



PRIRUČNIK ZA PREGLED VOZILA

PRIRUČNIK ZA PREGLED VOZILA

Nakladnik: Centar za vozila Hrvatske d.d.
Recenzija: prof. dr.sc. Zoran Lulić, dipl. ing.

Zašto je pregled vozila važan?

Pregled vozila neophodna je praksa koju bi svaki vlasnik vozila trebao redovito provoditi. Uključuje pregled različitih komponenti vozila kako bi bili u ispravnom radnom stanju. Ova proaktivna mjera povećava sigurnost i promiče dugovječnost vozila. Provedeći preglede, vozači mogu prepoznati potencijalne probleme prije nego što prerastu u one ozbiljnije.

Pregled vozila doprinosi:

- ! sigurnosti u prometu na cestama
- ! smanjenju mogućnosti nesreća uzrokovanih tehničkim kvarovima
- ! sprečavanju povećanja potrošnje goriva
- ! pravovremenim popravcima koji mogu produžiti životni vijek vozila i povećati vrijednost vozila pri prodaji
- ! da vlasnici upoznaju vlastito vozilo i prepoznaju potencijalne probleme

Ulaganje vremena u pažljiv pregled nije samo korisno za vozača, već doprinosi i sigurnijim uvjetima na cestama za sve sudionike u prometu. Razvijanje ove navike može rezultirati sigurnijom i ugodnijom vožnjom. Ovaj vodič vam u tome može pomoći!



Sadržaj

- 01** Pregled kotača (pneumatik i naplatak)
- 02** Pregled ovjesa, amortizera i opruga
- 03** Pregled svjetala i signalne opreme
- 04** Pregled staklenih površina
- 05** Pregled kočnica
- 06** Pregled upravljačkog sklopa
- 07** Pregled motora
- 08** Pregled karoserije i ostalih vanjskih površina
- 09** Pregled unutrašnjosti
- 10** Pregled električnih instalacija
- 11** Pregled obvezne opreme
- 12** Kontrolni list

Kotač osigurava prijenos snage motora na cestu, ali isto tako i kočne sile i zato je je jedan od najvažnijih čimbenika tehničke sigurnosti.

Pregled kotača obuhvaća kontrolu:

- PNEUMATIKA (gumenog dijela kotača)
- NAPLATKA (metalnog djela kotača ili "felge")

92.718 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **osovinama, kotačima, pneumaticima i ovjesu** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

01 Pregled kotača (pneumatik i naplatak)



TLAK U PNEUMATIKU

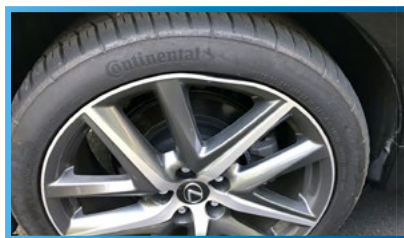
Pravilan tlak osigurava bolju stabilnost i prijanjanje, ravnomjerno trošenje i manju mogućnost pucanja.

Kako uočiti preniski tlak u pneumaticima?

Preniski tlak u pneumaticima možete uočiti ako vozilo „visi“ na jednu stranu što je moguće primijetiti i u vožnji. Ponekad nije odmah uočljiv pa je preporučljivo da bar jedanput mjesečno provjerite tlak u pneumaticima. Ovo je moguće relativno jednostavno provjeriti na većini benzinskih postaja. Većina automobila proizvedenih nakon 2012. godine imaju sustav koji vozaču javlja da tlak u pneumaticima nije ispravan.

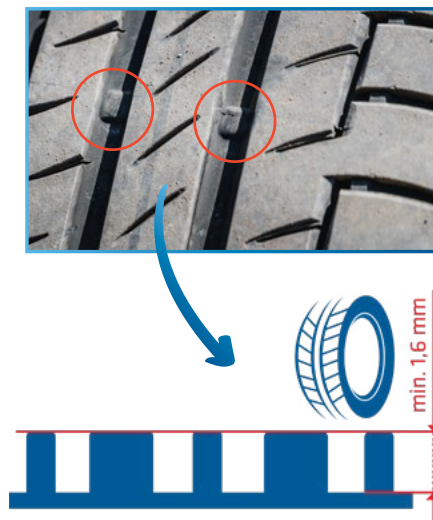
Kako napuhati pneumatik?

- 1 Za preporučeni tlak pogledajte priručnik za vozilo ili naljepnicu koja se najčešće nalazi na vratima s vozačeve strane.
- 2 Skinite poklopac ventila i pomoću manometra provjerite trenutni tlak u pneumaticima.
- 3 Ako je tlak u pneumatiku prenizak, uz pomoć kompresora napuštite pneumatik na vrijednost prema naljepnici



DIMENZIJE I DUBINA PROFILA

Dimenzije pneumatika moraju odgovarati upisanim dimenzijama u prometnoj dozvoli. Treba provjeriti jesu li pneumatici bez oštećenja (pukotina, ispuščenja ili drugih znakova trošenja), pravilno napuhani i s dovoljno dubokim profilom, minimalno 1,6 mm dubine ili više ako je na pneumaticima tako označeno (TWI oznaka, engl. *Tread Wear Indicator*). Pneumatici moraju biti prilagođeni masi i brzini vozila. Na slici desno prikazan je izgled TWI oznake unutar profila (”šare”) pneumatika.

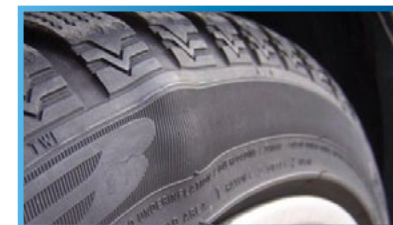


NAPLATAK

Naplatci ne smiju imati oštećenja, napuknuća, ne smiju biti deformirani niti imati tragove neadekvatnog popravka. Kotač na vozilu mora biti pričvršćen svim vijcima koji moraju biti jednaki i jednako zategnuti.

OBRATITE POZORNOST:

- ima li pneumatik nejednoliko trošenje, oštećenja, ispuščenja ili zaglavljene predmete.
- odgovaraju li dimenzije pneumatika onima upisanim u prometnoj dozvoli.
- starost pneumatika - iako nije propisan rok koliko pneumatik smije biti star, preporuka je da se ne koristi duže od 10 godina zbog gubitka svojstava.
- jesu li svi vijci na naplatku na broju



Svako propuštanje zraka potrebno je otkloniti što je moguće prije od strane vulkanizera ili ovlaštenog mehaničara.



Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati pneumatik i kotač

Ovjes, amortizeri, opruge i kotači zajednički služe kako bi vozilo bilo stabilno i udobno. Prilagođavaju se neravninama na cesti, što pomaže da kotači bolje prijanjaju na podlogu.

Za detaljan pregled ovjesa potrebno ga je “rasteretiti” a to je moguće samo ako se vozilo u servisnoj radionici podigne dizalicom, a kotači ostanu slobodno “visiti”. Ipak, u nastavku su neke smjernice kako vizualno uočiti potencijalna oštećenja ili kvarove amortizera i opruga i bez pomoći dizalice.

92.718 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **osovinama, kotačima, pneumaticima i ovjesu** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Neispravan ovjes može uzrokovati neravnomjerno trošenje pneumatika, otežano upravljanje i kočenje. Štoviše, vožnja s istrošenim amortizerima ili oprugama može značajno smanjiti stabilnost automobila, povećavajući rizik od nesreća.

02 Pregled ovjesa, amortizera i opruga

1

VIZUALNI PREGLED

Dok je vozilo parkirano na ravnoj površini, pokušajte provjeriti ima li vidljivih oštećenja na amortizerima i oprugama. Da bi amortizer bio donekle vidljiv, potrebno je zakrenuti upravljač u krajnji desni ili lijevi položaj. Provjerite postoje li znakovi korozije ili oštećenja koja su vidljiva izvana. Tragovi propuštanja ulja na amortizeru jasan su pokazatelj da je potrebna zamjena. Amortizere uvijek treba zamijeniti u paru!



ZAULJENOST
AMORTIZERA



KORODIRANA
OPRUGA

2

PONAŠANJE U VOŽNJI

Obratite pozornost na stabilnost vozila tijekom vožnje po neravninama. Ako osjetite pretjerano ljuljanje ili poskakivanje, to može ukazivati na probleme s amortizerima ili oprugama.

3

ZVUKOVI PRILIKOM VOŽNJE

Slušajte neobične zvukove poput lupkanja ili škripanja koji dolaze od kotača i ovjesa. Ovi zvukovi mogu signalizirati na istrošene dijelove ovjesa, poput vodilica ili krajeva spona.

4

NERAVNOMJERNO TROŠENJE PNEUMATIKA

Neravnomjerno trošenje može biti znak problema s ovjesom, što može uključivati istrošene amortizere ili nepravilnu geometriju ovjesa.



NERAVNOMJERNO POTROŠEN
UNUNTARNJI DIO PNEUMATIKA

5

STABILNOST U ZAVOJIMA

Tijekom vožnje kroz zavoje, obratite pozornost na naginjanje vozila. Ako se vozilo previše naginje prema vanjskoj strani zavoja, to može ukazivati na istrošene opruge ili amortizere.

Ako primijetite bilo koji od ovih problema, posavjetujte se s mehaničarom kako biste bili sigurni da je ovjes u dobrom stanju.



**Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati ovjes**

Svjetla na vozilu nas čine uočljivijima te povećavaju sigurnost prometa. Njihova ispravnost je od velike važnosti. Pravilno osvjetljenje je beskompromisna nužnost. Adekvatno osvjetljenje poboljšava vidljivost tijekom noćnih vožnji, nepovoljnih vremenskih uvjeta i slabog osvjetljenja, značajno smanjujući rizik od nesreća.

Pomoću signalnih uređaja komuniciramo s drugim sudionicima u prometu, i dajemo jasne signale o svojim namjerama (skretanje, kočenje, parkiranje, itd.).

143.097 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **uređajima za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Najčešća svjetla kojima je opremljen najveći broj vozila:

- KRATKA SVJETLA
- DUGA SVJETLA
- DNEVNA SVJETLA
- SVJETLA ZA MAGLU (prednja i stražnja)
- KOČNA SVJETLA
- POKAZIVAČI SMJERA (žmigavci)
- POZICIJSKA I PARKIRNA SVJETLA
- SVJETLO REGISTARSKE PLOČICE
- SVJETLO ZA VOŽNJU UNATRAG
- UNUTARNA RASVJETA

03 Pregled svjetala i signalizacije

Kako pregledati svjetla?

Pregled svjetala možete obaviti sami tako da parkirate vozilo na ravnoj površini blizu zida ili garažnih vrata kako bi se lakše vidio svjetlosni snop.

Na zidu ispred vozila jasno se može vidjeti odbljesak svjetala i tako provjeriti rade li sva svjetla, je li svjetlosni snop iste visine na obje strane i svjetli li istim intenzitetom.

Kada je stražnji kraj vozila blizu zida mora se vidjeti crvene obrise i lijevo i desno, laganim pritiskanjem i otpuštanjem kočnice može se vidjeti uključuju li se ispravno sva stop svjetla, odnosno upalimo li stražnju maglenku mora se pojaviti jako crveno svjetlo.

Postavljanjem ručice mjenjača u hod za nazad "rikverc" mora se pojaviti bijelo svjetlo. Na isti način mogu se provjeriti i sva ostala svjetla.

Preporučljivo je upaliti sva svjetla i žmigavce odjednom da se vidi ometa li rad pojedinog svjetla rad ostalih svjetala.



NAJČEŠĆE NEISPRAVNOSTI NA KOJE MORATE REAGIRATI:



NEČISTOĆA LEĆE
I REFLEKTORA



OŠTEĆENOST SVJETLOSNOG
SKLOPA



NEJEDNAKA JAČINA
SVJETALA



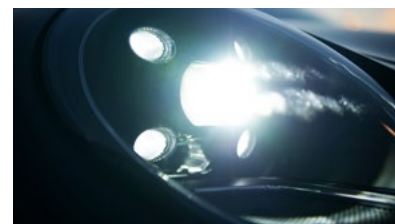
NEISPRAVNO PODEŠENA
VISINA SVJETALA



NEKA SVJETLA NE RADE U
CIJELOSTI



KONDENZACIJA UNUTAR
PREDNJEG SVJETLOSNOG SKLOPA



UGRADNJA NEODOBRENIH
XENON I LED SVJETALA



Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati svjetla

Za sigurnu vožnju u uvjetima smanjene vidljivosti ključno je provjeriti stanje vjetrobranskog stakla, funkcionalnost brisača, perača, sustava za odmagljivanje te čistoću retrovizora i staklenih površina. Također, potrebno je ukloniti prepreke u vidnom polju i osigurati ispravan rad svih uređaja koji omogućuju optimalnu preglednost.

Manje pukotine na staklenim površinama koje djeluju bezopasno mogu pri niskim temperaturama dovesti do puknuća cijele staklene površine. Čistoća i funkcionalnost svih zrcala (retrovizora) iznimno je važna kako bi vozač bio svjestan okoline i na vrijeme uočio objekte koji se nalaze iza ili sa strane vozila.

22.260 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **uređajima koji omogućuju normalnu vidljivost** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Pregled staklenih površina obuhvaća:

- VJETROBRANSKO STAKLO
- OSTALE STAKLENE POVRŠINE
- SUSTAV ODMAGLJIVANJA I VENTILACIJE
- BRISAČI
- PERAČI
- RETROVIZORI

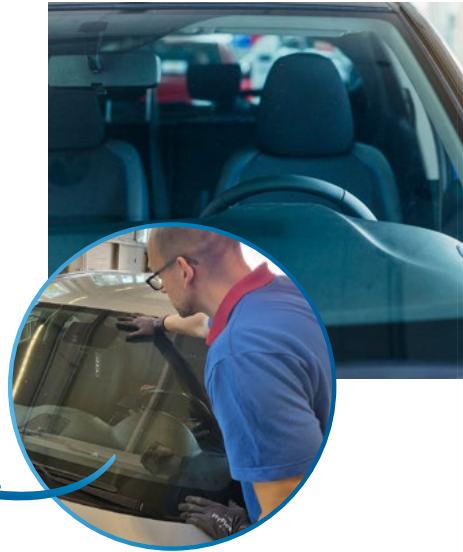
04 Pregled staklenih površina

VJETROBRANSKO STAKLO

Pregledajte opće stanje i eventualna oštećenja. Neka sitnija oštećenja vjetrobrana moguće je popraviti prije nego postanu veća.

Nije dozvoljeno dodatno zatamnjivanje vjetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala niti postavljanje bilo kakvih naljepnica koje smanjuju vidno polje vozača (dopuštene su naljepnice obavljenog tehničkog pregleda i npr. naljepnica vinjete).

Vizualni pregled
vjetrobranskog stakla



OSTALE STAKLENE POVRŠINE

Pregledajte sve pokretne staklene površine koje moraju biti funkcionalne tj. moraju se moći spustiti (otvoriti). Stakla ne smiju biti oštećena.

PRIMJERI NEISPRAVNIH STAKALA



SUSTAV ODMAGLJIVANJA I VENTILACIJE

Provjerite ispravnost rada sustava grijanja/ventilacije i klimatizacije. Ako se stakla prekomjerno magle možda je potrebno zamijeniti filter kabine.



RETROVIZORI

Provjerite zrcala (retrovizore) na oštećenja i pravilno učvršćenje te provjerite mogućnost podešavanja njihovog položaja, ručno ili elektromotorima (ovisno o izvedbi).

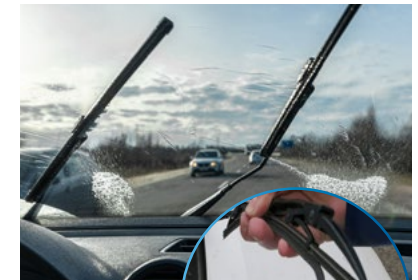


BRISAČI I PERAČI

Kako bi se pregledao cijeli sustav, potrebno je uključiti perače vjetrobrana te provjeriti funkcionalnost perača i brisača.

Vodite brigu da uvijek imate adekvatnu količinu tekućine za pranje stakala u spremniku. Stoga, redovito provjeravajte njenu razinu.

Provjerite metlice brisača i po potrebi ih zamijenite. Gumeni profil brisača ne smije biti ispucan i loše učvršćen na nosač metlice. Brisanje mora biti temeljito i bez zaostalih tragova tekućine jer je to znak potrošenosti brisača.



Neispravna
metlica brisača



Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati staklene površine

Zadaća uređaja za kočenje je osigurati sigurno i učinkovito zaustavljanje vozila te zadržavanje zaustavljenog vozila. Neispravne kočnice produljuju put zaustavljanja vozila, a ako lijevi i desni kotač ne koče podjednako, mogu utjecati i na stabilnost kod vožnje. Ne treba zanemariti ispravnost parkirne kočnice („ručne“) jer ona osigurava da vozilo ostane sigurno zakočeno na uzbrdici ili nizbrdici.

124.669 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **uređajima za kočenje** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Znakovi da nešto nije u redu s kočnicama i da odmah trebate kod automehaničara:

- UPALJENO KONTROLNO SVJETLO (ABS, ESP...)
- ZVUKOVI ŠKRIPANJA ILI CVILJENJA
- VIBRIRANJE UPRAVLJAČA PRI KOČENJU
- MEKANA ILI "SPUŽVASTA" PEDALA KOČNICE
- BJEŽANJE U STRANU ILI SAMOUSPORAVANJE
- PRIMJETNO SLABIJE KOČENJE VOZILA
- ISTROŠENE ILI OŠTEĆENE KOČNE OBLOGE (PLOČICE)
- ZANOŠENJE VOZILA U STRANU PRILIKOM KOČENJA
- LABAVOST PARKIRNE KOČNICE
- MIRIS PALJEVINE
- PEDALA KOČNICE OŠTEĆENA ILI POTROŠENA, POLUGA IMA MEHANIČKA OŠTEĆENJA, PREVELIK PRAZAN HOD I/ILI NE OSTAJE U SVOM POLOŽAJU. PROTUKLIZNA ZAŠTITA OŠTEĆENA.

05 Pregled kočnica

PREGLED DISKOVA

Ako je moguće, vizualno pregledajte stanje kočnih diskova kroz naplatak na način da provjerite:

- istrošenost
- oštećenja
- izbrazdanost
- pojavu napuklina
- hrđa i slično

Poslušajte ima li neobičnih zvukova, poput cviljenja ili škripanja, koji mogu značiti da je potrebno obratiti pozornost na kočne pločice ili diskove.

Ako je moguće provjerite i debljinu kočnih pločica, jer istrošene pločice mogu oštetiti diskove i smanjiti učinkovitost kočenja.

Ako primijetite bilo kakve probleme tijekom pregleda, važno je konzultirati se s profesionalnim mehaničarom.



Pregled diskova kroz naplatak

REAGIRAJTE AKO PRIMJETITE;



KOČNA PLOČICA OŠTEĆENA I NE PRIJANJA UZ KOČNI DISK CIJELOM POVRŠINOM



ISPUCANI KOČNI DISKOVI



KOROZIJA NA DISKU

ZAMJENA KOČNE TEKUĆINE

Preporuka je da se tekućina u kočnicama mijenja svake dvije godine, ali pregled vozila i ispitivanje kočne tekućine će otkriti postoji li potreba da se ona promijeni i nešto ranije.

Kočna tekućina s vremenom počne upijati vlagu iz zraka. Zbog viška vlage snižava se temperatura vrenja tekućine što kod snažnih kočenja može uzrokovati slabije kočenje i produženje zaustavnog puta vozila.

Ne reagirate li na vrijeme, kočnice će postupno sve lošije funkcionirati i na kraju potpuno otkazati.

Samu zamjenu kočne tekućine najbolje je prepustiti automehaničarima. Razlog tome je što se cijeli sustav mora odzračiti, a potrebno je skinuti i sve kotače što je najlakše obaviti na auto dizalici.

Naime, serviser će uz zamjenu kočne tekućine provjeriti ispravnost diskova, obloga i crijeva za kočnice, pa ćete biti sigurni da je cijeli kočni sustav Vašeg automobila ispravan.

UPALJENO KONTROLNO
SVJETLO ZNAK JE DA
NEŠTO NIJE U REDU
S KOČNIM SUSTAVOM



Sustav upravljanja u vozilu omogućuje vozaču preciznu kontrolu smjera kretanja, čime osigurava sigurnost i stabilnost tijekom vožnje. Moderna vozila opremljena su sustavima koji pomažu vozaču prilikom zakretanja upravljača, a neispravnost takvih sustava može dovesti do kobnih posljedica.

Pedale gasa, kočnice i spojke ključni su elementi koji omogućuju upravljanje brzinom, zaustavljanjem i prijenosom snage motora na kočnice, dok mjenjač služi da bi tu snagu i zakretni moment prilagodio, kako bi vozilo ostvarilo optimalne performanse pri različitim brzinama i opterećenjima.

28.990 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **uređajima za upravljanje** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Pregled upravljačkog sklopa obuhvaća:

- UPRAVLJAČ
- SPOJKU
- MJENJAČ

06 Pregled upravljačkog sklopa

UPRAVLJAČ



Provjera učvršćenosti kola upravljača "volana"

Dok je vozilo u mirovanju pokušati pomaknuti upravljač u svim smjerovima i uvjeriti se da je dobro učvršćen. Zatim lagano zakrenuti upravljač lijevo i desno. Zračnost na upravljaču bi trebala biti minimalna, bez "lufta".

Osluškivanje

Pokušajte uočiti neobične zvukove poput škripanja ili kliktanja, što može ukazivati na probleme s letvom upravljača ili ležajevima.

Tijekom vožnje

Pratite vraćanje upravljača nakon skretanja i provjerite skreće li automobil na ravnoj cesti bez držanja volana.

Vizualna provjera

Provjerite propuštanje tekućine ispod automobila (kod hidrauličkih sustava upravljanja) te provjerite ravnomjerno trošenje pneumatika. Ako se osjete vibracije ili otpor pri zakretanju, neobična "težina" na upravljaču, potrebno je posjetiti servis.

MJENJAČ

Glatka promjena brzina

Isprobajte sve stupnjeve prijenosa; prijelazi bi trebali biti glatki, bez zapinjanja i otpora.

Zvukovi tijekom vožnje

Pedala spojke pri stiskanju treba se kretati glatko. Previše "mekana" ili "tvrda" pedala može ukazivati na problem.

Rad u praznom hodu

Ako se osjete neugodni mirisi spaljene spojke ili se čuju neobični zvukovi prilikom pritiska, potrebna je detaljnija provjera u servisu.

Propuštanje ulja

Provjerite ima li mrlja ispod automobila, jer propuštanje ulja iz mjenjača može ukazivati na ozbiljan problem.

SPOJKA

Pedala spojke

Provjerite učvršćenost i cjelovitost gumene protuklizne zaštite.

Proklizavanje spojke

Na ravnoj cesti vožnjom u višem stupnju prijenosa (npr. 3. ili 4.), pritisnuti pedalu gasa i obratiti pozornost povećavaju li se okretaji motora proporcionalno ubrzanju automobila. Ako se okretaji motora povisuju brže od brzine vozila, to može značiti da spojka proklizava.

Osjećaj pedale

Pedala spojke pri stiskanju treba se kretati glatko; previše mekana ili tvrda pedala može ukazivati na problem.

Zvukovi i mirisi

Ako se osjete neugodni mirisi spaljene spojke ili se čuju neobični zvukovi prilikom pritiska, potrebna je detaljnija provjera u servisu.

Primjeri nepravilnosti:



OŠTEĆENO KOLO UPRAVLJAČA



MEHANIČKO OŠTEĆENJE
RUČICE MJENJAČA

Motor je ključna komponenta vozila koja pretvara kemijsku energiju iz goriva u mehaničku energiju za pokretanje tj. rad za pokretanje vozila. Kako bi vozilo ostalo pouzdano, ekonomično i ekološki prihvatljivo, ključno je redovito održavati motor i njegove sustave. To uključuje rashladni sustav, koji osigurava optimalnu radnu temperaturu motora, te sustav za obradu ispušnih plinova koji smanjuje emisije štetnih tvari i doprinosi zaštiti okoliša. Redovita provjera i održavanje ovih sustava ključni su za dugovječnost vozila i smanjenje njegova utjecaja na okoliš.

65.046 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **motoru i ispušnom sustavu** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Napomena! Pri provjeri motornog prostora, propuštanja tekućina i provjeri razina tekućina vozilo mora biti ugašeno. Pazite na vruće dijelove!

Pregled motora obuhvaća:

- MOTORNI PROSTOR
- RASHLADNI SUSTAV
- ISPUŠNI SUSTAV
- FLEKSIBILNA CRIJEVA I REMENJE
- KAPANJE/PROPUŠTANJE IZ MOTORA

07 Pregled motora

PREGLED MOTORNOG PROSTORA

- provjera tragova propuštanja ulja, goriva ili rashladne tekućine
- provjera spojeva crijeva, poklopca ventila, oko brtvi i ispod motora
- provjera razine ulja

Provjera razine ulja: Ako je vozilo opremljeno mjernom šipkom, izvucite je, obrišite čistom i suhom krpom, ponovno umetnite i očitajte razinu. Vozilo treba mirovati na ravnoj podlozi i biti ugašeno nekoliko minuta. Razina ulja treba biti unutar područja „MIN“ i „MAX“. Ako je razina ulja blizu ili ispod oznake za minimalnu razinu, treba odmah nadopuniti ulje. Ako je razina ulja približno u sredini, preporuča se da nadopunite ulje kako bi razina ulja bila što bliže oznaci za maksimalnu razinu.



PREGLED RASHLADNOG SUSTAVA



- Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi (na hladnom motoru). Razina mora biti između oznake „MIN“ i „MAX“
- Pregledajte crijeva rashladnog sustava te potražite moguće pukotine ili propuštanja. Provjerite skuplja li se talog oko spojeva ili poklopca hladnjaka.

PREGLED ISPUŠNOG SUSTAVA



- Sagnite se i provjerite ispušnu cijev - ima li pukotine, rupe ili znakove korozije.
- Čuju li se neobični zvukovi? Glasno brujanje može ukazivati na oštećenje ispušnog sustava.
- Obratite pozornost na boju dima iz auspuha:

PLAVI DIM:

Možda nešto nije u redu s motorom. Ukazuje na izgaranje ulja i treba što je moguće prije posjetiti servis.

CRNI DIM:

Možda nešto nije u redu s motorom i/ili sustavom ubrizgavanja.

BIJELI DIM:

Kad je motor hladan riječ je o kondenzaciji i to ne predstavlja problem. Međutim, ako se bijeli dim pojavljuje kada je motor zagrijan, možda postoji problem u rashladnom sustavu.

PREGLED CRIJEVA I REMENJA

Crijeva: Lagano pritisnite crijeva motora – trebala bi biti čvrsta, ali ne previše tvrda.

Remenje: Tijekom pregleda potražite znakove istrošenosti, pukotina ili oguljenih dijelova. Ako se za vrijeme rada motora začuje cviljenje, trebat će zamijeniti klinasto remenje.

ZVUKOVI

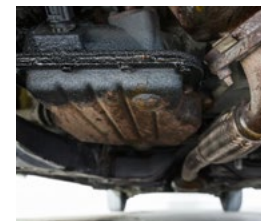
Čuju li se neobični zvukovi? Glasno brujanje može ukazivati na oštećenje ispušnog sustava.

PROVJERA MRLJA ISPOD VOZILA

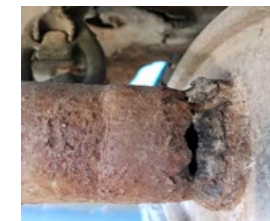
Pregledajte tlo ispod parkiranog vozila postoje li tragovi ulja, rashladne tekućine ili goriva. Svaka tekućina ima specifičnu boju i miris, što može pomoći u prepoznavanju problema.

Savjet: ako primijetite bilo kakvo propuštanje, neobične zvukove ili dim, obratite se servisu za detaljnu dijagnostiku. Redovito održavanje značajno će smanjiti rizik od kvarova.

Primjeri nedostataka:



ZAULJENOST MOTORA
S DONJE STRANE



OŠTEĆENI ISPUŠNI
SUSTAV



PROPUŠTANJE
RASHLADNE TEKUĆINE



Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako provjeriti ulje u motoru

Pregled karoserije važan je za održavanje ne samo estetskog izgleda već i za sigurnost i funkcionalnost vozila. Pregled uključuje provjeru vanjskog stanja vozila kako bi se utvrdila bilo kakva oštećenja, hrđa ili istrošenost. Mala udubljenja, ogrebotine ili krhotine mogu s vremenom dovesti do značajnijih problema ako se zanemare. To može biti stvaranje korozije (hrđe) ili narušavanja strukturalnog integriteta. Provjera karoserije automobila pomaže u ranom otkrivanju ovih problema, potencijalno štedi novac na popravcima i sprječava teža oštećenja. Redovita provjera ključna je za održavanje izgleda automobila, sigurnosti i ukupne vrijednosti.

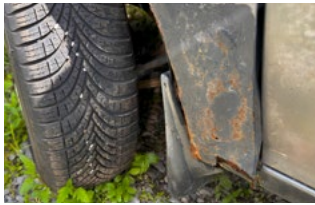
31.928 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **karoseriji, šasiji i ostalim dijelovima** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Pregled karoserije obuhvaća:

- ODBOJNIKA I BLATOBRAHA
- VRATA (OTVARANJE, ZATVARANJE, KVAKE)
- KROVA
- OSTALIH POKLOPACA
- STANJA SAMONOSIVE KAROSERIJE (ŠASIJE)

08 Pregled karoserije i ostalih vanjskih dijelova



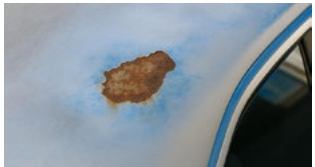
PREGLED ODBOJNIKA I BLATOBRAHA

Rukom provjeriti učvršćenost blatobrana, odbojnika i njegovih sastavnih elemenata. Provjeriti postoje li oštećenja odbojnika koja za posljedicu imaju oštre i stršeće rubove napuknute plastike ili metala.



PREGLED VRATA

Provjerite stanje i ispravan rad vrata te brava. Obavezno provjeriti i zatvaranje i otvaranje s unutarnje strane vrata te ispravnost same kvake.



PREGLED KROVA

Provjeriti stanje krova, ima li većih udubljenja i oštećenja karoserije.



PREGLED OSTALIH POKLOPACA

Otvoriti i zatvoriti sve poklopce na vozilu (motora, prtljažnika, otvora za ulijevanje goriva, ...) i uvjeriti se mogu li se otvoriti i zatvoriti normalno. Provjeriti mogu li se poklopci nenamjerno otvoriti te postoje li oštećenja na njima.

KAROSERIJA VOZILA

- 1 Operite vozilo, a ako je moguće čim više i podvozje, kako biste uklonili svu prljavštinu, blato, sol i ostale nečistoće.



**Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati karoseriju vozila**

2

Započnite obilaskom oko svog automobila, promatrajući stanje boje i karoserije. Potražite vidljiva udubljenja, ogrebotine ili oštećenja boje koja bi mogla dovesti do korozije.

3

Provjerite rubove vrata, poklopca motora i prtljažnika, jer su ta područja sklona oštećenjima. Provjerite ima li na odbojnicima automobila pukotina ili znakova udarca, jer ti dijelovi štite vozilo od težih oštećenja tijekom manjih sudara,

4

Zatim provjerite ima li na donjem postroju znakova korozija, osobito na mjestima gdje bi se voda mogla nakupljati, poput otvora kotača ili pragova. Ako se pronađe korozija, može se sanirati kako bi se spriječilo njeno širenje i slabljenje strukture automobila. Neispravnom ili lošom sanacijom korozija će se nastaviti širiti ili će se čak pospješiti njen razvoj. Strukturalna korozija smanjuje nosivost pogođenih dijelova.



NEISPRAVNI POKUŠAJ
SANACIJE KOROZIJE



STRUKTURALNA KOROZIJA
NOSIVIH DJELOVA (PRAGOVA)

5

Pregledajte prozore i retrovizore automobila i uvjerite se da nema pukotina ili krhotina koje bi mogle smanjiti vidljivost ili dovesti do daljnje štete.

6

Provjerite postoje li oštećenja na brtvama oko prozora jer neispravne brtve mogu dovesti do propuštanja vode i unutrašnjeg oštećenja. Za detaljniju inspekciju, korisno je upotrijebiti baterijsku svjetiljku kako biste pregledali teško vidljiva područja i bili sigurni da ništa ne propuštate.



09 Pregled unutrašnjosti

Provjera unutrašnjosti automobila također je važna za za sigurnost i udobnost vožnje. Redovite provjere mogu pomoći u prepoznavanju potencijalnih problema, poput istrošenih sigurnosnih pojaseva, neispravnih zračnih jastuka ili neispravnost serijske ili dodatne opreme.

Pregledom unutrašnjosti riješavamo male probleme prije nego što prerastu u skupe popravke, povećavamo sigurnost i održavamo cjelokupnu funkcionalnost vozila.

7.299 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **ostalim uređajima i dijelova vozila** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Pregled unutrašnjosti vozila obuhvaća:

- SIGURNOSNI POJASEVI
- SJEDALA
- SIGNALNA/KONTROLNA SVJETLA

PREGLED SIGURNOSNIH POJASEVA

Provjera mehanizma zaustavljača sigurnosnog pojasa provodi se tako da se pojas naglo povuče (trzne). Ispravni se pojas mora zakočiti, a po otkopčavanju se mora uvući u svoje kućište. Pojasevi se moraju glatko izvlačiti i uvlačiti, a kopča se lako zavravljuje u prihvatu. Površina i rubovi tkanine pojaseva ne smiju biti oštećeni ili ispucani. Sidrišta i kopče ne smiju biti oštećeni.



PODERANI
SIGURNOSNI POJAS



ZAŠIVEN
SIGURNOSNI POJAS

PREGLED SJEDALA

Tkanina, spužva i okvir sjedala moraju biti neoštećeni, a sjedalo učvršćeno, bez zračnosti. Treba provjeriti i stanje naslona za glavu. Ako su predviđeni, svi nasloni za glavu moraju biti postavljeni na svojim pozicijama.



NEISPRAVAN MEHANIZAM
ZA PODEŠAVANJE NASLONA



NEDOSTAJE NASLON ZA
GLAVU



Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati unutrašnjost vozila

SIGNALNA I KONTROLNA SVJETLA

Prilikom pregleda vozila važno je provjeriti ispravnost signalnih svjetala na kontrolnoj ploči. Njihovo aktiviranje ukazuje na funkcionalnost određenih uređaja u vozilu, a može ukazivati i na kvar pojedinog sustava. Posebnu pozornost treba posvetiti signalnim svjetlima upozorenja kočnog sustava, poput ABS-a ili ESP-a.

Što označava boja svjetla signalnih svjetala?

ZELENE, PLAVE I BIJELE

Funkcija uređaja uključena, npr. svjetlo, tempomat, ...

NARANČASTE ILI ŽUTE

Upozorenje, određeni dio/uređaj treba uskoro servisirati.

CRVENE

Najčešće predstavljaju ozbiljan kvar, mogu značiti prestanak mogućnosti vožnje radi vlastite sigurnosti ili sprječavanja većeg kvara vozila.

Provjera ispravnosti

Izvršava se na 4 osnovna svjetla

 UKLJUČENO POZICIJSKO
SVJETLO

 UKLJUČENO DUGO
SVJETLO

 UKLJUČENI SVI
POKAZIVAČI SMJERA

 UKLJUČENO KRATKO
SVJETLO

 Nizak tlak motornog ulja

 Previsoka temperatura
motornog ulja

 Previsoka temperatura
rashladne tekućine

 Istrošene kočne obloge
(pločice)

 Pogreška rada motora i
ispušnog sustava

 Podsjetnik na vezanje
sigurnosnog pojasa

 Smetnje u radu akumu-
latora i alternatora

 Aktivan sustav kontrole
proklizavanja (ESP, TCS)

 Nizak tlak u pneumaticima

 Uključen grijač dizelskog
motora

 Upozorenje na neisprav-
no svjetlo za vožnju

 Pogreška na ABS sustavu

Današnja vozila imaju sve više električnih uređaja, a samim time i više žica i konektora. Iako su sva ožičenja na vozilu tvornički izolirana i zaštićena, s vremenom može doći do njihovog oštećenja. To može dovesti do kratkog spoja i uzrokovati da pojedini električni uređaj pregori, a u krajnjem slučaju i uzrokovati i požar.

Ispravnost električne instalacije u vozilu osigurava funkcionalnost svih uređaja koji su pogonjeni strujom, što doprinosi sigurnoj i udobnoj vožnji.

8.387 VOZILA

u 2024. godini imalo je neku **neispravnost** na **električnim uređajima i instalacijama** koja je zabilježena u stanicama za tehnički pregled vozila.

Vlasnik može provjeriti stanje kabela i konektora vozila uključivanjem svjetala, pokazivača smjera, brisača, klima uređaja, radija/multimedijske te svih ostalih električnih uređaja i instalacije (kabela i konektora). Također, preporučuje se i pregled akumulatora te vizualni pregled osigurača kako bi se uočila eventualna oštećenja ili kvarovi.

Provjera obuhvaća pregled:

- ELEKTRIČNIH VODOVA
- AKUMULATORA
- ELEKTROPOKRETAČA

10 Pregled električnih uređaja i instalacije

PREGLED AKUMULATORA

- Vizualno provjeriti stanje i učvršćenost akumulatora u nosaču/postolju te provjeriti ima li tragova propuštanja ili oštećenja. Rukom pokušati pomaknuti akumulator u svim smjerovima i uvjeriti se da je dobro učvršćen.



PROVJERA STANJA I
UČVRŠĆENOSTI AKUMULATORA



PROVJERA KUTIJE S
OSIGURAČIMA U MOTOROM
PROSTORU



PRIMJER NEISPRAVNOSTI:
OŠTEĆENA ELEKTRIČNA
INSTALACIJA



PRIMJER NEISPRAVNOSTI:
KORODIRANI ELEKTRIČNI SPOJEVI
AKUMULATORA

PREGLED ELEKTRIČNIH VODOVA

- Provjeriti postoje li oštećenja izolacije, je li propala do te mjere da su izložene gole žice i konektori - potreban hitan popravak!
- Provjeriti jesu li vodovi postavljeni na način da nema opasnosti od habanja, oštećenja toplotom (otapanja) ili kontakta s nekim pokretnim dijelovima.

PROVJERA ALTERNATORA

Ispravnost alternatora (generatora) možete provjeriti vizualno, pregledom remena, konektora i eventualnih znakova trošenja ili oštećenja. Također treba obratiti pozornost na prisutnost neobičnih zvukova, ali i indikatora baterije na instrument ploči, što može ukazivati na kvar.



PROVJERA STANJA
ALTERNATORA I
PRIPADAJUĆE REMENICE
S REMENOM



PRIMJER NEDOSTATKA:
PUKNUTO KUĆIŠTE
ALTERNATORA

Napomena:

S obzirom na to da postoji mogućnost od strujnog udara, najbolje je provjeru električnih uređaja i instalacije obaviti u ovlaštenoj mehaničarskoj radionici ili servisu.



Skenirajte QR kôd i pogledajte video
kako pregledati električne instalacije



11 Pregled obvezne opreme

Obvezna auto oprema je skup predmeta i uređaja čiji je glavni zadatak da u slučaju nesreće odnosno potrebe omogućiti pružanje pomoći, ublažavanje posljedica, spašavanje života i sprječavanje nastanka veće štete. Upravo zbog svoje namjene zakonom je propisana nužna oprema i obveza da se uvijek nalazi u vozilu.

Posjedovanje ispravne obavezne opreme ne samo da omogućava poštovanje zakona, već pruža i sigurnost svim sudionicima u prometu.

Zbog toga je važno redovno provjeravati i obnavljati opremu, kako bi vozilo bilo u skladu sa svim propisima i spremno za neočekivane situacije na putu.

Aparat za gašenje požara

Obavezan za vozila u najmu, leasingu i vozila pravnih osoba. Mora biti ovjeren.

Sigurnosni trokut

Mora ga se moći lako složiti i postaviti na podlogu tako da stoji stabilno.

Kutija prve pomoći

Kutija prve pomoći čiji je sadržaj u skladu s hrvatskom normom HRN 1112.

Rezervni kotač i pripadajuća oprema

Pneumatik na rezervnom kotaču mora biti ispravan i napuhan. Alternativa rezervnom kotaču može biti set za popravak ("krpanje") pneumatika.

Reflektirajući prsluk

Rezervne žarulje

Za najmanje polovicu vanjskih rasvjetnih tijela. Vozila koja su opremljena rasvjetnim tijelima bez žarne niti (ksenon, LED, laser i sl.), ne moraju imati rezervne žarulje za ta rasvjetna tijela.

Kabli za pokretanje motora vozila ("kleme")

Iako nije obvezna oprema, preporuča ih se imati u automobilu.

Važeća prometna i vozačka dozvola

Bez važeće prometne i vozačke dozvole ne smije se sudjelovati u prometu.

Skenirajte
QR kôd i
pogledajte video
kako pregledati
opremu vozila



12 KONTROLNI LIST

KONTROLNI LIST ZA MOJE VOZILO

DATUM:

PUTOMJER:



SIGURNOSNI POJASEVI

Kopče se moraju ispravno uglaviti u sidrišta i moraju se lako otključati iz sidrišta. Tkanina pojasa ne smije biti oštećena. Pojas mora biti zategnut, a po otkopčavanju se mora vratiti u početni položaj.

☐

UČVRŠĆENOST I STANJE SVIH SJEDALA

Obloge ne smiju biti toliko oštećene da je to smetnja za vožnju. Sjedala moraju biti dobro pričvršćena i moraju se moći pomicati i zabavljivati samo u položajima koje je predvidio proizvođač.

☐

RUČICA ILI TIPKA RUČNE KOČNICE

Ne smije biti oštećene obloge, a njenim pokretanjem vozilo mora biti zakočeno

☐

RUČICA MJENJAČA

Ne smije biti oštećene obloge i njenim pokretanjem mora glatko ulaziti u svaki stupanj prijenosa "brzinu", kao i hod unatrag.

☐

PEDALA KOČNICE

Mora biti opremljena ispravnom protukliznom oblogom, a pod pritiskom noge ne smije doći do poda. Ispod pedala ne smije biti prepreka za njihov slobodan hod kao što je npr. nagužvani tepih.

☐

VENTILACIJA VJETROBRANSKOG STAKLA

Pokrenite ventilaciju vjetrobranskog stakla i rukom probajte puše li zrak iz ventilacijskih otvora pri dnu unutarnje strane vjetrobranskog stakla.

☐

UPRAVLJAČKO KOLO

Ne smije imati oštećenu oblogu i pri zakretanju ne smije nailaziti na otpore ili vibracije. Upravljačko kolo mora biti dobro pričvršćeno.

☐

BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

Naprsajte vjetrobransko staklo tekućinom iz perača vjetrobranskog stakla i pokrenite brisače. Brisači ne smiju poskakivati i za sobom ostavljati tragove tekućine.

☐

UPRAVLJAČKE RUČICE

Svaki pokret upravljačkom ručicom mora rezultirati pokretanjem pripadajućeg uređaja. Upravljačka ručica mora ostati u postavljenom položaju. Upravljačka ručica mora čvrsto stajati i u neutralnom položaju, odnosno ne smije slučajno pokretati uređaj za koji je namijenjena.

☐

PRAGОВИ

ne smiju biti korodirani ili oštećeni jer se radi o dijelovima vozila koji trpe veća opterećenja.

☐

ISPUŠNA CIJEV

mora biti dobro pričvršćena. Dok je hladna, pokušajte je pomaknuti rukom, ne smije se nasloniti na ostale dijelove vozila, ne smije visjeti ispod vozila i ne smije biti oštećena ili probušena.

☐

TEKUĆINA ZA VJETROBRAN

se provjerava provjerom razine tekućine u spremniku koji se najčešće nalazi u motornom prostoru.

☐

RAZINA ULJA

u motoru provjerava se mjernom šipkom na kojoj razina ulja mora biti između oznaka Max i Min.

☐

SVJETLA

Prednja svjetla su pozicijska, kratka, duga, prednji pokazivač smjera i prednja svjetla za maglu (ako su ugrađena). Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla. Provjerite i uključivanje svih pokazivača smjera posebnom tipkom u kabini vozila. Stražnja svjetla su pozicijska, kočna, stražnja svjetla za maglu, pokazivači smjera, svjetlo za vožnju unatrag. Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla.



BLATOBRANI, ODOJNICI I RAZLIČITI DRUGI DIJELOVI NA VOZILU

(npr. retrovizori, antene i sl.) moraju biti dobro pričvršćeni na vozilo. Provjerite prikladnim pritiskanjem ili povlačenjem rukom stanje njihovog učvršćenja.



JAKA KOROZIJA BILO KOJEG DIJELA

Osim estetske neugode predstavlja i potencijalno mjesto slabljenja dijela vozila i propuštanja vremenskih utjecaja u unutrašnjost vozila.



OTVARANJE I ZATVARANJE SVIH VRATA, PRTLJAŽNOG I MOTORNOG PROSTORA

Vrata se moraju moći sigurno otvoriti izvana i iznutra. Poklopci prtljažnog prostora se moraju moći jednostavno otvoriti iz kabine vozila ili pokraj vozila. Sva vrata i poklopci moraju se moći zabraviti kako se ne bi otvorili u vožnji.



OSNOVNA OPREMA VOZILA

sastoji se od prve pomoći, rezervnog kotača s pripadajućom opremom ili pribora za osposobljavanje oštećenog pneumatika, rezervnih žarulja, trokuta za obilježavanje vozila zaustavljenog na kolniku, reflektirajućeg prsluka.



STAKLENE POVRŠINE

ne smiju biti oštećene, ispucane, zamućene. Prozori na vratima se moraju ispravno otvarati i zatvarati.



PNEUMATICI I NAPLATCI

Pneumatici ne smiju biti oštećeni, gazni sloj ne smije biti potrošen do TWI oznake, ne smije biti nabubrenih dijelova. Naplatci moraju na vozilo biti pričvršćeni sa svim vijcima jednake duljine i jednako pritegnuti. Na naplatcima ne smije biti značajnih oštećenja ili deformacija.



RAZINA RASHLADNE TEKUĆINE

provjerava se promatranjem razine tekućine u spremniku koja mora biti između oznaka Max i Min.



PROPUŠTANJE ULJA

Propuštanje ulja provjerava se u motornom prostoru i ispod vozila. Ako se ulje skuplja u kapljice ili ako ispod vozila stvaraju mrlje od ulja, to predstavlja neispravnost koja osim što zagađuje okoliš može predstavljati i značajan problem u radu motora i sustava za prijenos snage.



DIJELOVI U MOTORNOJ PROSTORU

kao što su crijeva, kablovi, remeni, poklopci i sl. moraju biti dobro pričvršćeni i ne smiju se naslanjati na rotirajuće i pokretne dijelove. Posebno provjerite učvršćenost akumulatora koji mora biti nepomičan.



SIGNALNA/UPOZORNA SVJETLA

na kontrolnoj ploči vozila obično signaliziraju neki problem. Ako su crvene boje, odmah posjetite servis.



NIJAKVE IMPROVIZACIJE NA VOZILU NISU DOZVOLJENE!

UVJETI PREGLEDA U OVOM KONTROLNOM LISTU PRILAGOĐENI SU JEDNOSTAVNOM PREGLEDU. OVAKO PROVEDENI PREGLED NIJE GARANCIJA PROLASKA NA REDOVNOJ TEHNIČKOM PREGLEDU.

KOPIRAJTE OVAJ KONTROLNI LIST KAKO BI GA MOGLI KORISTITI ZA VIŠE PREGLEDA.

KONTROLNI LIST ZA MOJE VOZILO

DATUM:

PUTOMJER:

SIGURNOSNI POJASEVI

Kopče se moraju ispravno ugraditi u sidrišta i moraju se lako otključati iz sidrišta. Tkanina pojasa ne smije biti oštećena. Pojas mora biti zategnut, a po otkopčavanju se mora vratiti u početni položaj.



UČVRŠĆENOST I STANJE SVIH SJEDALA

Obloge ne smiju biti toliko oštećene da je to smetnja za vožnju. Sjedala moraju biti dobro pričvršćena i moraju se moći pomicati i zabavljivati samo u položajima koje je predvidio proizvođač.



RUČICA ILI TIPKA RUČNE KOČNICE

Ne smije biti oštećene obloge, a njenim pokretanjem vozilo mora biti zakočeno



RUČICA MJENJAČA

Ne smije biti oštećene obloge i njenim pokretanjem mora glatko ulaziti u svaki stupanj prijenosa "brzinu", kao i hod unatrag.



PEDALA KOČNICE

Mora biti opremljena ispravnom protukliznom oblogom, a pod pritiskom noge ne smije doći do poda. Ispod pedala ne smije biti prepreka za njihov slobodan hod kao što je npr. nagažani tepih.



VENTILACIJA VJETROBRANSKOG STAKLA

Pokrenite ventilaciju vjetrobranskog stakla i rukom probajte puše li zrak iz ventilacijskih otvora pri dnu unutarnje strane vjetrobranskog stakla.



UPRAVLJAČKO KOLO

Ne smije imati oštećenu oblogu i pri zakretanju ne smije nailaziti na otpore ili vibracije. Upravljačko kolo mora biti dobro pričvršćeno.



BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

Naprskajte vjetrobransko staklo tekućinom iz perača vjetrobranskog stakla i pokrenite brisače. Brisači ne smiju poskakivati i za sobom ostavljati tragove tekućine.



UPRAVLJAČKE RUČICE

Svaki pokret upravljačkom ručicom mora rezultirati pokretanjem pripadajućeg uređaja. Upravljačka ručica mora ostati u postavljenom položaju. Upravljačka ručica mora čvrsto stajati i u neutralnom položaju, odnosno ne smije slučajno pokretati uređaj za koji je namijenjena.



PRAGOV

ne smiju biti korodirani ili oštećeni jer se radi o dijelovima vozila koji trpe veća opterećenja.



ISPUŠNA CIJEV

mora biti dobro pričvršćena. Dok je hladna, pokušajte je pomaknuti rukom, ne smije se nasloniti na ostale dijelove vozila, ne smije visjeti ispod vozila i ne smije biti oštećena ili probušena.



TEKUĆINA ZA VJETROBRAN

se provjerava provjerom razine tekućine u spremniku koji se najčešće nalazi u motornom prostoru.



RAZINA ULJA

u motoru provjerava se mjernom šipkom na kojoj razina ulja mora biti između oznaka Max i Min.



SVJETLA

Prednja svjetla su pozicijska, kratka, duga, prednji pokazivač smjera i prednja svjetla za maglu (ako su ugrađena). Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla. Provjerite i uključivanje svih pokazivača smjera posebnom tipkom u kabini vozila. Stražnja svjetla su pozicijska, kočna, stražnja svjetla za maglu, pokazivač smjera, svjetlo za vožnju unatrag. Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla.

☐

BLATOBRAZI, ODOJNICI I RAZLIČITI DRUGI DIJELOVI NA VOZILU

(npr. retrovizori, antene i sl.) moraju biti dobro pričvršćeni na vozilo. Provjerite prikladnim pritiskanjem ili povlačenjem rukom stanje njihovog učvršćenja.

☐

JAKA KOROZIJA BILO KOJEG DIJELA

Osim estetske neugode predstavlja i potencijalno mjesto slabljenja dijela vozila i propuštanja vremenskih utjecaja u unutrašnjost vozila.

☐

OTVARANJE I ZATVARANJE SVIH VRATA, PRTLJAŽNOG I MOTORNOG PROSTORA

Vrata se moraju moći sigurno otvoriti izvana i iznutra. Poklopci prtljažnog prostora se moraju moći jednostavno otvoriti iz kabine vozila ili pokraj vozila. Sva vrata i poklopci moraju se moći zabraviti kako se ne bi otvorili u vožnji.

☐

OSNOVNA OPREMA VOZILA

sastoji se od prve pomoći, rezervnog kotača s pripadajućom opremom ili pribora za osposobljavanje oštećenog pneumatika, rezervnih žarulja, trokuta za obilježavanje vozila zaustavljenog na kolniku, reflektirajućeg prsluka.

☐

STAKLENE POVRŠINE

ne smiju biti oštećene, ispucane, zamućene. Prozori na vratima se moraju ispravno otvarati i zatvarati.

☐

PNEUMATICI I NAPLATCI

Pneumatici ne smiju biti oštećeni, gazni sloj ne smije biti potrošen do TWI oznake, ne smije biti nabubrenih dijelova. Naplatci moraju na vozilo biti pričvršćeni sa svim vijcima jednake duljine i jednako pritegnuti. Na naplatcima na smije biti značajnih oštećenja ili deformacija.

☐

RAZINA RASHLADNE TEKUĆINE

provjerava se promatranjem razine tekućine u spremniku koja mora biti između oznaka Max i Min.

☐

PROPUŠTANJE ULJA

Propuštanje ulja provjerava se u motornom prostoru i ispod vozila. Ako se ulje skuplja u kapljice ili ako ispod vozila stvaraju mrlje od ulja, to predstavlja neispravnost koja osim što zagađuje okoliš može predstavljati i značajan problem u radu motora i sustava za prijenos snage.

☐

DIJELOVI U MOTORNOM PROSTORU

kao što su crijeva, kablovi, remeni, poklopci i sl. moraju biti dobro pričvršćeni i ne smiju se naslanjati na rotirajuće i pokretne dijelove. Posebno provjerite učvršćenost akumulatora koji mora biti nepomičan.

☐

SIGNALNA/UPOZORNA SVJETLA

na kontrolnoj ploči vozila obično signaliziraju neki problem. Ako su crvene boje, odmah posjetite servis.

☐

NIKAKVE IMPROVIZACIJE NA VOZILU NISU DOZVOLJENE!

UVJETI PREGLEDA U OVOM KONTROLNOM LISTU PRILAGOĐENI SU JEDNOSTAVNOM PREGLEDU. OVAKO PROVEDENI PREGLED NIJE GARANCIJA PROLASKA NA REDOVNOM TEHNIČKOM PREGLEDU.

KOPIRAJTE OVAJ KONTROLNI LIST KAKO BI GA MOGLI KORISTITI ZA VIŠE PREGLEDA.

KONTROLNI LIST ZA MOJE VOZILO

DATUM:

PUTOMJER:

SIGURNOSNI POJASEVI

Kopče se moraju ispravno ugraditi u sidrišta i moraju se lako otključati iz sidrišta. Tkanina pojasa ne smije biti oštećena. Pojas mora biti zategnut, a po otkopčavanju se mora vratiti u početni položaj.

☐

UČVRŠĆENOST I STANJE SVIH SJEDALA

Obloge ne smiju biti toliko oštećene da je to smetnja za vožnju. Sjedala moraju biti dobro pričvršćena i moraju se moći pomicati i zabravljivati samo u položajima koje je predvidio proizvođač.

☐

RUČICA ILI TIPKA RUČNE KOČNICE

Ne smije biti oštećene obloge, a njenim pokretanjem vozilo mora biti zakočeno

☐

RUČICA MJENJAČA

Ne smije biti oštećene obloge i njenim pokretanjem mora glatko ulaziti u svaki stupanj prijenosa "brzinu", kao i hod unatrag.

☐

PEDALA KOČNICE

Mora biti opremljena ispravnom protukliznom oblogom, a pod pritiskom noge ne smije doći do poda. Ispod pedala ne smije biti prepreka za njihov slobodan hod kao što je npr. nagužvani tepih.

☐

VENTILACIJA VJETROBRANSKOG STAKLA

Pokrenite ventilaciju vjetrobranskog stakla i rukom probajte puše li zrak iz ventilacijskih otvora pri dnu unutarnje strane vjetrobranskog stakla.

☐

UPRAVLJAČKO KOLO

Ne smije imati oštećenu oblogu i pri zakretanju ne smije nailaziti na otpore ili vibracije. Upravljačko kolo mora biti dobro pričvršćeno.

☐

BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

Naprskajte vjetrobransko staklo tekućinom iz perača vjetrobranskog stakla i pokrenite brisače. Brisači ne smiju poskakivati i za sobom ostavljati tragove tekućine.

☐

UPRAVLJAČKE RUČICE

Svaki pokret upravljačkom ručicom mora rezultirati pokretanjem pripadajućeg uređaja. Upravljačka ručica mora ostati u postavljenom položaju. Upravljačka ručica mora čvrsto stajati i u neutralnom položaju, odnosno ne smije slučajno pokretati uređaj za koji je namijenjena.

☐

PRAGOV

ne smiju biti korodirani ili oštećeni jer se radi o dijelovima vozila koji trpe veća opterećenja.

☐

ISPUŠNA CIJEV

mora biti dobro pričvršćena. Dok je hladna, pokušajte je pomaknuti rukom, ne smije se nasloniti na ostale dijelove vozila, ne smije visjeti ispod vozila i ne smije biti oštećena ili probušena.

☐

TEKUĆINA ZA VJETROBRAN

se provjerava provjerom razine tekućine u spremniku koji se najčešće nalazi u motornom prostoru.

☐

RAZINA ULJA

u motoru provjerava se mjernom šipkom na kojoj razina ulja mora biti između oznaka Max i Min.

☐

SVJETLA

Prednja svjetla su pozicijska, kratka, duga, prednji pokazivač smjera i prednja svjetla za maglu (ako su ugrađena). Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla. Provjerite i uključivanje svih pokazivača smjera posebnom tipkom u kabini vozila. Stražnja svjetla su pozicijska, kočna, stražnja svjetla za maglu, pokazivači smjera, svjetlo za vožnju unatrag. Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla.

☐

BLATOBRAANI, ODOJNICI I RAZLIČITI DRUGI DIJELOVI NA VOZILU

(npr. retrovizori, antene i sl.) moraju biti dobro pričvršćeni na vozilo. Provjerite prikladnim pritiskanjem ili povlačenjem rukom stanje njihovog učvršćenja.

☐

JAKA KOROZIJA BILO KOJEG DIJELA

Osim estetske neugode predstavlja i potencijalno mjesto slabljenja dijela vozila i propuštanja vremenskih utjecaja u unutrašnjost vozila.

☐

OTVARANJE I ZATVARANJE SVIH VRATA, PRTLJAŽNOG I MOTORNOG PROSTORA

Vrata se moraju moći sigurno otvoriti izvana i iznutra. Poklopci prtljažnog prostora se moraju moći jednostavno otvoriti iz kabine vozila ili pokraj vozila. Sva vrata i poklopci moraju se moći zabraviti kako se ne bi otvorili u vožnji.

☐

OSNOVNA OPREMA VOZILA

sastoji se od prve pomoći, rezervnog kotača s pripadajućom opremom ili pribora za osposobljavanje oštećenog pneumatika, rezervnih žarulja, trokuta za obilježavanje vozila zaustavljenog na kolniku, reflektirajućeg prsluka.

☐

STAKLENE POVRŠINE

ne smiju biti oštećene, ispucane, zamućene. Prozori na vratima se moraju ispravno otvarati i zatvarati.

☐

PNEUMATICI I NAPLATCI

Pneumatici ne smiju biti oštećeni, gazni sloj ne smije biti potrošen do TWI oznake, ne smije biti nabubrenih dijelova. Naplatci moraju na vozilo biti pričvršćeni sa svim vijcima jednake duljine i jednako pritegnuti. Na naplatcima ne smije biti značajnih oštećenja ili deformacija.

☐

RAZINA RASHLADNE TEKUĆINE

provjerava se promatranjem razine tekućine u spremniku koja mora biti između oznaka Max i Min.

☐

PROPUŠTANJE ULJA

Propuštanje ulja provjerava se u motornom prostoru i ispod vozila. Ako se ulje skuplja u kapljice ili ako ispod vozila stvaraju mrlje od ulja, to predstavlja neispravnost koja osim što zagađuje okoliš može predstavljati i značajan problem u radu motora i sustava za prijenos snage.

☐

DIJELOVI U MOTORNOJ PROSTORU

kao što su crijeva, kablovi, remeni, poklopci i sl. moraju biti dobro pričvršćeni i ne smiju se naslanjati na rotirajuće i pokretne dijelove. Posebno provjerite učvršćenost akumulatora koji mora biti nepomičan.

☐

SIGNALNA/UPOZORNA SVJETLA

na kontrolnoj ploči vozila obično signaliziraju neki problem. Ako su crvene boje, odmah posjetite servis.

☐

NIKAKVE IMPROVIZACIJE NA VOZILU NISU DOZVOLJENE!

UVJETI PREGLEDA U OVOM KONTROLNOM LISTU PRILAGOĐENI SU JEDNOSTAVNOM PREGLEDU. OVAKO PROVEDENI PREGLED NIJE GARANCIJA PROLASKA NA REDOVNOJ TEHNIČKOM PREGLEDU.

KOPIRAJTE OVAJ KONTROLNI LIST KAKO BI GA MOGLI KORISTITI ZA VIŠE PREGLEDA.

KONTROLNI LIST ZA MOJE VOZILO

DATUM:

PUTOMJER:

SIGURNOSNI POJASEVI

Kopče se moraju ispravno ugraditi u sidrišta i moraju se lako otključati iz sidrišta. Tkanina pojasa ne smije biti oštećena. Pojas mora biti zategnut, a po otpokopčavanju se mora vratiti u početni položaj.

☐

UČVRŠĆENOST I STANJE SVIH SJEDALA

Obloge ne smiju biti toliko oštećene da je to smetnja za vožnju. Sjedala moraju biti dobro pričvršćena i moraju se moći pomicati i zabravljivati samo u položajima koje je predvidio proizvođač.

☐

RUČICA ILI TIPKA RUČNE KOČNICE

Ne smije biti oštećene obloge, a njenim pokretanjem vozilo mora biti zakočeno

☐

RUČICA MJENJAČA

Ne smije biti oštećene obloge i njenim pokretanjem mora glatko ulaziti u svaki stupanj prijenosa "brzinu", kao i hod unatrag.

☐

PEDALA KOČNICE

Mora biti opremljena ispravnom protukliznom oblogom, a pod pritiskom noge ne smije doći do poda. Ispod pedala ne smije biti prepreka za njihov slobodan hod kao što je npr. nagažvani tepih.

☐

VENTILACIJA VJETROBRANSKOG STAKLA

Pokrenite ventilaciju vjetrobranskog stakla i rukom probajte puše li zrak iz ventilacijskih otvora pri dnu unutarnje strane vjetrobranskog stakla.

☐

UPRAVLJAČKO KOLO

Ne smije imati oštećenu oblogu i pri zakretanju ne smije nailaziti na otpore ili vibracije. Upravljačko kolo mora biti dobro pričvršćeno.

☐

BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

Naprskajte vjetrobransko staklo tekućinom iz perača vjetrobranskog stakla i pokrenite brisače. Brisači ne smiju poskakivati i za sobom ostavljati tragove tekućine.

☐

UPRAVLJAČKE RUČICE

Svaki pokret upravljačkom ručicom mora rezultirati pokretanjem pripadajućeg uređaja. Upravljačka ručica mora ostati u postavljenom položaju. Upravljačka ručica mora čvrsto stajati i u neutralnom položaju, odnosno ne smije slučajno pokretati uređaj za koji je namijenjena.

☐

PRAGOV

ne smiju biti korodirani ili oštećeni jer se radi o dijelovima vozila koji trpe veća opterećenja.

☐

ISPUŠNA CIJEV

mora biti dobro pričvršćena. Dok je hladna, pokušajte je pomaknuti rukom, ne smije se nasloniti na ostale dijelove vozila, ne smije visjeti ispod vozila i ne smije biti oštećena ili probušena.

☐

TEKUĆINA ZA VJETROBRAN

se provjerava provjerom razine tekućine u spremniku koji se najčešće nalazi u motornom prostoru.

☐

RAZINA ULJA

u motoru provjerava se mjernom šipkom na kojoj razina ulja mora biti između oznaka Max i Min.

☐

SVJETLA

Prednja svjetla su pozicijska, kratka, duga, prednji pokazivač smjera i prednja svjetla za maglu (ako su ugrađena). Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla. Provjerite i uključivanje svih pokazivača smjera posebnom tipkom u kabini vozila. Stražnja svjetla su pozicijska, kočna, stražnja svjetla za maglu, pokazivači smjera, svjetlo za vožnju unatrag. Uz pomoć druge osobe ili pomoću odsjaja na zidu provjerite rade li sva svjetla.

☐

BLATOBRAANI, ODOJNICI I RAZLIČITI DRUGI DIJELOVI NA VOZILU

(npr. retrovizori, antene i sl.) moraju biti dobro pričvršćeni na vozilo. Provjerite prikladnim pritiskanjem ili povlačenjem rukom stanje njihovog učvršćenja.

☐

JAKA KOROZIJA BILO KOJEG DIJELA

Osim estetske neugode predstavlja i potencijalno mjesto slabljenja dijela vozila i propuštanja vremenskih utjecaja u unutrašnjost vozila.

☐

OTVARANJE I ZATVARANJE SVIH VRATA, PRTLJAŽNOG I MOTORNOG PROSTORA

Vrata se moraju moći sigurno otvoriti izvana i iznutra. Poklopci prtljažnog prostora se moraju moći jednostavno otvoriti iz kabine vozila ili pokraj vozila. Sva vrata i poklopci moraju se moći završiti kako se ne bi otvorili u vožnji.

☐

OSNOVNA OPREMA VOZILA

sastoji se od prve pomoći, rezervnog kotača s pripadajućom opremom ili pribora za osposobljavanje oštećenog pneumatika, rezervnih žarulja, trokuta za obilježavanje vozila zaustavljenog na kolniku, reflektirajućeg prsluka.

☐

STAKLENE POVRŠINE

ne smiju biti oštećene, ispucane, zamućene. Prozori na vratima se moraju ispravno otvarati i zatvarati.

☐

PNEUMATICI I NAPLATCI

Pneumatici ne smiju biti oštećeni, gazni sloj ne smije biti potrošen do TWI oznake, ne smije biti nabubrenih dijelova. Naplatci moraju na vozilo biti pričvršćeni sa svim vijcima jednake duljine i jednako pritegnuti. Na naplatcima na smije biti značajnih oštećenja ili deformacija.

☐

RAZINA RASHLADNE TEKUĆINE

provjerava se promatranjem razine tekućine u spremniku koja mora biti između oznaka Max i Min.

☐

PROPUŠTANJE ULJA

Propuštanje ulja provjerava se u motornom prostoru i ispod vozila. Ako se ulje skuplja u kapljice ili ako ispod vozila stvaraju mrlje od ulja, to predstavlja neispravnost koja osim što zagađuje okoliš može predstavljati i značajan problem u radu motora i sustava za prijenos snage.

☐

DIJELOVI U MOTORNOG PROSTORU

kao što su crijeva, kablovi, remeni, poklopci i sl. moraju biti dobro pričvršćeni i ne smiju se naslanjati na rotirajuće i pokretne dijelove. Posebno provjerite učvršćenost akumulatora koji mora biti nepomičan.

☐

SIGNALNA/UPOZORNA SVJETLA

na kontrolnoj ploči vozila obično signaliziraju neki problem. Ako su crvene boje, odmah posjetite servis.

☐

NIKAKVE IMPROVIZACIJE NA VOZILU NISU DOZVOLJENE!

UVJETI PREGLEDA U OVOM KONTROLNOM LISTU PRILAGOĐENI SU JEDNOSTAVNOM PREGLEDU. OVAKO PROVEDENI PREGLED NIJE GARANCIJA PROLASKA NA REDOVNOM TEHNIČKOM PREGLEDU.

KOPIRAJTE OVAJ KONTROLNI LIST KAKO BI GA MOGLI KORISTITI ZA VIŠE PREGLEDA.

Stranica 2 od 2

Zašto kontrolni list?

Redoviti pregledi vozila nisu samo zakonska obveza, već su ključni za vašu sigurnost i sigurnost drugih sudionika u prometu.

Samostalnim pregledom možete na vrijeme uočiti eventualne probleme na vozilu i spriječiti ozbiljnije kvarove koji bi mogli ugroziti vašu sigurnost ili dovesti do skupih popravaka.

Osim toga, redovita provjera osnovnih sustava vozila pomaže održavanju optimalnih performansi i povećava dugovječnost vašeg vozila.

Kontrolni list omogućit će vam da sustavno pratite kada ste obavili pregled i pri kojem stanju putomjera, čime ćete lakše upravljati održavanjem vozila.

Redovito ispunjavanje ove liste pomoći će vam da nikada ne zaboravite na važne provjere, od kočnica i svjetala do stanja guma i tekućina.

Započnite pratiti stanje svog vozila već danas i redovito ažurirajte kontrolnu listu kako biste uvijek bili sigurni da je vaše vozilo u tehnički ispravnom stanju. To ne samo da doprinosi vašoj sigurnosti na cesti, već i dugoročno štedi novac, jer ćete pravovremenim intervencijama spriječiti većinu kvarova.

Pregled jednom godišnje

Za pregled vozila jednom godišnje preporučljivo je obratiti se servisnoj radionici ili stanici za tehnički pregled. Da bi se vozilo detaljno pregledalo i provjerilo potrebni su specijalizirani alati i oprema, odgovarajuće znanje i vještine. Na godišnjem pregledu trebali bi se pregledati svi ranije navedeni elementi, ali posebnu pozornost potrebno je posvetiti elementima ovjesa, sustavu kočenja, podešenosti svjetala, razini svih tekućina i ostalim elementima koje nije moguće jednostavno pregledati.

Tehnički pregled vozila omogućava vozačima kvalitetan i detaljan pregled vozila od strane kvalificiranih djelatnika na godišnjoj razini. U stanicama za tehnički pregled pregledavaju se svi dijelovi vozila potrebni za sigurnost vozača i putnika. Pregled vozila ne zamjenjuje potrebu za redovitim servisom vozila u skladu s uputama proizvođača.



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE