Učinkovitost	4.4.3. Usklađenost sa zahtjevima	6.2. Kabina i nadogradnja	9.4. Sjedala
1.5. Uporihvač: djelovanje	4.4.4. Frekvencija treptanja	6.2.1. Stanje	9.5. Unutarnja svjetla i upute za putnike
1.6. Protublokirajući sustav kočenja (ABS)	4.5. Prednja i stražnja svjetla za magla	6.2.2. Pričvršćenje	9.6. Hodnici, prostor za stajanje putnika
2. SUSTAV UPRAVLJANJA	4.5.1. Stanje i djelovanje	6.2.3. Vrata i kaski	9.7. Stepenice i platforme
2.1. Mehaničko stanje	4.5.2. Usmjerenost	6.2.4. Pod	9.8. Sustav za komunikaciju s putnicima
2.1.1. Stanje upravljačkog prijenosnika	4.5.3. Prekidači	6.2.5. Sjedala vozila	9.9. Natpisi
2.1.2. Učvršćenje kućišta upravljačkog prijenosnika	4.5.4. Usklađenost sa zahtjevima	6.2.6. Ostala sjedala	9.10. Zahtjevi u pogledu prijevoza djece
	4.6. Svjetla za vođnju unatrag	6.2.7. Naprave za upravljanje vozilom	9.10.1. Vrata
	4.6.1. Stanje i djelovanje	6.2.8. Stepenice kabine	9.10.2. Signalizacija i posebna oprema
	4.6.2. Prekidači	6.2.9. Ostale unutarnje i vanjske naprave i oprema	9.11. Zahtjevi u pogledu prijevoza osoba smanjene pokretljivosti
	4.6.3. Usklađenost sa zahtjevima	6.2.10. Blatobrani (zadoni), naprave za sprječavanje prskanja	9.11.1. Vrata, rampe i lifovi
	4.7. Svjetlo stražnje registracijske pločice	7. OSTALA OPREMA	9.11.2. Sustav za držanje invalidskih kolica
	4.7.1. Stanje i djelovanje	7.1. Sigurnosni pojasevi/kopači pojasa	9.11.3. Signalizacija i posebna oprema
	4.7.2. Usklađenost sa zahtjevima	7.1.1. Sigurnost učvršćenja	
	4.8. Katalopteri, retroreflektivne trake i stražnje registracijske pločice	7.1.2. Stanje	

Učvršćenje i stanje:

[illegible]

[illegible]

VOZILA KOJA NISU ZADOVOLJILA PREGLED S VEĆIM ILI OPASNIM NEDOSTACIMA U SKLADU
S PRILOGOM IV.

Država članica koja izvješćuje:	npr. Belgija				
Ime države članice koja izvješćuje					
Država registracije:	npr. Bugarska	RAZDOBLJE: od	01/godina [x]	do	12/godina [x+1]
Ime države u kojoj su vozila registrirana					

[illegible]

(3) Vidljivost																		
(4) Svjetlosna oprema i električni sustavi																		
(5) Osovine, kotači, gume, ovjes																		
(6) Podvozje i predmeti pričvršćeni za podvozje																		
(7) ostala oprema, uključujući tahograf i uređaje za ograničavanje brzine																		
(8) Štetna djelovanja uključujući emisije i curenje goriva i/ili proljevanje ulja																		
(9) Dopunska ispitivanja za vozila kategorija M ₂ i M ₃																		
(10) Osiguranje tereta																		
Pojediniosti o manjkavostima (dodatne)																		
1.1.1.																		
1.1.2.																		
...																		
2.1.1.																		
2.1.2.																		
...																		
3.1.																		
3.2.																		
...																		
20.6.2.																		
30.																		
Ukupan broj nezadovolja vajućih rezultata																		

(1) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.