

Promjena upravljačkog mehanizma na vozilima M1 i N1 kategorije



Osnovni zahtjevi	Kriterij
Uređaji ispitnog/homologiranog tipa	Uređaji i oprema za koje je to propisano (npr. kolo upravljača), ostali uređaji i oprema trebaju biti ispitani sukladno svojim tehničkim karakteristikama i namjeni
Izjava o ugradnji	Obavezna
Dokumentacija	Obavezna
Ugradnja u servisu	Nije obavezno Preporuča se



Zahtjevi za ugradnju	Pojašnjenje
Vrsta ugrađenog dijela upravljačkog mehanizma	Kolo upravljača (volan), adapter upravljača, vratilo („stup“) upravljača, prijenosni mehanizam - nazubljeni prijenosnik („zupčasta letva“) upravljača, polužje i zglobovi („spone“ i „krajnici“), pomoć vozaču pri okretanju kola upravljača (pojačalo sile zakretanja upravljača - „servo“) Zamjena kola upravljača drugim tipom, promjena položaja kola upravljača
Izvedba ugradnje	Preinaka kao i sva ostala obavezna oprema treba biti funkcionalna, ugrađena na način da bude sigurna za upotrebu te ne smije narušavati funkcionalnost osnovnog vozila
Način ugradnje i funkcionalnost	Vozilo i preinaka ne smije biti dovedeno u sigurnosno lošije stanje od tvornički proizvedenog Sve poluge za aktivaciju uređaja i opreme u blizini volana (npr. za pokazivače smjera, brisače, perače vjetrobrana) trebaju biti jednoznačno označene i lako dostupne vozaču bez puštanja upravljača Ako je vozilo tvornički bilo opremljeno sigurnosnim zračnim jastukom, zamijenjeno kolo upravljača također treba biti Sirena treba biti potpuno funkcionalna.
Obavezna oprema, sigurnosni sustavi	
Dodatna dokumentacija	Po potrebi dokaz o dijagnostičkoj provjeri ovlaštenog servisa

